

表 21(1) 路線別の面的評価結果（戸数）

路線名	面的評価結果(全体)					面的評価結果(近接空間)					面的評価結果(非近接空間)				
	住居等 戸数	昼夜とも 基準値 以下	昼のみ 基準値 以下	夜のみ 基準値 以下	昼夜とも 基準値 超過	住居等 戸数	昼夜とも 基準値 以下	昼のみ 基準値 以下	夜のみ 基準値 以下	昼夜とも 基準値 超過	住居等 戸数	昼夜とも 基準値 以下	昼のみ 基準値 以下	夜のみ 基準値 以下	昼夜とも 基準値 超過
	①+②+ ③+④ (戸)	① (戸)	② (戸)	③ (戸)	④ (戸)	①+②+ ③+④ (戸)	① (戸)	② (戸)	③ (戸)	④ (戸)	①+②+ ③+④ (戸)	① (戸)	② (戸)	③ (戸)	④ (戸)
一般国道302号	413	407	0	0	6	131	129	0	0	2	282	278	0	0	4
名古屋中環状線	23	15	8	0	0	12	4	8	0	0	11	11	0	0	0
一宮蟹江線	18	16	2	0	0	3	1	2	0	0	15	15	0	0	0
名古屋津島線	358	339	18	0	1	131	115	16	0	0	227	224	2	0	1
あま愛西線	301	298	0	0	3	90	87	0	0	3	211	211	0	0	0
津島七宝名古屋線	201	201	0	0	0	88	88	0	0	0	113	113	0	0	0
西条清須線	129	126	3	0	0	29	26	3	0	0	100	100	0	0	0
給父西枇杷島線	475	446	29	0	0	147	118	29	0	0	328	328	0	0	0
給父清須線	231	231	0	0	0	89	89	0	0	0	142	142	0	0	0
須成七宝稲沢線	728	725	2	0	1	304	302	2	0	0	424	423	0	0	1
名古屋基目寺線	278	278	0	0	0	67	67	0	0	0	211	211	0	0	0

過年度データ

表 21(2) 路線別の面的評価結果（割合）

路線名	面的評価結果(全体)				面的評価結果(近接空間)				面的評価結果(非近接空間)			
	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)
一般国道302号	98.5	0.0	0.0	1.5	98.5	0.0	0.0	1.5	98.6	0.0	0.0	1.4
名古屋中環状線	65.2	34.8	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一宮蟹江線	88.9	11.1	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
名古屋津島線	94.7	5.0	0.0	0.3	87.8	12.2	0.0	0.0	98.7	0.9	0.0	0.4
あま愛西線	99.0	0.0	0.0	1.0	96.7	0.0	0.0	3.3	100.0	0.0	0.0	0.0
津島七宝名古屋線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
西条清須線	97.7	2.3	0.0	0.0	89.7	10.3	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
給父西枇杷島線	93.9	6.1	0.0	0.0	80.3	19.7	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
給父清須線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
須成七宝稲沢線	99.6	0.3	0.0	0.1	99.3	0.7	0.0	0.0	99.8	0.0	0.0	0.2
名古屋基目寺線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

過年度データ