# 利用状況【平成 29 年 10 月 31 日~】

**<全体>** (人)

<u> </u>				_						<u>(入)</u>
	運行	北部巡回	コルート	南部巡回	コルート	東部巡回	ョルート	計	1日	1便
	日数	左回り	右回り	左回り	右回り	左回り	右回り	PI	当り	当り
H29.10 <sup>*</sup>	1 ⊟	14	7	9	12	5	4	51	51	4.2
H29.11	12 ⊟	146	101	124	172	37	67	647	53	4.4
H29.12	14 ⊟	143	96	117	178	50	63	647	46	3.8
H30. 1	13 ⊟	103	73	97	155	39	58	525	40	3.3
H30. 2	12 ⊟	117	74	124	170	34	41	560	46	3.8
H30. 3	13 ⊟	150	81	138	190	49	55	663	51	4.2
H30. 4	13 ⊟	145	79	126	187	54	45	636	48	4.0
H30. 5	13 ⊟	123	89	137	188	44	65	646	49	4.1
Н30. 6	13 ⊟	159	98	158	207	52	42	716	55	4.5
H30. 7	14 ⊟	116	84	134	174	49	45	602	43	3.5
H30. 8	13 ⊟	150	118	101	179	55	43	646	49	4.1
H30. 9	13 ⊟	107	88	98	150	27	35	505	38	3.2
H30.10	13 ⊟	137	96	142	203	48	60	686	52	4.3
H30.11	13 ⊟	147	85	135	192	67	42	668	51	4.2
H30.12	13 ⊟	123	102	141	188	50	47	651	50	4.1
H31.1	13 ⊟	97	80	121	155	32	48	533	41	3.4
H31.2	12 ⊟	141	100	123	154	54	46	618	51	4.2
H31.3	14 ⊟	156	126	160	199	49	53	743	53	4.4
H31.4	13 ⊟	131	115	148	166	76	55	691	53	4.4
R01.5	13 ⊟	113	81	146	171	55	47	613	47	3.9
R01.6	13 ⊟	128	124	144	174	63	70	703	54	4.5
R01.7	13 ⊟	140	123	143	163	50	67	686	52	4.3
R01.8	13 ⊟	110	92	132	165	48	61	608	46	3.8
R01.9	13 ⊟	118	106	129	173	50	51	627	48	4.0
計	300	3,014	2,218	3,027	4,065	1,137	1,210	14,671	48	4.0

<sup>※31</sup> 日の利用状況を記載

### <参考: 平成 27 年 11 月 22 日~平成 29 年 10 月 30 日>

(人)

	運行	西部巡回	コノート	東部巡回	コルート	=1	1日	1便
	日数	左回り	右回り	左回り	右回り	計	当り	当り
計	304 ⊟	5,170	5,102	2,836	2,594	15,702	51	2.8

- 新路線の1日当りの利用者数は48人であり、旧路線(平成29年10月30日まで)の51人より少ない利用者数となっている。利用者が減少した理由は、概ね市内全域を巡回していることから、路線当たりの運行距離が長くなり、目的までの乗車時間が延びたことや便数が減ったことによる利用者数の減少や目的地まで乗り換えなしで移動が可能となったことにより、利用者数(延べ利用者数)が減少したことが主な要因と考える。
- 11 月以降を前年の同じ月と比較した場合、利用者数は概ね増えており、新路線の認知度も上がり、 固定客がついたことが主な要因であると考える。

<便別の利用者数> (人)

\ 「史か」の不り用す						(人)
			北部巡回ルー	- <b>ト</b>		
	運行 日数	1便 (左回り) 9:00発 10:30着	2便 (右回り) 10:45発 12:15着	3 便 (左回り) 13:20 発 14:50 着	4便 (右回り) 15:05発 16:35着	計
H29.10 <sup>*</sup>	1 ⊟	8	3	6	4	21
H29.11	12 ⊟	85	57	61	44	247
H29.12	14 ⊟	92	63	51	33	239
H30. 1	13 ⊟	63	50	40	23	176
H30. 2	12 ⊟	76	56	41	18	191
H30. 3	13 ⊟	104	43	46	38	231
H30. 4	13 ⊟	87	52	58	27	224
H30. 5	13 ⊟	84	50	39	39	212
H30. 6	13 ⊟	105	58	54	40	257
H30. 7	14 ⊟	79	47	37	37	200
H30. 8	13 ⊟	112	54	38	64	268
H30. 9	13 ⊟	77	50	30	38	195
H30.10	13 ⊟	87	67	50	29	233
H30.11	13 ⊟	87	56	60	29	232
H30.12	13 ⊟	76	67	47	35	225
H31.1	13 ⊟	57	57	40	23	177
H31.2	12 ⊟	94	67	47	33	241
H31.3	14 🛭	107	93	49	33	282
H31.4	13 ⊟	80	76	51	39	246
R01.5	13 ⊟	74	58	39	23	194
R01.6	13 ⊟	76	86	52	38	252
R01.7	13 ⊟	78	97	62	26	263
R01.8	13 ⊟	68	64	42	28	202
R01.9	13 ⊟	67	77	51	29	224
計	300 ⊟	1,923	1,448	1,091	770	5,232
利用率	_	36.8%	27.7%	20.8%	14.7%	100%

<sup>※31</sup> 日の利用状況を記載

<sup>○ 1</sup>便の利用者数が最も多い。

<便別の利用者数> (人)

く使別の利用を			± 40\W (= 1)			(人)
		_	南部巡回ルー			
	海仁	1便 (右回り)	2 便 (左回り)	3 便 (右回り)	4 便 (左回り)	
	運行 日数	9:10発	10:45発	13:30発	15:05発	計
		10:30着	12:05着	14:50着	16:25着	
H29.10*	1 ⊟	7	6	5	3	21
H29.11	12 ⊟	120	86	52	38	296
H29.12	14 🛭	99	84	79	33	295
H30. 1	13 ⊟	102	68	53	29	252
H30. 2	12 ⊟	115	96	55	28	294
H30. 3	13 ⊟	121	99	69	39	328
H30. 4	13 ⊟	120	89	67	37	313
H30. 5	13 ⊟	118	90	70	47	325
H30. 6	13 ⊟	129	106	78	52	365
H30. 7	14 ⊟	111	92	63	42	308
H30. 8	13 ⊟	119	65	60	36	280
H30. 9	13 ⊟	92	73	58	25	248
H30.10	13 ⊟	133	97	70	45	345
H30.11	13 ⊟	121	80	71	55	327
H30.12	13 ⊟	113	99	75	42	329
H31.1	13 ⊟	91	87	64	34	276
H31.2	12 ⊟	87	84	67	39	277
H31.3	14 ⊟	116	117	83	43	359
H31.4	13 ⊟	106	97	60	51	314
R01.5	13 ⊟	110	100	61	46	317
R01.6	13 ⊟	104	103	70	41	318
R01.7	13 ⊟	99	106	64	37	306
R01.8	13 ⊟	108	96	57	36	297
R01.9	13 ⊟	114	95	59	34	302
計	300 ⊟	2,555	2,115	1,510	912	7,092
利用率	_	36.0%	29.8%	21.3%	12.9%	100%

<sup>※31</sup> 日の利用状況を記載

○ 1 便の利用者数が最も多く、全路線中で最も多く利用されている。 利用者が多い理由は、南 39 七宝総合福祉センターで乗降する利用者が多いため。 - 4 - 〈便別の利用者数〉 (人)

			東部巡回ルー	- <b>ト</b>		
	運行 日数	1便 (右回り) 9:25発 10:30着	2 便 (左回り) 10 : 45 発 11 : 50 着	3 便 (右回り) 13:45 発 14:50 着	4便 (左回り) 15:05発 16:10着	≣†
H29.10*	1 🛭	0	5	4	0	9
H29.11	12 ⊟	33	22	34	15	104
H29.12	14 ⊟	44	31	19	19	113
H30. 1	13 ⊟	35	28	23	11	97
H30. 2	12 ⊟	32	16	9	18	75
H30. 3	13 ⊟	36	30	19	19	104
H30. 4	13 ⊟	36	36	9	18	99
H30. 5	13 ⊟	44	27	21	17	109
H30. 6	13 ⊟	26	26	16	26	94
H30. 7	14 ⊟	37	25	8	24	94
H30. 8	13 ⊟	35	27	8	28	98
H30. 9	13 ⊟	25	19	10	8	62
H30.10	13 ⊟	36	24	24	24	108
H30.11	13 ⊟	25	41	17	26	109
H30.12	13 ⊟	23	38	24	12	97
H31.1	13 ⊟	32	23	16	9	80
H31.2	12 ⊟	22	34	24	20	100
H31.3	14 🛭	26	27	27	22	102
H31.4	13 ⊟	17	44	38	32	131
R01.5	13 ⊟	25	29	22	26	102
R01.6	13 ⊟	39	36	31	27	133
R01.7	13 ⊟	40	31	27	19	117
R01.8	13 ⊟	41	26	20	22	109
R01.9	13 ⊟	34	26	17	24	101
計	300 ⊟	743	671	467	466	2,347
利用率	_	31.7%	28.6%	19.9%	19.8%	100%

<sup>※31</sup> 日の利用状況を記載

<sup>○ 1</sup>便の利用者数が最も多い。

<sup>○ 3</sup>路線中で唯一3便と4便の利用者数に差がほとんどない。



				北部	巡回ルー	٠,				
	運行		左回	<b>ョ</b> り			右回	<b>ョ</b> り		Δ≣⊥
	日数	火曜日	金曜日	日曜日	計	火曜日	金曜日	日曜日	計	合計
H29.10 <sup>*</sup>	1 ⊟	14	0	0	14	7	0	0	7	21
H29.11	12 ⊟	44	57	45	146	25	49	27	101	247
H29.12	14 ⊟	45	54	44	143	30	48	18	96	239
H30. 1	13 ⊟	41	35	27	103	25	26	22	73	176
H30. 2	12 ⊟	49	46	22	117	16	38	20	74	191
H30. 3	13 ⊟	61	51	38	150	28	40	13	81	231
H30. 4	13 ⊟	48	64	33	145	24	36	19	79	224
H30. 5	13 ⊟	62	38	23	123	33	34	22	89	212
H30. 6	13 ⊟	59	77	23	159	39	43	16	98	257
H30. 7	14 ⊟	40	41	35	116	20	37	27	84	200
H30. 8	13 ⊟	65	55	30	150	43	52	23	118	268
H30. 9	13 ⊟	41	37	29	107	29	39	20	88	195
H30.10	13 ⊟	67	41	29	137	46	38	12	96	233
H30.11	13 ⊟	46	69	32	147	26	40	19	85	232
H30.12	13 ⊟	49	46	28	123	37	48	17	102	225
H31.1	13 ⊟	52	34	11	97	32	35	13	80	177
H31.2	12 ⊟	60	49	32	141	38	41	21	100	241
H31.3	14 ⊟	62	63	31	156	37	64	25	126	282
H31.4	13 ⊟	62	50	19	131	52	43	20	115	246
R01.5	13 ⊟	43	50	20	113	13	48	20	81	194
R01.6	13 ⊟	57	42	29	128	35	51	38	124	252
R01.7	13 ⊟	57	53	30	140	38	64	21	123	263
R01.8	13 ⊟	36	49	25	110	13	54	25	92	202
R01.9	13 ⊟	49	47	22	118	35	51	20	106	224
計	300 ⊟	1,209	1,148	657	3,014	721	1,019	478	2,218	5,232

※31 日の利用状況を記載

## <曜日別の利用者数>

	北部巡回ルート									
	運行 日数	火曜日 (100 日)	金曜日 (100 日)	日曜日 (100 日)	合計					
計	300 ⊟	1,930 人	2,167人	1,135人	5,232人					
利用率	_	36.9%	41.4%	21.7%	100%					

- 金曜日、火曜日、日曜日の順に利用者が多い。
- 火曜日及び金曜日は利用者数に大差はないが、利用者数が最も少ない日曜日は、火曜日及び金曜日の5割程度となっている。
- 北33木田駅の停留所は日曜日も他の曜日と比べてさほど大差は無い。

				南部	巡回ルー	٠,				
	運行		左回	り			右回	<b>ョ</b> り		Δ≣⊥
	日数	火曜日	金曜日	日曜日	計	火曜日	金曜日	日曜日	計	合計
H29.10 <sup>*</sup>	1 ⊟	9	0	0	9	12	0	0	12	21
H29.11	12 ⊟	48	43	33	124	74	61	37	172	296
H29.12	14 ⊟	43	53	21	117	60	86	32	178	295
H30. 1	13 ⊟	43	38	16	97	68	53	34	155	252
H30. 2	12 ⊟	51	54	19	124	73	77	20	170	294
H30. 3	13 ⊟	47	74	17	138	72	88	30	190	328
H30. 4	13 ⊟	40	62	24	126	63	98	26	187	313
H30. 5	13 ⊟	66	45	26	137	95	69	24	188	325
Н30. 6	13 ⊟	58	75	25	158	81	95	31	207	365
H30. 7	14 ⊟	61	52	21	134	82	65	27	174	308
H30. 8	13 ⊟	36	49	16	101	73	82	24	179	280
H30. 9	13 ⊟	39	43	16	98	52	82	16	150	248
H30.10	13 ⊟	70	51	21	142	96	87	20	203	345
H30.11	13 ⊟	53	59	23	135	77	87	28	192	327
H30.12	13 ⊟	62	52	27	141	73	80	35	188	329
H31.1	13 ⊟	47	54	20	121	70	66	19	155	276
H31.2	12 ⊟	50	61	12	123	68	66	20	154	277
H31.3	14 ⊟	60	67	33	160	83	83	33	199	359
H31.4	13 ⊟	66	60	22	148	65	73	28	166	314
R01.5	13 ⊟	56	72	18	146	62	90	19	171	317
R01.6	13 ⊟	61	53	30	144	70	68	36	174	318
R01.7	13 ⊟	63	57	23	143	78	61	24	163	306
R01.8	13 ⊟	47	60	25	132	63	72	30	165	297
R01.9	13 ⊟	45	59	25	129	68	76	29	173	302
計	300 ⊟	1,221	1,293	513	3,027	1,678	1,765	622	4,065	7,092

<sup>※31</sup> 日の利用状況を記載

## <曜日別の利用者数>

	南部巡回ルート									
	運行 日数	火曜日 (100 日)	金曜日 (100 日)	日曜日 (100 日)	合計					
計	208 ⊟	2,899人	3,058人	1,135人	7,092人					
利用率	_	40.9%	43.1%	16.0%	100%					

- 金曜日、火曜日、日曜日の順に利用者が多い。
- 火曜日及び金曜日は利用者数に大差はないが、利用者数が最も少ない日曜日は、火曜日及び金曜日の4割弱となっている。
- 七宝総合福祉センターを利用するため巡回バスを利用する方が多い路線であり、当施設は日曜日 が休館日となっていることから、日曜日の利用者が少ない。

				東部	巡回ルー	٠,				
	運行		左回	<b>ョ</b> り			右回	回り		Δ=1
	日数	火曜日	金曜日	日曜日	計	火曜日	金曜日	日曜日	計	合計
H29.10 <sup>*</sup>	1 ⊟	5	0	0	5	4	0	0	4	9
H29.11	12 ⊟	24	8	5	37	22	28	17	67	104
H29.12	14 ⊟	23	17	10	50	22	19	22	63	113
H30. 1	13 ⊟	16	17	6	39	23	21	14	58	97
H30. 2	12 ⊟	7	19	8	34	17	14	10	41	75
H30. 3	13 ⊟	25	18	6	49	21	29	5	55	104
H30. 4	13 ⊟	22	16	16	54	20	17	8	45	99
H30. 5	13 ⊟	23	12	9	44	21	27	17	65	109
Н30. 6	13 ⊟	20	19	13	52	11	21	10	42	94
H30. 7	14 ⊟	24	16	9	49	19	17	9	45	94
H30. 8	13 ⊟	29	16	10	55	18	18	7	43	98
H30. 9	13 ⊟	8	13	6	27	6	19	10	35	62
H30.10	13 ⊟	19	19	10	48	15	35	10	60	108
H30.11	13 ⊟	16	39	12	67	12	20	10	42	109
H30.12	13 ⊟	17	14	19	50	16	13	18	47	97
H31.1	13 ⊟	10	16	6	32	17	19	12	48	80
H31.2	12 ⊟	20	12	22	54	11	16	19	46	100
H31.3	14 ⊟	23	21	5	49	22	16	15	53	102
H31.4	13 ⊟	33	26	17	76	31	15	9	55	131
R01.5	13 ⊟	22	22	11	55	13	22	12	47	102
R01.6	13 ⊟	26	23	14	63	21	39	10	70	133
R01.7	13 ⊟	23	21	6	50	23	26	18	67	117
R01.8	13 ⊟	17	17	14	48	19	24	18	61	109
R01.9	13 ⊟	16	18	16	50	24	16	11	51	101
計	300 ⊟	468	419	250	1,137	428	491	291	1,210	2,347

<sup>※31</sup> 日の利用状況を記載

### <曜日別の利用者数>

	東部巡回ルート									
	運行 日数	火曜日 (100 日)	金曜日 (100 日)	日曜日 (100 日)	合計					
計	300 ⊟	896人	910人	541 人	2,347人					
利用率	-	38.2%	38.8%	23.0%	100%					

- 金曜日、火曜日、日曜日の順に利用者が多い。
- 火曜日及び金曜日は利用者数に大差はないが、利用者数が最も少ない日曜日は、火曜日及び金曜日の6割程度となっている。
- 曜日に関係なく0七宝焼アートヴィレッジと東14甚目寺駅間の利用者が多い。

<利用者数、1日当り利用者数、1便当り利用者数>

	H29.10 <sup>*</sup> G H31. 2	H31.3	H31.4	R01.5	R01.6
運行日数	208 ⊟	14 🛭	13 ⊟	13 ⊟	13 ⊟
便数	2,496 便	168 便	156 便	156 便	156 便
		北部巡回ルー	ート(左回り)		
利用者数	2,118人	156 人	131人	113人	128人
1日当り	10.1人	11.1人	10.0人	8.6人	9.8人
1 便当り	5.0 人	5.5人	5.0 人	4.3人	4.9 人
		北部巡回ルー	ート(右回り)		
利用者数	1,451人	126人	115人	81人	124人
1日当り	6.9 人	9.0人	8.8人	6.2人	9.5人
1 便当り	3.4 人	4.5 人	4.4 人	3.1人	4.7 人
		南部巡回ルー	ート(左回り)		
利用者数	2,025人	160人	148人	146人	144人
1日当り	9.7人	11.4人	11.3人	11.2人	11.0人
1 便当り	4.8 人	5.7人	5.6 人	5.6人	5.5 人
		南部巡回ルー	ート(右回り)		
利用者数	2,854人	199人	166人	171人	174人
1日当り	13.7人	14.2人	12.7人	13.1人	13.3 人
1 便当り	6.8人	7.1 人	6.3 人	6.5人	6.6人
		東部巡回ル・	ート(左回り)		
利用者数	746 人	49 人	76 人	55人	63 人
1 日当り	3.5 人	3.5 人	5.8人	4.2人	4.8 人
1 便当り	1.7人	1.7人	2.9人	2.1人	2.4 人
		東部巡回ルー	ート(右回り)		
利用者数	806人	53 人	55 人	47人	70 人
1日当り	3.8人	3.7人	4.2 人	3.6人	5.3 人
1 便当り	1.9 人	1.8人	2.1 人	1.8人	2.6 人

※31 日の利用状況を記載

<利用者数、1日当り利用者数、1便当り利用者数>

	「ロヨツがの自然、			
	R01.7	R01.8	R01.9	累計
運行日数	13 ⊟	13 ⊟	13 ⊟	300 ⊟
便 数	156 便	156 便	156 便	3,600 便
北部巡回ルート(左回り)				
利用者数	140 人	110人	118人	3,014人
1日当り	10.7人	8.4 人	9.0 人	10.0人
1 便当り	5.3 人	4.2 人	4.5人	5.0 人
北部巡回ルート(右回り)				
利用者数	123人	92人	106人	2,218人
1日当り	9.4 人	7.0 人	8.1人	7.3 人
1 便当り	4.7 人	3.5 人	4.0 人	3.6 人
南部巡回ルート(左回り)				
利用者数	143人	132人	129人	3,027人
1日当り	11.0人	10.1人	9.9 人	10.0人
1 便当り	5.5人	5.0 人	4.9 人	5.0人
南部巡回ルート(右回り)				
利用者数	163人	165人	173人	4,065人
1日当り	12.5人	12.6 人	13.3人	13.5人
1 便当り	6.2 人	6.3 人	6.6人	6.7人
東部巡回ルート(左回り)				
利用者数	50人	48人	50人	1,137人
1日当り	3.8人	3.6 人	3.8 人	3.7人
1 便当り	1.9人	1.8人	1.9 人	1.8人
東部巡回ルート(右回り)				
利用者数	67人	61人	51人	1,210人
1日当り	5.1人	4.6 人	3.9 人	4.0 人
1 便当り	2.5人	2.3人	1.9人	2.0 人

<sup>※31</sup> 日の利用状況を記載

<sup>○</sup> 各ルートとも左回りの利用者数と右回りの利用者数で大きく差がある。出発地から目的地まで往 復利用する方が少ない事が考えられる。