

社会資本総合整備計画（都市再生整備計画事業）

計画の名称	木田駅周辺地区における安心とにぎわいのまちづくり							重点計画の該当																							
計画の期間	令和3年度～令和7年度（5年間）			交付対象	あま市																										
計画の目標	<p>本地区は、名古屋市の北西、海抜ゼロメートル地帯の平坦な地形に位置し、地区内の市街地は農地と隣接している。近年、駅前の整備や土地区画整理事業により駅利用者の増加と人口増加が見込まれ、一層の安全・安心なまちづくりとにぎわいの創出が求められている。こうした中、駅周辺の更なる利便性向上と道路冠水等の軽減を図るため、木田駅前線の南伸、調整池整備、駐輪場整備等と併せて、まちづくり協議会によるイベント開催等、新旧住民の交流によるにぎわい形成を図ります。</p>																														
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> <li>安全・安心な暮らしを支えるため、調整池や水路整備による日常生活における不安の解消を図る。</li> <li>駅周辺の道路や駐輪場の整備により、駅利用の歩行者・自転車通行の環境改善させ、快適な道路空間の確保を図る。</li> <li>愛着が持てる、魅力あるまちづくりを進めるため、地域活動を活発にする意識づくりや人とのつながりを維持形成する。</li> </ul>																														
定量的指標の定義及び算定式								備考																							
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (R2当初)</th> <th>中間目標値 (R5末)</th> <th>最終目標値 (R7末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>災害に対する不安の改善度 5段階評価のアンケート調査の平均値（ポイント）（従前値2.5から目標値2.7）</td> <td>3</td> <td></td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>地区内の歩行者通行量（人／日）</td> <td>1,395</td> <td></td> <td>2,040</td> <td></td> </tr> <tr> <td>まちづくり活動参加人数（人／年）</td> <td>30</td> <td></td> <td>100</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>								定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値 (R2当初)	中間目標値 (R5末)	最終目標値 (R7末)	災害に対する不安の改善度 5段階評価のアンケート調査の平均値（ポイント）（従前値2.5から目標値2.7）	3		3		地区内の歩行者通行量（人／日）	1,395		2,040		まちづくり活動参加人数（人／年）	30		100		
	定量的指標の現況値及び目標値			備考																											
	当初現況値 (R2当初)	中間目標値 (R5末)	最終目標値 (R7末)																												
災害に対する不安の改善度 5段階評価のアンケート調査の平均値（ポイント）（従前値2.5から目標値2.7）	3		3																												
地区内の歩行者通行量（人／日）	1,395		2,040																												
まちづくり活動参加人数（人／年）	30		100																												
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	1500.0百万円	A	1500.0百万円	B	0.0百万円	C	0百万円	D	0.0百万円	効果促進事業費の割合 (A+B+C+D)	0.0%																			
交付対象事業																															
A 基幹事業																															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考																
									R3	R4	R5	R6	R7																		
A-1	都市再生	一般	あま市	直接	あま市	木田駅周辺地区 都市再生整備計画事業	木田駅前線（L=177、W=20m）、調整池等の整備、まちづくり協議会活動	あま市							1,500																
合計													1500.0																		
B 関連社会資本整備事業（該当なし）																															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考																
									R3	R4	R5	R6	R7																		
合計																															
C 効果促進事業（該当なし）																															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考																
									R3	R4	R5	R6	R7																		
合計																															
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考																			
D 社会資本整備計画円滑化地籍整備事業（該当なし）																															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考																
									R3	R4	R5	R6	R7																		
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考																			

交付金の執行状況

(単位:百万円)

	R3	R4	R5	R6	R7
配分額 (a)					
計画別流用 増△減額 (b)					
交付額 (c=a+b)					
前年度からの繰越額 (d)					
支払済額 (e)					
翌年度繰越額 (f)					
うち未契約繰越額 (g)					
不用額 (h = c+d-e-f)					
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))					
未契約繰越+不用率が10%を超えている場合その理由	—	—			

- ※ 令和3年度以降の各年度の決算額を記載。
- ※ 令和3年度は、決算額が確定でき次第記載。