

## 利用状況について【平成 29 年 10 月 31 日～】

&lt;全体&gt;

(人)

	運行 日数	北部巡回ルート		南部巡回ルート		東部巡回ルート		計	1日 当り	1便 当り
		左回り	右回り	左回り	右回り	左回り	右回り			
H29.10 <sup>※</sup>	1日	14	7	9	12	5	4	51	51	4.2
H29.11	12日	146	101	124	172	37	67	647	53	4.4
H29.12	14日	143	96	117	178	50	63	647	46	3.8
H30.1	13日	103	73	97	155	39	58	525	40	3.3
H30.2	12日	117	74	124	170	34	41	560	46	3.8
H30.3	13日	150	81	138	190	49	55	663	51	4.2
H30.4	13日	145	79	126	187	54	45	636	48	4.0
H30.5	13日	123	89	137	188	44	65	646	49	4.1
H30.6	13日	159	98	158	207	52	42	716	55	4.5
H30.7	14日	116	84	134	174	49	45	602	43	3.5
H30.8	13日	150	118	101	179	55	43	646	49	4.1
H30.9	13日	107	88	98	150	27	35	505	38	3.2
計	144 日	1,473	988	1,363	1,962	495	563	6,844	47	3.9

※31日の利用状況を記載

&lt;参考：平成 27 年 11 月 22 日～平成 29 年 10 月 30 日&gt;

(人)

	運行 日数	西部巡回ルート		東部巡回ルート		計	1日 当り	1便 当り
		左回り	右回り	左回り	右回り			
計	304 日	5,170	5,102	2,836	2,594	15,702	51	2.8

- 新ルートの1日当りの利用者数は47人であり、旧ルート（平成29年10月30日まで）の51人より減少している。利用者が減少した理由は、新ルートは旧ルートのライフスタイルを極力崩すことのないように、旧ルートを継承したルートとした。しかし、概ね市内全域を巡回していることから、1ルート当たりの運行距離が長くなり、目的までの乗車時間が延びたことや便数が減ったこと、また目的地まで乗り換えなしで移動が可能となったことで、利用者の利用頻度が減少したことが主な要因と考える。
- 月別では、7月及び9月が他の月に比べて利用者が少なくなっている。  
今年の7月は例年を上回る災害級の猛暑日が続いたこともあり、外出を控える方が多かったことが影響していると考えられる。  
9月4日（火）は台風21号、30日（日）は台風24号の影響が大きくなっており、両日の利用実績は、9月4日（火）は4名、30日（日）は1名となっている。

<便別の利用者数>

(人)

北部巡回ルート						
	運行 日数	1便 (左回り)	2便 (右回り)	3便 (左回り)	4便 (右回り)	計
H29.10*	1日	8	3	6	4	21
H29.11	12日	85	57	61	44	247
H29.12	14日	92	63	51	33	239
H30. 1	13日	63	50	40	23	176
H30. 2	12日	76	56	41	18	191
H30. 3	13日	104	43	46	38	231
H30. 4	13日	87	52	58	27	224
H30. 5	13日	84	50	39	39	212
H30. 6	13日	105	58	54	40	257
H30. 7	14日	79	47	37	37	200
H30. 8	13日	112	54	38	64	268
H30. 9	13日	77	50	30	38	195
計	144日	972	583	501	405	2,461

※31日の利用状況を記載

- 1便の利用者数が最も多い。

<便別の利用者数>

(人)

南部巡回ルート						
	運行 日数	1便 (右回り)	2便 (左回り)	3便 (右回り)	4便 (左回り)	計
H29.10*	1日	7	6	5	3	21
H29.11	12日	120	86	52	38	296
H29.12	14日	99	84	79	33	295
H30. 1	13日	102	68	53	29	252
H30. 2	12日	115	96	55	28	294
H30. 3	13日	121	99	69	39	328
H30. 4	13日	120	89	67	37	313
H30. 5	13日	118	90	70	47	325
H30. 6	13日	129	106	78	52	365
H30. 7	14日	111	92	63	42	308
H30. 8	13日	119	65	60	36	280
H30. 9	13日	92	73	58	25	248
計	144日	1,253	954	709	409	3,325

※31日の利用状況を記載

- 1便の利用者数が最も多い。
- 南部巡回ルート（右回り）が全ルート中で最も多く利用されている。利用者が多い理由として南 39 七宝総合福祉センターで乗降する利用者が多いことが主な要因と考える。七宝総合福祉センターは、高齢者の方が、お風呂、囲碁、将棋等を利用できる憩の場となっている。

<便別の利用者数>

(人)

東部巡回ルート						
	運行 日数	1便 (右回り)	2便 (左回り)	3便 (右回り)	4便 (左回り)	計
H29.10*	1日	0	5	4	0	9
H29.11	12日	33	22	34	15	104
H29.12	14日	44	31	19	19	113
H30. 1	13日	35	28	23	11	97
H30. 2	12日	32	16	9	18	75
H30. 3	13日	36	30	19	19	104
H30. 4	13日	36	36	9	18	99
H30. 5	13日	44	27	21	17	109
H30. 6	13日	26	26	16	26	94
H30. 7	14日	37	25	8	24	94
H30. 8	13日	35	27	8	28	98
H30. 9	13日	25	19	10	8	62
計	144日	383	292	180	203	1,058

※31日の利用状況を記載

- 1便の利用者数が最も多い。

<曜日別の利用者数>

(人)

北部巡回ルート										
	運行 日数	左回り				右回り				合計
		火曜日	金曜日	日曜日	計	火曜日	金曜日	日曜日	計	
H29.10 <sup>※</sup>	1日	14	0	0	14	7	0	0	7	21
H29.11	12日	44	57	45	146	25	49	27	101	247
H29.12	14日	45	54	44	143	30	48	18	96	239
H30.1	13日	41	35	27	103	25	26	22	73	176
H30.2	12日	49	46	22	117	16	38	20	74	191
H30.3	13日	61	51	38	150	28	40	13	81	231
H30.4	13日	48	64	33	145	24	36	19	79	224
H30.5	13日	62	38	23	123	33	34	22	89	212
H30.6	13日	59	77	23	159	39	43	16	98	257
H30.7	14日	40	41	35	116	20	37	27	84	200
H30.8	13日	65	55	30	150	43	52	23	118	268
H30.9	13日	41	37	29	107	29	39	20	88	195
計	144日	569	555	349	1,473	319	442	227	988	2,461

※31日の利用状況を記載

- 金曜日、火曜日、日曜日の順に利用者が多い。日曜日は、火曜日及び金曜日の6割程度の利用者数となっている。
- 曜日に関係なく北12 甚目寺駅及び北33 木田駅の利用者が多い。

<曜日別の利用者数>

(人)

南部巡回ルート										
	運行 日数	左回り				右回り				合計
		火曜日	金曜日	日曜日	計	火曜日	金曜日	日曜日	計	
H29.10 <sup>※</sup>	1日	9	0	0	9	12	0	0	12	21
H29.11	12日	48	43	33	124	74	61	37	172	296
H29.12	14日	43	53	21	117	60	86	32	178	295
H30.1	13日	43	38	16	97	68	53	34	155	252
H30.2	12日	51	54	19	124	73	77	20	170	294
H30.3	13日	47	74	17	138	72	88	30	190	328
H30.4	13日	40	62	24	126	63	98	26	187	313
H30.5	13日	66	45	26	137	95	69	24	188	325
H30.6	13日	58	75	25	158	81	95	31	207	365
H30.7	14日	61	52	21	134	82	65	27	174	308
H30.8	13日	36	49	16	101	73	82	24	179	280
H30.9	13日	39	43	16	98	52	82	16	150	248
計	144日	541	588	234	1,363	805	856	301	1,962	3,325

※31日の利用状況を記載

- 金曜日、火曜日、日曜日の順に利用者が多い。日曜日は、火曜日及び金曜日の4割程度の利用者数となっている。
- 南 39 七宝総合福祉センターで乗降する利用者が多く、日曜日は休館日となっているため、日曜日の利用者は少ない。

<曜日別の利用者数>

(人)

東部巡回ルート										
	運行 日数	左回り				右回り				合計
		火曜日	金曜日	日曜日	計	火曜日	金曜日	日曜日	計	
H29.10 <sup>※</sup>	1日	5	0	0	5	4	0	0	4	9
H29.11	12日	24	8	5	37	22	28	17	67	104
H29.12	14日	23	17	10	50	22	19	22	63	113
H30.1	13日	16	17	6	39	23	21	14	58	97
H30.2	12日	7	19	8	34	17	14	10	41	75
H30.3	13日	25	18	6	49	21	29	5	55	104
H30.4	13日	22	16	16	54	20	17	8	45	99
H30.5	13日	23	12	9	44	21	27	17	65	109
H30.6	13日	20	19	13	52	11	21	10	42	94
H30.7	14日	24	16	9	49	19	17	9	45	94
H30.8	13日	29	16	10	55	18	18	7	43	98
H30.9	13日	8	13	6	27	6	19	10	35	62
計	144日	226	171	98	495	204	230	129	563	1,058

※31日の利用状況を記載

- 火曜日、金曜日、日曜日の順に利用者が多い。日曜日は、火曜日及び金曜日の5割強程度の利用者数となっている。
- 曜日に関係なく0七宝焼アートヴィレッジと東14 碁目寺駅間の利用者が多い。

<利用者数、1日当り利用者数、1便当り利用者数>

	H29.10※ ┆ H29.12	H30.1	H30.2	H30.3	H30.4	H30.5
運行日数	27日	13日	12日	13日	13日	13日
便数	324便	156便	144便	156便	156便	156便
<b>北部巡回ルート (左回り)</b>						
利用者数	303人	103人	117人	150人	145人	123人
1日当り	11.2人	7.9人	9.7人	11.5人	11.1人	9.4人
1便当り	5.6人	3.9人	4.8人	5.7人	5.5人	4.7人
<b>北部巡回ルート (右回り)</b>						
利用者数	204人	73人	74人	81人	79人	89人
1日当り	7.5人	5.6人	6.1人	6.2人	6.0人	6.8人
1便当り	3.7人	2.8人	3.0人	3.1人	3.0人	3.4人
<b>南部巡回ルート (左回り)</b>						
利用者数	250人	97人	124人	138人	126人	137人
1日当り	9.2人	7.4人	10.3人	10.6人	9.6人	10.5人
1便当り	4.6人	3.7人	5.1人	5.3人	4.8人	5.2人
<b>南部巡回ルート (右回り)</b>						
利用者数	362人	155人	170人	190人	187人	188人
1日当り	13.4人	11.9人	14.1人	14.6人	14.3人	14.4人
1便当り	6.7人	5.9人	7.0人	7.3人	7.1人	7.2人
<b>東部巡回ルート (左回り)</b>						
利用者数	92人	39人	34人	49人	54人	44人
1日当り	3.4人	3.0人	2.8人	3.7人	4.1人	3.3人
1便当り	1.7人	1.5人	1.4人	1.8人	2.0人	1.6人
<b>東部巡回ルート (右回り)</b>						
利用者数	134人	58人	41人	55人	45人	65人
1日当り	4.9人	4.4人	3.4人	4.2人	3.4人	5.0人
1便当り	2.4人	2.2人	1.7人	2.1人	1.7人	2.5人

※31日の利用状況を記載

<利用者数、1日当り利用者数、1便当り利用者数>

	H30.6	H30.7	H30.8	H30.9	累計
運行日数	13日	14日	13日	13日	144日
便数	156便	168便	156便	156便	1,728便
<b>北部巡回ルート（左回り）</b>					
利用者数	159人	116人	150人	107人	1,473人
1日当り	12.2人	8.2人	11.5人	8.2人	10.2人
1便当り	6.1人	4.1人	5.7人	4.1人	5.1人
<b>北部巡回ルート（右回り）</b>					
利用者数	98人	84人	118人	88人	988人
1日当り	7.5人	6.0人	9.0人	6.7人	6.8人
1便当り	3.7人	3.0人	4.5人	3.3人	3.4人
<b>南部巡回ルート（左回り）</b>					
利用者数	158人	134人	101人	98人	1,363人
1日当り	12.1人	9.5人	7.7人	7.5人	9.4人
1便当り	6.0人	4.7人	3.8人	3.7人	4.7人
<b>南部巡回ルート（右回り）</b>					
利用者数	207人	174人	179人	150人	1,962人
1日当り	15.9人	12.4人	13.7人	11.5人	13.6人
1便当り	7.9人	6.2人	6.8人	5.7人	6.8人
<b>東部巡回ルート（左回り）</b>					
利用者数	52人	49人	55人	27人	495人
1日当り	4.0人	3.5人	4.2人	2.0人	3.4人
1便当り	2.0人	1.7人	2.1人	1.0人	1.7人
<b>東部巡回ルート（右回り）</b>					
利用者数	42人	45人	43人	35人	563人
1日当り	3.2人	3.2人	3.3人	2.6人	3.9人
1便当り	1.6人	1.6人	1.6人	1.3人	1.9人

- 各ルートとも左回りの利用者数と右回りの利用者数で大きく差がある。出発地から目的地まで往復利用する方が少ない事が考えられる。

【停留所別乗降者数】

北部巡回ルート（左回り）									
停留所名	平成 30 年 9 月 30 日現在				平成 29 年 12 月 31 日現				
	乗車		降車		乗車		降車		
	利用者	順位	利用者	順位	利用者	順位	利用者	順位	
0 七宝焼アートヴィレッジ	117	3	217	2	25	2	55	1	
北 1 沖之島交差点北	4	29	1	31	0	31	0	27	
北 2 沖之島南屋敷	5	27	0	33	2	21	0	27	
北 3 沖之島中屋敷	8	24	0	33	4	17	0	27	
北 4 沖之島中折	97	4	4	26	17	6	1	23	
北 5 七宝駅西	42	11	5	24	9	10	1	23	
北 6 ニツ寺六町	90	5	0	33	9	10	0	27	
北 7 富塚郵便局前	74	7	4	26	22	5	0	27	
北 8 新居屋西	18	17	55	7	7	14	6	12	
北 9 新居屋憩の家	27	13	13	18	11	8	4	16	
北 10 甚目寺西小学校前	20	15	22	16	7	14	2	20	
北 11 甚目寺大淵	87	6	52	8	8	12	10	9	
北 12 甚目寺駅	380	1	306	1	75	1	54	2	
北 13 甚目寺総合福祉会館	4	29	4	26	2	21	0	27	
北 14 あま市民病院	51	9	64	6	6	16	17	6	
北 15 あま市役所甚目寺庁舎	8	24	41	10	3	18	7	10	
北 16 新居屋久淵郷	21	14	1	31	2	21	0	27	
北 17 小路 3 丁目	4	29	5	24	0	31	1	23	
北 18 小路 2 丁目	19	16	25	15	1	26	6	12	
北 19 森 4 丁目	4	29	40	11	2	21	11	8	
北 20 森 5 丁目	11	23	13	18	11	8	3	18	
北 21 森 3 号公園	15	19	9	21	1	26	0	27	
北 22 古道白粉田	13	21	43	9	2	21	6	12	
北 23 ニツ寺	3	33	4	26	0	31	0	27	
北 24 美和総合福祉センターすみれの里	8	24	134	4	3	18	25	4	
北 25 美和文化会館	12	22	98	5	1	26	14	7	
北 26 中橋郷中	37	12	0	33	12	7	0	27	
北 27 蜂須賀ちびっ子広場	46	10	31	13	24	3	7	10	
北 28 蜂須賀公民館	15	19	17	17	3	18	6	12	
北 29 丹波	16	18	11	20	0	31	3	18	
北 30 森山弁才天	5	27	6	23	1	26	2	20	
北 31 あま市役所本庁舎	147	2	36	12	24	3	21	5	
北 32 美和中学校前	3	33	29	14	1	26	4	16	
北 33 木田駅	61	8	173	3	8	12	34	3	
北 34 篠田長直し	0	36	3	30	0	31	1	23	
北 35 篠田山吹	1	35	7	22	0	31	2	20	

【停留所別乗降者数】

北部巡回ルート（右回り）									
停留所名	平成 30 年 9 月 30 日現在				平成 29 年 12 月 31 日現				
	乗車		降車		乗車		降車		
	利用者	順位	利用者	順位	利用者	順位	利用者	順位	
0 七宝焼アートヴィレッジ	88	4	77	2	17	4	18	3	
北 35 篠田山吹	4	27	0	33	0	27	0	25	
北 34 篠田長直し	5	25	0	33	1	21	0	25	
北 33 木田駅	109	2	52	5	19	3	4	14	
北 32 美和中学校前	6	22	6	23	0	27	3	17	
北 31 あま市役所本庁舎	8	19	52	5	5	11	3	17	
北 30 森山弁才天	5	25	4	25	1	21	0	25	
北 29 丹波	10	14	16	15	1	21	0	25	
北 28 蜂須賀公民館	1	31	1	30	0	27	0	25	
北 27 蜂須賀ちびっ子広場	9	15	0	33	3	15	0	25	
北 26 中橋郷中	1	31	32	10	0	27	10	7	
北 25 美和文化会館	100	3	8	22	16	5	4	14	
北 24 美和総合福祉センターすみれの里	60	5	1	30	22	2	1	19	
北 23 ニツ寺	8	19	0	33	0	27	0	25	
北 22 古道白粉田	56	6	14	17	9	9	1	19	
北 21 森 3 号公園	9	15	6	23	1	21	0	25	
北 20 森 5 丁目	9	15	12	19	3	15	8	8	
北 19 森 4 丁目	47	9	49	7	8	10	11	6	
北 18 小路 2 丁目	52	7	14	17	12	6	1	19	
北 17 小路 3 丁目	8	19	26	11	3	15	0	25	
北 16 新居屋久淵郷	2	30	4	25	2	18	1	19	
北 8 新居屋西	9	15	15	16	4	12	5	11	
北 9 新居屋憩の家	28	11	17	13	12	6	7	9	
北 10 碓目寺西小学校前	32	10	11	20	4	12	5	11	
北 11 碓目寺大淵	52	7	64	4	10	8	12	5	
北 12 碓目寺駅	215	1	284	1	41	1	56	1	
北 15 あま市役所碓目寺庁舎	13	13	17	13	2	18	7	9	
北 14 あま市民病院	21	12	3	27	4	12	1	19	
北 13 碓目寺総合福祉会館	1	31	3	27	0	27	1	19	
北 7 富塚郵便局前	3	28	47	8	0	27	16	4	
北 6 ニツ寺六町	1	31	20	12	0	27	4	14	
北 5 七宝駅西	6	22	76	3	2	18	5	11	
北 4 沖之島中折	3	28	43	9	0	27	20	2	
北 3 沖之島中屋敷	0	36	1	30	0	27	0	25	
北 2 沖之島南屋敷	1	31	2	29	1	21	0	25	
北 1 沖之島交差点北	6	22	11	20	1	21	0	25	

【停留所別乗降者数】

南部巡回ルート（左回り）									
停留所名	平成 30 年 9 月 30 日現在				平成 29 年 12 月 31 日現				
	乗車		降車		乗車		降車		
	利用者	順位	利用者	順位	利用者	順位	利用者	順位	
0 七宝焼アートヴィレッジ	188	2	122	3	56	1	18	3	
南 1 遠島七反田	10	21	82	4	2	19	8	8	
南 2 遠島鳥居先	3	29	38	10	0	29	8	8	
南 3 桂北海道	2	34	42	9	2	19	6	12	
南 4 名鉄バスあま市七宝庁舎前	11	20	31	12	7	12	5	15	
南 5 秋竹宮西	1	35	3	33	0	29	2	23	
南 6 秋竹大島	3	29	4	31	1	27	0	30	
南 7 沖之島交差点北	3	29	0	39	0	29	0	30	
南 8 沖之島南屋敷	0	41	1	36	0	29	0	30	
南 9 沖之島中屋敷	1	35	0	39	0	29	0	30	
南 10 沖之島中折	9	22	0	39	2	19	0	30	
南 11 七宝駅西	98	6	23	16	11	8	3	21	
南 12 二ツ寺六町	14	18	0	39	2	19	0	30	
南 13 花長堀上	6	25	5	29	0	29	0	30	
南 14 金岩上屋敷	1	35	3	33	0	29	2	23	
南 15 J A 海部東美和支店前	5	26	31	12	1	27	3	21	
南 16 あま市役所本庁舎	76	8	18	22	10	9	6	12	
南 17 美和総合福祉センターすみれの里	107	5	7	26	16	4	1	28	
南 18 美和文化会館	95	7	21	19	14	6	6	12	
南 19 美和中学校前	7	23	7	26	2	19	2	23	
南 20 木田駅	135	3	57	7	27	2	13	5	
南 21 美和児童館前	13	19	30	14	4	16	10	6	
南 22 篠田居島	1	35	26	15	0	29	7	11	
南 23 篠田北長無	7	23	18	22	2	19	0	30	
南 24 篠田交差点南	21	13	22	17	8	11	5	15	
南 25 篠田稲荷	33	11	61	5	4	16	8	8	
南 26 小橋方	50	9	223	2	17	3	44	2	
南 27 下田橋西	22	12	19	20	2	19	5	15	
南 28 名鉄バス下田	21	13	22	17	5	15	5	15	
南 29 七宝公民館	21	13	51	8	6	13	14	4	
南 30 川部折戸	1	35	1	36	0	29	0	30	
南 31 川部行田	15	17	6	28	0	29	1	28	
南 32 川部丸田	4	28	19	20	3	18	5	15	
南 33 鷹居	1	35	8	25	0	29	2	23	
南 34 鯉橋	44	10	1	36	9	10	0	30	
南 35 名鉄バス下之森	5	26	33	11	2	19	4	20	
南 36 徳実	112	4	10	24	15	5	2	23	
南 37 伊福	0	41	4	31	0	29	0	30	
南 38 七宝体育館北	3	29	5	29	0	29	0	30	
南 39 七宝総合福祉センター	193	1	248	1	14	6	45	1	
南 40 桂公民館前	3	29	2	35	0	29	0	30	
南 41 あま市役所七宝庁舎	18	16	59	6	6	13	10	6	

【停留所別乗降者数】

南部巡回ルート（右回り）									
停留所名	平成 30 年 9 月 30 日現在				平成 29 年 12 月 31 日現				
	乗車		降車		乗車		降車		
	利用者	順位	利用者	順位	利用者	順位	利用者	順位	
0 七宝焼アートヴィレッジ	200	3	167	5	25	4	41	2	
南 1 遠島七反田	13	26	14	23	1	30	2	26	
南 2 遠島鳥居先	104	5	24	17	12	9	8	17	
南 3 桂北海道	77	7	11	24	17	5	0	33	
南 41 あま市役所七宝庁舎	61	9	63	12	15	6	14	8	
南 40 桂公民館前	5	32	2	35	4	22	1	30	
南 39 七宝総合福祉センター	415	1	213	1	62	2	14	8	
南 38 七宝体育館北	1	38	1	36	1	30	0	33	
南 37 伊福	5	32	9	26	4	22	4	20	
南 36 徳実	44	11	193	2	5	18	29	4	
南 35 名鉄バス下之森	6	30	18	19	5	18	6	18	
南 34 鯉橋	79	6	76	10	13	8	13	10	
南 33 鷹居	16	23	5	29	0	38	3	22	
南 32 川部丸田	39	13	5	29	6	15	3	22	
南 31 川部行田	12	27	112	7	1	30	13	10	
南 30 川部折戸	41	12	4	31	7	14	0	33	
南 29 七宝公民館	64	8	53	14	15	6	11	14	
南 28 名鉄バス下田	15	24	76	10	3	24	18	5	
南 27 下田橋西	35	15	3	32	5	18	0	33	
南 26 小橋方	295	2	53	14	64	1	13	10	
南 25 篠田稲荷	35	15	8	27	9	11	3	22	
南 24 篠田交差点南	37	14	58	13	11	10	13	10	
南 23 篠田北長無	15	24	1	36	2	26	0	33	
南 22 篠田居島	47	10	1	36	8	12	0	33	
南 21 美和児童館前	19	20	10	25	6	15	2	26	
南 20 木田駅	125	4	181	4	28	3	47	1	
南 19 美和中学校前	10	28	15	20	5	18	4	20	
南 16 あま市役所本庁舎	19	20	192	3	8	12	34	3	
南 17 美和総合福祉センターすみれの里	20	19	78	9	2	26	10	15	
南 18 美和文化会館	18	22	121	6	2	26	15	7	
南 15 J A 海部東美和支店前	4	34	15	20	3	24	2	26	
南 14 金岩上屋敷	3	35	1	36	1	30	0	33	
南 13 花長堀上	8	29	7	28	1	30	2	26	
南 12 二ツ寺六町	1	38	3	32	0	38	1	30	
南 11 七宝駅西	32	17	82	8	6	15	9	16	
南 10 沖之島中折	6	30	15	20	1	30	3	22	
南 9 沖之島中屋敷	1	38	0	42	1	30	0	33	
南 8 沖之島南屋敷	0	42	1	36	0	38	0	33	
南 7 沖之島交差点北	2	37	21	18	2	26	5	19	
南 6 秋竹大島	3	35	3	32	0	38	1	30	
南 5 秋竹宮西	1	38	1	36	0	38	0	33	
南 4 名鉄バスあま市七宝庁舎前	29	18	46	16	1	30	18	5	

【停留所別乗降者数】

東部巡回ルート（左回り）								
停留所名	平成 30 年 9 月 30 日現在				平成 29 年 12 月 31 日現			
	乗車		降車		乗車		降車	
	利用者	順位	利用者	順位	利用者	順位	利用者	順位
0 七宝焼アートヴィレッジ	192	1	141	2	32	1	36	1
東 1 坂牧	13	8	0	17	1	7	0	11
東 2 山伏公園	7	10	0	17	1	7	0	11
東 3 下萱津	3	13	4	13	0	11	1	9
東 4 本郷	14	7	4	13	9	4	0	11
東 5 甚目寺南中学校前	1	16	8	12	0	11	0	11
東 6 中萱津	4	12	1	16	1	7	0	11
東 7 コミュニティプラザ萱津	29	4	9	10	11	3	0	11
東 8 上萱津	19	6	10	9	5	6	4	5
東 9 梶村第一住宅前	27	5	23	4	0	11	10	3
東 10 西今宿平割三	3	13	0	17	0	11	0	11
東 11 人権ふれあいセンター前	0	18	0	17	0	11	0	11
東 12 あま市民病院	10	9	14	6	0	11	2	7
東 13 あま市役所甚目寺庁舎	7	10	18	5	0	11	4	5
東 14 甚目寺駅	116	2	196	1	25	2	23	2
東 15 甚目寺流	2	15	26	3	0	11	9	4
東 16 甚目寺松山	47	3	4	13	6	5	0	11
東 17 甚目寺市場	1	16	14	6	1	7	0	11
東 18 甚目寺須原	0	18	9	10	0	11	2	7
東 19 苅屋橋交差点北	0	18	14	6	0	11	1	9

【停留所別乗降者数】

東部巡回ルート（右回り）									
停留所名	平成 30 年 9 月 30 日現在				平成 29 年 12 月 31 日現				
	乗車		降車		乗車		降車		
	利用者	順位	利用者	順位	利用者	順位	利用者	順位	
0 七宝焼アートヴィレッジ	190	1	160	1	51	1	40	2	
東 19 苅屋橋交差点北	5	12	1	17	2	9	1	13	
東 18 甚目寺須原	11	7	1	17	4	7	1	13	
東 17 甚目寺市場	47	4	28	5	7	5	8	4	
東 16 甚目寺松山	20	5	27	6	6	6	0	16	
東 15 甚目寺流	70	3	7	12	13	3	0	16	
東 14 甚目寺駅	147	2	159	2	26	2	42	1	
東 13 あま市役所甚目寺庁舎	5	12	23	9	3	8	5	6	
東 12 あま市民病院	8	10	31	4	1	15	4	8	
東 11 人権ふれあいセンター前	2	16	1	17	2	9	1	13	
東 10 西今宿平割三	2	16	0	20	2	9	0	16	
東 9 梶村第一住宅前	20	5	2	16	10	4	2	11	
東 8 上萱津	2	16	7	12	0	17	4	8	
東 7 コミュニティプラザ萱津	9	9	27	6	1	15	10	3	
東 6 中萱津	3	15	4	15	2	9	0	16	
東 5 甚目寺南中学校前	5	12	6	14	0	17	2	11	
東 4 本郷	0	19	25	8	0	17	6	5	
東 3 下萱津	11	7	34	3	2	9	5	6	
東 2 山伏公園	6	11	9	11	2	9	3	10	
東 1 坂牧	0	19	11	10	0	17	0	16	