

社会資本総合整備計画

木田駅周辺地区都市再生整備計画

平成 25 年 3 月 29 日

愛 知 県 あ ま 市

都市再生整備計画(第4回変更)

木田駅周辺地区

愛知県 あま市

平成25年 3月29日

都市再生整備計画の整備方針等

計画区域の整備方針	方針に合致する主要な事業
<p>整備方針1: 駅周辺の交通利便性や安心・安全性の向上</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 駅前広場、駅へ通じるアクセス道路の整備を行い、交通利便性と安心・安全性の向上を図る。 ● 防犯灯、街路灯、カーブミラーなどを設置し、誰でも安心して利用できる環境づくりを行う。 	<p>基幹事業 市道木田164号線整備事業 基幹事業 市道木田44号、47号、49号、50号、52号、53号線改良整備事業 基幹事業 木田駅前駐輪場整備事業 提案事業 安全・安心施設事業 提案事業 事後評価分析業務</p>
<p>整備方針2: 排水施設整備の向上</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 木田排水機場の整備に合わせた排水施設を整備し、安全に安心して暮らせる環境づくりを行う。 ● 梅雨時の雷雨等局所的な豪雨に対して、調整池を整備し、道路冠水等をなくし、安全に暮らせる環境づくりを行う。 	<p>基幹事業 地下式調整池整備事業 基幹事業 市道木田44号、47号、49号、50号、52号、53号線改良整備事業 提案事業 事後評価分析業務</p>
<p>整備方針3: 駅前を中心とした地域が主役のまちづくり</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 駅前広場を中心とした公共空間の一体的整備を行い、人が集い・交流できる駅前のにぎわい空間および交流拠点の形成を行う。 	<p>提案事業 防犯活動推進事業 提案事業 安全・安心施設事業 提案事業 事後評価分析業務</p>

その他

■地区の関連事業

木田駅については、駅の利便性向上のために名鉄が南側改札口の設置を計画している。このため、駅へのアクセスのあり方や動線の確保について調整を行っている。

■継続的なまちづくり活動

本地区においては、継続的なまちづくり活動を進め、都市計画道路木田駅前線の先線、低未利用地における土地区画整理事業などを実施し、まちの成熟を図る。

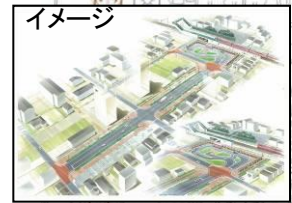
木田駅周辺地区(愛知県 あま市) 整備方針概要図

目標	災害に強い、安全・安心な駅周辺のまちづくり	代表的な指標	駅の利便性に対する満足度 (ポイント)	1.9	(H20年度)	→	2.3	(H25年度)
			災害に対する不安の改善度 (ポイント)	1.8	(H20年度)	→	2.3	(H25年度)
			まちづくり活動参加人数 (人/年)	42	(H20年度)	→	100	(H25年度)
				9月19日現在				

□提案事業 地域創造支援事業
安全・安心設備事業
木田駅周辺地区

□提案事業 まちづくり活動推進事業
防犯活動推進事業
木田地区

■基幹事業
道路
市道木田44号線改良整備事業
L=200m



■基幹事業
道路
市道木田164号線 L=166m、W=20m
(駅前広場A=2700㎡含む)
(ポケットパークA=470㎡含む)



○関連事業
公共下水道整備事業

○関連事業
木田駅整備事業

□提案事業 事業活用調査事業
事後評価分析業務
木田地区

あま市役所本庁舎

■基幹事業
道路
市道木田47号線改良整備事業
L=200m

■基幹事業
道路
市道木田49号線改良整備事業
L=85m

■基幹事業
道路
市道木田50号線改良整備事業
L=42m

■基幹事業
道路
市道木田52号線改良整備事業
L=190m

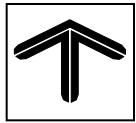
■基幹事業
地域生活基盤施設(自転車駐車場)
木田駅前駐輪場整備事業A=641㎡



■基幹事業
地域生活基盤施設(地域防災施設)
地下式調整池整備V=2900m³

■基幹事業
道路
市道木田53号線改良整備事業
L=140m

○関連事業
緊急農地防災事業



1:10,000

凡例

	■基幹事業
	□提案事業
	○関連事業