

## 利用状況【平成 29 年 10 月 31 日～】

&lt;全体&gt;

(人)

	運行 日数	北部巡回ルート		南部巡回ルート		東部巡回ルート		計	1日 当り	1便 当り
		左回り	右回り	左回り	右回り	左回り	右回り			
H29.10 <sup>※</sup>	1日	14	7	9	12	5	4	51	51	4.2
H29.11	12日	146	101	124	172	37	67	647	53	4.4
H29.12	14日	143	96	117	178	50	63	647	46	3.8
H30.1	13日	103	73	97	155	39	58	525	40	3.3
H30.2	12日	117	74	124	170	34	41	560	46	3.8
H30.3	13日	150	81	138	190	49	55	663	51	4.2
H30.4	13日	145	79	126	187	54	45	636	48	4.0
H30.5	13日	123	89	137	188	44	65	646	49	4.1
H30.6	13日	159	98	158	207	52	42	716	55	4.5
H30.7	14日	116	84	134	174	49	45	602	43	3.5
H30.8	13日	150	118	101	179	55	43	646	49	4.1
H30.9	13日	107	88	98	150	27	35	505	38	3.2
H30.10	13日	137	96	142	203	48	60	686	52	4.3
H30.11	13日	147	85	135	192	67	42	668	51	4.2
計	170 日	1,757	1,169	1,640	2,357	610	665	8,198	48	4.0

※31日の利用状況を記載

&lt;参考：平成 27 年 11 月 22 日～平成 29 年 10 月 30 日&gt;

(人)

	運行 日数	西部巡回ルート		東部巡回ルート		計	1日 当り	1便 当り
		左回り	右回り	左回り	右回り			
計	304 日	5,170	5,102	2,836	2,594	15,702	51	2.8

- 新ルートの1日当りの利用者数は48人であり、旧ルート（平成29年10月30日まで）の51人より少ない利用者数となっている。利用者が減少した理由は、概ね市内全域を巡回していることから、1ルート当たりの運行距離が長くなり、目的までの乗車時間が延びたことや便数が減ったことによる利用者数の減少や目的地まで乗り換えなしで移動が可能となったことにより、利用者数（延べ利用者数）が減少したことが主な要因と考える。
- 前回の会議の10月以降の利用者数は平均値を超えており、利用者数増えている。気候が比較的穏やかであり、外出に適した時期であったことが主な要因であると考え。

<便別の利用者数>

(人)

北部巡回ルート						
	運行 日数	1便 (左回り)	2便 (右回り)	3便 (左回り)	4便 (右回り)	計
		9:00発 10:30着	10:45発 12:15着	13:20発 14:50着	15:05発 16:35着	
H29.10*	1日	8	3	6	4	21
H29.11	12日	85	57	61	44	247
H29.12	14日	92	63	51	33	239
H30. 1	13日	63	50	40	23	176
H30. 2	12日	76	56	41	18	191
H30. 3	13日	104	43	46	38	231
H30. 4	13日	87	52	58	27	224
H30. 5	13日	84	50	39	39	212
H30. 6	13日	105	58	54	40	257
H30. 7	14日	79	47	37	37	200
H30. 8	13日	112	54	38	64	268
H30. 9	13日	77	50	30	38	195
H30.10	13日	87	67	50	29	233
H30.11	13日	87	56	60	29	232
計	170日	1,146	706	611	463	2,926
利用率	—	39.2%	24.1%	20.9%	15.8%	100%

※31日の利用状況を記載

○ 1便の利用者数が最も多い。

<便別の利用者数>

(人)

南部巡回ルート						
	運行 日数	1便 (右回り)	2便 (左回り)	3便 (右回り)	4便 (左回り)	計
		9:10発 10:30着	10:45発 12:05着	13:30発 14:50着	15:05発 16:25着	
H29.10*	1日	7	6	5	3	21
H29.11	12日	120	86	52	38	296
H29.12	14日	99	84	79	33	295
H30.1	13日	102	68	53	29	252
H30.2	12日	115	96	55	28	294
H30.3	13日	121	99	69	39	328
H30.4	13日	120	89	67	37	313
H30.5	13日	118	90	70	47	325
H30.6	13日	129	106	78	52	365
H30.7	14日	111	92	63	42	308
H30.8	13日	119	65	60	36	280
H30.9	13日	92	73	58	25	248
H30.10	13日	133	97	70	45	345
H30.11	13日	121	80	71	55	327
計	170日	1,507	1,131	850	509	3,997
利用率	-	37.7%	28.3%	21.3%	12.7%	100%

※31日の利用状況を記載

- 1便の利用者数が最も多い。
- 南部巡回ルート(右回り)が全ルート中で最も多く利用されている。利用者が多い理由として南39七宝総合福祉センターで乗降する利用者が多いことが主な要因と考える。七宝総合福祉センターは、高齢者の方が、お風呂、囲碁、将棋等を利用できる憩いの場となっている。

<便別の利用者数>

(人)

東部巡回ルート						
	運行 日数	1便 (右回り)	2便 (左回り)	3便 (右回り)	4便 (左回り)	計
		9:25発 10:30着	10:45発 11:50着	13:45発 14:50着	15:05発 16:10着	
H29.10*	1日	0	5	4	0	9
H29.11	12日	33	22	34	15	104
H29.12	14日	44	31	19	19	113
H30. 1	13日	35	28	23	11	97
H30. 2	12日	32	16	9	18	75
H30. 3	13日	36	30	19	19	104
H30. 4	13日	36	36	9	18	99
H30. 5	13日	44	27	21	17	109
H30. 6	13日	26	26	16	26	94
H30. 7	14日	37	25	8	24	94
H30. 8	13日	35	27	8	28	98
H30. 9	13日	25	19	10	8	62
H30.10	13日	36	24	24	24	108
H30.11	13日	25	41	17	26	109
計	170日	444	357	221	253	1,275
利用率	-	34.8%	28.0%	17.3%	19.9%	100%

※31日の利用状況を記載

- 1便の利用者数が最も多い。
- 3路線中で唯一3便の利用者数が最も少ない。

<曜日別の利用者数（左回り・右回り）>

(人)

北部巡回ルート										
	運行 日数	左回り				右回り				合計
		火曜日	金曜日	日曜日	計	火曜日	金曜日	日曜日	計	
H29.10 <sup>※</sup>	1日	14	0	0	14	7	0	0	7	21
H29.11	12日	44	57	45	146	25	49	27	101	247
H29.12	14日	45	54	44	143	30	48	18	96	239
H30.1	13日	41	35	27	103	25	26	22	73	176
H30.2	12日	49	46	22	117	16	38	20	74	191
H30.3	13日	61	51	38	150	28	40	13	81	231
H30.4	13日	48	64	33	145	24	36	19	79	224
H30.5	13日	62	38	23	123	33	34	22	89	212
H30.6	13日	59	77	23	159	39	43	16	98	257
H30.7	14日	40	41	35	116	20	37	27	84	200
H30.8	13日	65	55	30	150	43	52	23	118	268
H30.9	13日	41	37	29	107	29	39	20	88	195
H30.10	13日	67	41	29	137	46	38	12	96	233
H30.11	13日	46	69	32	147	26	40	19	85	232
計	170日	682	665	410	1,757	391	520	258	1,169	2,926

※31日の利用状況を記載

<曜日別の利用者数>

北部巡回ルート					
	運行 日数	火曜日 (57日)	金曜日 (57日)	日曜日 (56日)	合計
計	170日	1,073人	1,185人	668人	2,926人
利用率	-	36.7%	40.5%	22.8%	100%

- 金曜日、火曜日、日曜日の順に利用者が多い。
- 利用者数が最も少ない日曜日は、火曜日及び金曜日の6割程度となっている。
- 曜日に関係なく北12 甚目寺駅及び北33 木田駅の利用者が多い。

<曜日別の利用者数（左回り・右回り）>

(人)

南部巡回ルート										
	運行 日数	左回り				右回り				合計
		火曜日	金曜日	日曜日	計	火曜日	金曜日	日曜日	計	
H29.10 <sup>※</sup>	1日	9	0	0	9	12	0	0	12	21
H29.11	12日	48	43	33	124	74	61	37	172	296
H29.12	14日	43	53	21	117	60	86	32	178	295
H30.1	13日	43	38	16	97	68	53	34	155	252
H30.2	12日	51	54	19	124	73	77	20	170	294
H30.3	13日	47	74	17	138	72	88	30	190	328
H30.4	13日	40	62	24	126	63	98	26	187	313
H30.5	13日	66	45	26	137	95	69	24	188	325
H30.6	13日	58	75	25	158	81	95	31	207	365
H30.7	14日	61	52	21	134	82	65	27	174	308
H30.8	13日	36	49	16	101	73	82	24	179	280
H30.9	13日	39	43	16	98	52	82	16	150	248
H30.10	13日	70	51	21	142	96	87	20	203	345
H30.11	13日	53	59	23	135	77	87	28	192	327
計	170日	664	698	278	1,640	978	1,030	349	2,357	3,997

※31日の利用状況を記載

<曜日別の利用者数>

南部巡回ルート					
	運行 日数	火曜日 (57日)	金曜日 (57日)	日曜日 (56日)	合計
計	170日	1,642人	1,728人	627人	3,997人
利用率	-	41.1%	43.2%	15.7%	100%

- 金曜日、火曜日、日曜日の順に利用者が多い。
- 利用者数が最も少ない日曜日は、火曜日及び金曜日の4割弱となっている。
- 南 39 七宝総合福祉センターで乗降する利用者が多く、日曜日は休館日となっているため、日曜日の利用者は少ない。

<曜日別の利用者数（左回り・右回り）>

(人)

東部巡回ルート										
	運行 日数	左回り				右回り				合計
		火曜日	金曜日	日曜日	計	火曜日	金曜日	日曜日	計	
H29.10 <sup>※</sup>	1日	5	0	0	5	4	0	0	4	9
H29.11	12日	24	8	5	37	22	28	17	67	104
H29.12	14日	23	17	10	50	22	19	22	63	113
H30. 1	13日	16	17	6	39	23	21	14	58	97
H30. 2	12日	7	19	8	34	17	14	10	41	75
H30. 3	13日	25	18	6	49	21	29	5	55	104
H30. 4	13日	22	16	16	54	20	17	8	45	99
H30. 5	13日	23	12	9	44	21	27	17	65	109
H30. 6	13日	20	19	13	52	11	21	10	42	94
H30. 7	14日	24	16	9	49	19	17	9	45	94
H30. 8	13日	29	16	10	55	18	18	7	43	98
H30. 9	13日	8	13	6	27	6	19	10	35	62
H30.10	13日	19	19	10	48	15	35	10	60	108
H30.11	13日	16	39	12	67	12	20	10	42	109
計	170日	261	229	120	610	231	285	149	665	1,275

※31日の利用状況を記載

<曜日別の利用者数（左回り・右回り）>

東部巡回ルート					
	運行 日数	火曜日 (57日)	金曜日 (57日)	日曜日 (56日)	合計
計	170日	492人	514人	269人	1,275人
利用率	-	38.6%	40.3%	21.1%	100%

- 金曜日、火曜日、日曜日の順に利用者が多い。
- 利用者数が最も少ない日曜日は、火曜日及び金曜日の5割強となっている。
- 曜日に関係なく0七宝焼アートヴィレッジと東14甚目寺駅間の利用者が多い。

<利用者数、1日当り利用者数、1便当り利用者数>

	H29.10※ H30.7	H30.8	H30.9	H30.10	H30.11	累計
運行日数	118日	13日	13日	13日	13日	170日
便数	1,416便	156便	156便	156便	156便	2,040便
<b>北部巡回ルート（左回り）</b>						
利用者数	1,216人	150人	107人	137人	147人	1,757人
1日当り	10.3人	11.5人	8.2人	10.5人	11.3人	10.3人
1便当り	5.1人	5.7人	4.1人	5.2人	5.6人	5.1人
<b>北部巡回ルート（右回り）</b>						
利用者数	782人	118人	88人	96人	85人	1,169人
1日当り	6.6人	9.0人	6.7人	7.3人	6.5人	6.8人
1便当り	3.3人	4.5人	3.3人	3.6人	3.2人	3.4人
<b>南部巡回ルート（左回り）</b>						
利用者数	1,164人	101人	98人	142人	135人	1,640人
1日当り	9.8人	7.7人	7.5人	10.9人	10.3人	9.6人
1便当り	4.9人	3.8人	3.7人	5.4人	5.1人	4.8人
<b>南部巡回ルート（右回り）</b>						
利用者数	1,633人	179人	150人	203人	192人	2,357人
1日当り	13.8人	13.7人	11.5人	15.6人	14.7人	13.8人
1便当り	6.9人	6.8人	5.7人	7.8人	7.3人	6.9人
<b>東部巡回ルート（左回り）</b>						
利用者数	413人	55人	27人	48人	67人	610人
1日当り	3.5人	4.2人	2.0人	3.6人	5.1人	3.5人
1便当り	1.7人	2.1人	1.0人	1.8人	2.5人	1.7人
<b>東部巡回ルート（右回り）</b>						
利用者数	485人	43人	35人	60人	42人	665人
1日当り	4.1人	3.3人	2.6人	4.6人	3.2人	3.9人
1便当り	2.0人	1.6人	1.3人	2.3人	1.6人	1.9人

※31日の利用状況を記載

○ 各ルートとも左回りの利用者数と右回りの利用者数で大きく差がある。出発地から目的地まで往復利用する方が少ない事が考えられる。



【停留所別乗降者数】

北部巡回ルート（左回り）									
停留所名	平成 30 年 11 月 30 日現在				平成 30 年 9 月 30 日現在				
	乗車		降車		乗車		降車		
	利用者	順位	利用者	順位	利用者	順位	利用者	順位	
0 七宝焼アートヴィレッジ	150	3	262	2	117	3	217	2	
北 1 沖之島交差点北	4	31	1	31	4	29	1	31	
北 2 沖之島南屋敷	5	29	0	33	5	27	0	33	
北 3 沖之島中屋敷	8	26	0	33	8	24	0	33	
北 4 沖之島中折	103	5	4	28	97	4	4	26	
北 5 七宝駅西	51	10	6	25	42	11	5	24	
北 6 ニツ寺六町	103	5	0	33	90	5	0	33	
北 7 富塚郵便局前	87	7	4	28	74	7	4	26	
北 8 新居屋西	28	14	71	7	18	17	55	7	
北 9 新居屋憩の家	31	13	16	18	27	13	13	18	
北 10 甚目寺西小学校前	25	17	25	15	20	15	22	16	
北 11 甚目寺大淵	113	4	58	8	87	6	52	8	
北 12 甚目寺駅	450	1	373	1	380	1	306	1	
北 13 甚目寺総合福祉会館	6	27	4	28	4	29	4	26	
北 14 あま市民病院	55	9	76	6	51	9	64	6	
北 15 あま市役所甚目寺庁舎	11	23	50	9	8	24	41	10	
北 16 新居屋久淵郷	24	18	1	31	21	14	1	31	
北 17 小路 3 丁目	4	31	5	26	4	29	5	24	
北 18 小路 2 丁目	26	16	25	15	19	16	25	15	
北 19 森 4 丁目	4	31	45	11	4	29	40	11	
北 20 森 5 丁目	11	23	13	20	11	23	13	18	
北 21 森 3 号公園	15	21	15	19	15	19	9	21	
北 22 古道白粉田	27	15	48	10	13	21	43	9	
北 23 ニツ寺	3	34	5	26	3	33	4	26	
北 24 美和総合福祉センターすみれの里	9	25	156	4	8	24	134	4	
北 25 美和文化会館	14	22	120	5	12	22	98	5	
北 26 中橋郷中	46	12	0	33	37	12	0	33	
北 27 蜂須賀ちびっ子広場	50	11	36	14	46	10	31	13	
北 28 蜂須賀公民館	17	20	19	17	15	19	17	17	
北 29 丹波	21	19	11	21	16	18	11	20	
北 30 森山弁才天	6	27	8	22	5	27	6	23	
北 31 あま市役所本庁舎	171	2	43	12	147	2	36	12	
北 32 美和中学校前	5	29	37	13	3	33	29	14	
北 33 木田駅	73	8	205	3	61	8	173	3	
北 34 篠田長直し	0	36	7	24	0	36	3	30	
北 35 篠田山吹	1	35	8	22	1	35	7	22	

【停留所別乗降者数】

北部巡回ルート（右回り）									
停留所名	平成 30 年 11 月 30 日現在				平成 30 年 9 月 30 日現在				
	乗車		降車		乗車		降車		
	利用者	順位	利用者	順位	利用者	順位	利用者	順位	
0 七宝焼アートヴィレッジ	102	4	89	3	88	4	77	2	
北 35 篠田山吹	6	26	0	35	4	27	0	33	
北 34 篠田長直し	8	22	1	31	5	25	0	33	
北 33 木田駅	129	2	61	5	109	2	52	5	
北 32 美和中学校前	10	18	6	23	6	22	6	23	
北 31 あま市役所本庁舎	10	18	61	5	8	19	52	5	
北 30 森山弁才天	7	25	5	25	5	25	4	25	
北 29 丹波	10	18	20	14	10	14	16	15	
北 28 蜂須賀公民館	1	31	2	30	1	31	1	30	
北 27 蜂須賀ちびっ子広場	11	16	1	31	9	15	0	33	
北 26 中橋郷中	1	31	39	10	1	31	32	10	
北 25 美和文化会館	124	3	8	22	100	3	8	22	
北 24 美和総合福祉センターすみれの里	71	5	1	31	60	5	1	30	
北 23 ニツ寺	8	22	0	35	8	19	0	33	
北 22 古道白粉田	64	6	20	14	56	6	14	17	
北 21 森 3 号公園	9	21	6	23	9	15	6	23	
北 20 森 5 丁目	11	16	12	20	9	15	12	19	
北 19 森 4 丁目	54	9	58	7	47	9	49	7	
北 18 小路 2 丁目	58	8	14	19	52	7	14	17	
北 17 小路 3 丁目	13	15	33	11	8	19	26	11	
北 16 新居屋久淵郷	2	30	5	25	2	30	4	25	
北 8 新居屋西	16	13	21	12	9	15	15	16	
北 9 新居屋憩の家	30	11	18	17	28	11	17	13	
北 10 碓目寺西小学校前	36	10	17	18	32	10	11	20	
北 11 碓目寺大淵	59	7	70	4	52	7	64	4	
北 12 碓目寺駅	259	1	335	1	215	1	284	1	
北 15 あま市役所碓目寺庁舎	14	14	19	16	13	13	17	13	
北 14 あま市民病院	23	12	3	27	21	12	3	27	
北 13 碓目寺総合福祉会館	1	31	3	27	1	31	3	27	
北 7 富塚郵便局前	3	28	58	7	3	28	47	8	
北 6 ニツ寺六町	1	31	21	12	1	31	20	12	
北 5 七宝駅西	6	26	100	2	6	22	76	3	
北 4 沖之島中折	3	28	46	9	3	28	43	9	
北 3 沖之島中屋敷	0	36	1	31	0	36	1	30	
北 2 沖之島南屋敷	1	31	3	27	1	31	2	29	
北 1 沖之島交差点北	8	22	12	20	6	22	11	20	

【停留所別乗降者数】

南部巡回ルート（左回り）									
停留所名	平成 30 年 11 月 30 日現在				平成 30 年 9 月 30 日現在				
	乗車		降車		乗車		降車		
	利用者	順位	利用者	順位	利用者	順位	利用者	順位	
0 七宝焼アートヴィレッジ	212	2	144	3	188	2	122	3	
南 1 遠島七反田	11	22	95	4	10	21	82	4	
南 2 遠島鳥居先	3	31	50	10	3	29	38	10	
南 3 桂北海道	4	28	53	9	2	34	42	9	
南 4 名鉄バスあま市七宝庁舎前	12	20	39	11	11	20	31	12	
南 5 秋竹宮西	1	36	3	35	1	35	3	33	
南 6 秋竹大島	3	31	4	32	3	29	4	31	
南 7 沖之島交差点北	4	28	0	40	3	29	0	39	
南 8 沖之島南屋敷	0	41	1	37	0	41	1	36	
南 9 沖之島中屋敷	1	36	0	40	1	35	0	39	
南 10 沖之島中折	12	20	1	37	9	22	0	39	
南 11 七宝駅西	115	7	25	19	98	6	23	16	
南 12 二ツ寺六町	19	17	0	40	14	18	0	39	
南 13 花長堀上	6	26	7	29	6	25	5	29	
南 14 金岩上屋敷	1	36	4	32	1	35	3	33	
南 15 J A 海部東美和支店前	8	24	35	13	5	26	31	12	
南 16 あま市役所本庁舎	93	8	21	22	76	8	18	22	
南 17 美和総合福祉センターすみれの里	149	4	9	25	107	5	7	26	
南 18 美和文化会館	123	6	22	20	95	7	21	19	
南 19 美和中学校前	8	24	7	29	7	23	7	26	
南 20 木田駅	157	3	63	7	135	3	57	7	
南 21 美和児童館前	14	19	32	15	13	19	30	14	
南 22 篠田居島	1	36	35	13	1	35	26	15	
南 23 篠田北長無	9	23	32	15	7	23	18	22	
南 24 篠田交差点南	26	12	28	17	21	13	22	17	
南 25 篠田稲荷	34	11	81	5	33	11	61	5	
南 26 小橋方	55	9	270	2	50	9	223	2	
南 27 下田橋西	22	15	22	20	22	12	19	20	
南 28 名鉄バス下田	25	13	27	18	21	13	22	17	
南 29 七宝公民館	23	14	54	8	21	13	51	8	
南 30 川部折戸	2	35	1	37	1	35	1	36	
南 31 川部行田	17	18	9	25	15	17	6	28	
南 32 川部丸田	4	28	20	23	4	28	19	20	
南 33 鷹居	1	36	8	27	1	35	8	25	
南 34 鯉橋	55	9	8	27	44	10	1	36	
南 35 名鉄バス下之森	6	26	37	12	5	26	33	11	
南 36 徳実	142	5	13	24	112	4	10	24	
南 37 伊福	0	41	4	32	0	41	4	31	
南 38 七宝体育館北	3	31	5	31	3	29	5	29	
南 39 七宝総合福祉センター	236	1	298	1	193	1	248	1	
南 40 桂公民館前	3	31	2	36	3	29	2	35	
南 41 あま市役所七宝庁舎	20	16	71	6	18	16	59	6	

【停留所別乗降者数】

南部巡回ルート（右回り）									
停留所名	平成 30 年 11 月 30 日現在				平成 30 年 9 月 30 日現在				
	乗車		降車		乗車		降車		
	利用者	順位	利用者	順位	利用者	順位	利用者	順位	
0 七宝焼アートヴィレッジ	230	3	196	5	200	3	167	5	
南 1 遠島七反田	16	25	15	23	13	26	14	23	
南 2 遠島鳥居先	120	5	25	17	104	5	24	17	
南 3 桂北海道	95	7	12	24	77	7	11	24	
南 41 あま市役所七宝庁舎	82	8	73	12	61	9	63	12	
南 40 桂公民館前	7	30	2	36	5	32	2	35	
南 39 七宝総合福祉センター	495	1	260	1	415	1	213	1	
南 38 七宝体育館北	5	33	3	33	1	38	1	36	
南 37 伊福	5	33	10	26	5	32	9	26	
南 36 徳実	62	10	239	2	44	11	193	2	
南 35 名鉄バス下之森	6	31	23	19	6	30	18	19	
南 34 鯉橋	102	6	91	10	79	6	76	10	
南 33 鷹居	18	24	7	29	16	23	5	29	
南 32 川部丸田	45	13	8	27	39	13	5	29	
南 31 川部行田	12	27	143	7	12	27	112	7	
南 30 川部折戸	52	12	5	32	41	12	4	31	
南 29 七宝公民館	70	9	63	14	64	8	53	14	
南 28 名鉄バス下田	16	25	87	11	15	24	76	10	
南 27 下田橋西	41	14	3	33	35	15	3	32	
南 26 小橋方	369	2	58	15	295	2	53	14	
南 25 篠田稲荷	40	15	8	27	35	15	8	27	
南 24 篠田交差点南	39	16	66	13	37	14	58	13	
南 23 篠田北長無	30	19	2	36	15	24	1	36	
南 22 篠田居島	60	11	2	36	47	10	1	36	
南 21 美和児童館前	20	21	12	24	19	20	10	25	
南 20 木田駅	142	4	203	4	125	4	181	4	
南 19 美和中学校前	11	28	17	22	10	28	15	20	
南 16 あま市役所本庁舎	19	22	237	3	19	20	192	3	
南 17 美和総合福祉センターすみれの里	28	20	115	8	20	19	78	9	
南 18 美和文化会館	19	22	147	6	18	22	121	6	
南 15 J A海部東美和支店前	4	35	18	20	4	34	15	20	
南 14 金岩上屋敷	4	35	1	39	3	35	1	36	
南 13 花長堀上	9	29	7	29	8	29	7	28	
南 12 二ツ寺六町	2	39	7	29	1	38	3	32	
南 11 七宝駅西	34	17	97	9	32	17	82	8	
南 10 沖之島中折	6	31	18	20	6	30	15	20	
南 9 沖之島中屋敷	1	40	0	42	1	38	0	42	
南 8 沖之島南屋敷	0	42	1	39	0	42	1	36	
南 7 沖之島交差点北	3	37	24	18	2	37	21	18	
南 6 秋竹大島	3	37	3	33	3	35	3	32	
南 5 秋竹宮西	1	40	1	39	1	38	1	36	
南 4 名鉄バスあま市七宝庁舎前	34	17	48	16	29	18	46	16	

【停留所別乗降者数】

東部巡回ルート（左回り）								
停留所名	平成 30 年 11 月 30 日現在				平成 30 年 9 月 30 日現在			
	乗車		降車		乗車		降車	
	利用者	順位	利用者	順位	利用者	順位	利用者	順位
0 七宝焼アートヴィレッジ	227	1	168	2	192	1	141	2
東 1 坂牧	26	6	0	17	13	8	0	17
東 2 山伏公園	8	11	0	17	7	10	0	17
東 3 下萱津	3	14	4	14	3	13	4	13
東 4 本郷	15	8	4	14	14	7	4	13
東 5 甚目寺南中学校前	4	13	8	12	1	16	8	12
東 6 中萱津	6	12	3	16	4	12	1	16
東 7 コミュニティプラザ萱津	36	4	11	9	29	4	9	10
東 8 上萱津	26	6	10	10	19	6	10	9
東 9 梶村第一住宅前	31	5	24	4	27	5	23	4
東 10 西今宿平割三	3	14	0	17	3	13	0	17
東 11 人権ふれあいセンター前	0	18	0	17	0	18	0	17
東 12 あま市民病院	12	10	18	7	10	9	14	6
東 13 あま市役所甚目寺庁舎	13	9	20	6	7	10	18	5
東 14 甚目寺駅	138	2	254	1	116	2	196	1
東 15 甚目寺流	2	16	32	3	2	15	26	3
東 16 甚目寺松山	59	3	5	13	47	3	4	13
東 17 甚目寺市場	1	17	17	8	1	16	14	6
東 18 甚目寺須原	0	18	9	11	0	18	9	10
東 19 苅屋橋交差点北	0	18	23	5	0	18	14	6

【停留所別乗降者数】

東部巡回ルート（右回り）								
停留所名	平成 30 年 11 月 30 日現在				平成 30 年 9 月 30 日現在			
	乗車		降車		乗車		降車	
	利用者	順位	利用者	順位	利用者	順位	利用者	順位
0 七宝焼アートヴィレッジ	214	1	169	2	190	1	160	1
東 19 苅屋橋交差点北	8	11	1	17	5	12	1	17
東 18 甚目寺須原	11	9	1	17	11	7	1	17
東 17 甚目寺市場	59	4	28	8	47	4	28	5
東 16 甚目寺松山	25	5	34	6	20	5	27	6
東 15 甚目寺流	81	3	7	14	70	3	7	12
東 14 甚目寺駅	180	2	190	1	147	2	159	2
東 13 あま市役所甚目寺庁舎	12	8	27	9	5	12	23	9
東 12 あま市民病院	8	11	36	5	8	10	31	4
東 11 人権ふれあいセンター前	2	16	1	17	2	16	1	17
東 10 西今宿平割三	2	16	1	17	2	16	0	20
東 9 梶村第一住宅前	21	6	3	16	20	5	2	16
東 8 上萱津	2	16	11	11	2	16	7	12
東 7 コミュニティプラザ萱津	13	7	38	4	9	9	27	6
東 6 中萱津	3	15	6	15	3	15	4	15
東 5 甚目寺南中学校前	6	13	10	12	5	12	6	14
東 4 本郷	1	19	31	7	0	19	25	8
東 3 下萱津	11	9	39	3	11	7	34	3
東 2 山伏公園	6	13	9	13	6	11	9	11
東 1 坂牧	0	20	23	10	0	19	11	10