

あま市巡回バス試行運行に関する
アンケート結果

《速報版》

令和元年 11 月

あ ま 市
あま市地域公共交通会議

目次

I アンケート調査の概要

1 調査の目的	1
2 調査の概要	1
3 調査結果の見方	2

II 調査結果

外出について

問 1 あなたの普段の外出について教えてください。	3
問 2 主に利用する公共施設について。 公共施設ごとに主な交通手段及び利用頻度について。	1 1
問 3 外出したい時に、名古屋鉄道、名鉄バス、あま市巡回バスが利用できない、 あるいは不便で困ることがありますか。	1 3
問 4 どのような目的で外出する時に困りますか。 困ったときは、どのように対応していますか。	1 4 1 5

あま市巡回バスについて

問 1 あま市巡回バスのことをご存知ですか。	1 6
問 2 あま市巡回バスについて、どの程度までご存知ですか。	1 7
問 3 あま市巡回バスを利用したことがありますか。	1 8
問 4 あま市巡回バスをどれぐらいの頻度でご利用していますか。	1 9
問 5 あま市巡回バスの利用をやめたのは、いつ頃からですか。	2 0
問 6 あま市巡回バスを現在利用されない理由は何ですか。	2 1
問 7 あま市巡回バスを利用して行けると良いと思う目的地を教えてください。	2 3
問 8 今後、あま市巡回バスはどうあるべきだと思いますか。	2 4
問 9 問 8 でそう思われた理由は何ですか。	2 5
問 10 あま市巡回バスの運行曜日を現在と同じく週 3 日とした場合、運行曜日は 何曜日を希望しますか。	2 7
問 11 あま市巡回バスをより多くの市民の皆様にご利用していただくために どのような対策を行うべきだと思いますか。	2 8
問 12 あま市巡回バスに関するご意見がありましたら、ご自由にご記入ください。・【省略】	

ご自身について	3 0
---------	-----

I. アンケート調査の概要

1 調査の目的

あま市では、移動に困っている高齢者等の日常生活を支えることを目的として、平成 27 年 11 月 22 日から市内の主要施設等を巡回するバスの試行運行を開始し、平成 29 年 10 月 31 日からは、利用状況やいただいたご意見などをもとに路線及び時刻表を変更いたしました。

このたび、あま市巡回バスの目的に沿った利用向上と効率的な運行を図るため、市民の皆さまのご意見をお伺いし、アンケート調査を実施することといたしました。

2 調査の概要


調査に関する事項

区 分	内 容
調査対象	あま市内在住の 15 才以上の方
調査期間	平成 31 年 3 月 ～ 平成 31 年 4 月 22 日
調査方法	無作為抽出した市内 3,000 人に郵送配布
回収方法	郵送回収及び窓口直接受け取り

配布・回収に関する事項

区 分	内 容
配布数 (A)	3,000
有効回収件数 (B)	1,041
有効回収率 (B/A)	34.7%

3 調査結果の見方

- 「N」数は集計対象者総数（あるいは回答者限定設問の限定条件に該当する人）を示しています。
- 「%」は、小数第2位を四捨五入しているため、単数回答の設問（1つだけに○をつけるもの）であっても合計が100.0%にならない場合があります。また、複数回答の設問の場合（いくつかに○をつけるものなど）は「N」に対する各選択肢の回答者数の割合を示しています。
- 図表中において、「不明・無回答」とあるものは、回答が示されていない、有効な回答ではない、または回答の判別が著しく困難なものです。
- グラフ中の選択肢は、原則として調査票に記載された表現のまま記載しています。
- 集計計の表は、「その他」「不明・無回答」を除いて割合の高いものを  網かけしています。

Ⅱ 調査結果

外出について

問1 あなたの普段の外出について教えてください。目的ごとに主な行き先、主な交通手段、外出頻度について。

通勤・通学

「市内」、「名古屋市」、「その他の県外市町村」がほぼ同数となっており、「未回答・不明」を除くと全体の98.0%となっています。

主な行き先（単数回答）

	回答数	構成比
市内	216	20.7%
名古屋市	219	21.0%
その他の県内市町村	187	18.0%
県外	13	1.2%
未回答・不明	406	39.0%
計	1,041	

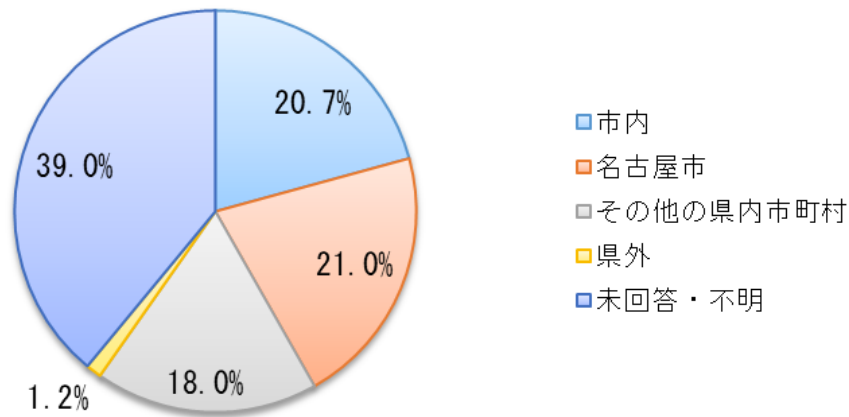
主な交通手段（2つまで）

	回答数	構成比		回答数	構成比
車（自分の運転）	451	43.3%	名鉄バス	34	3.3%
車（他の人が送迎）	83	8.0%	自転車	170	16.3%
原付・バイク	17	1.6%	徒歩	78	7.5%
タクシー	5	0.5%	その他	6	0.6%
あま市巡回バス	2	0.2%	未回答・不明	382	36.7%
電車	193	18.5%	有効回答数	1,041	

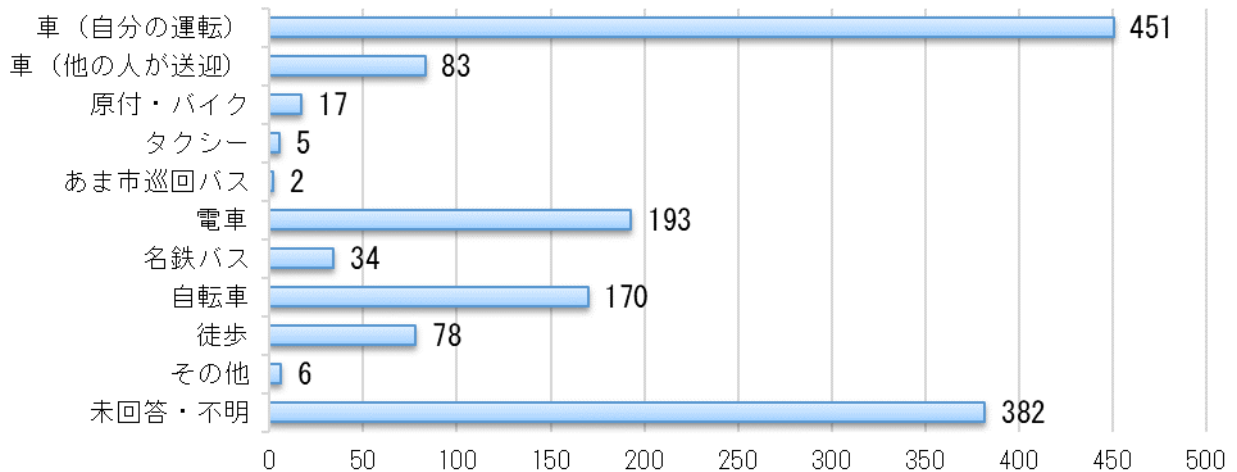
外出頻度（単数回答）

	回答数	構成比
週に5日以上	468	45.0%
週に3～4日	124	11.9%
週に1～2日	45	4.3%
月に数日	17	1.6%
年に数日	2	0.2%
未回答・不明	385	37.0%
計	1,041	

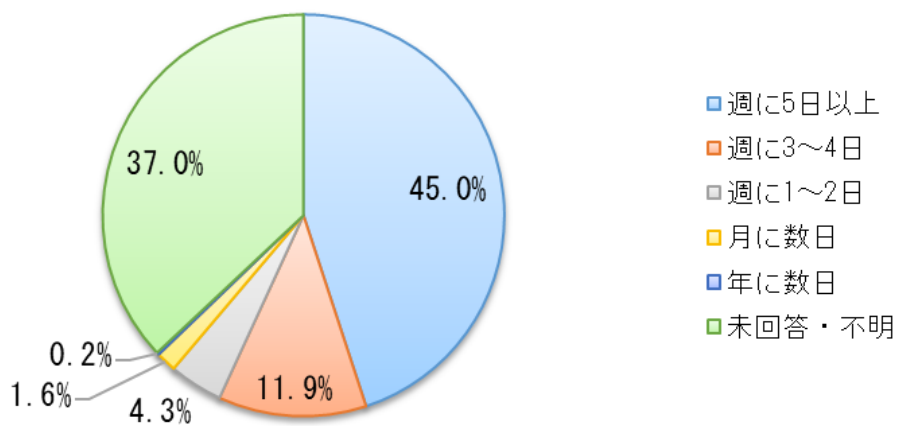
主な行き先



主な交通手段



外出頻度



買物

「市内」が47.2%と半数を占めます。

主な行き先と店舗の結果から、食料品や日用品の買い物は市内、その他の買い物は市外のショッピングセンターが多くなっています。

主な行き先（単数回答）

	回答数	構成比
市内	491	47.2%
市外	305	29.3%
県外	3	0.3%
未回答・不明	242	23.2%
計	1,041	

店舗

市内 (366)	スーパーマーケット (257)、ショッピングセンター (87)、ドラッグストア (14) コンビニエンスストア (7)、書店 (1)
市外 (242)	ショッピングセンター (115)、スーパーマーケット (88)、デパート (20) ドラッグストア (6)、ホームセンター (3)、コンビニエンスストア (2)、その他 (8)
県外 (3)	ショッピングセンター (2)、コンビニエンスストア (1)

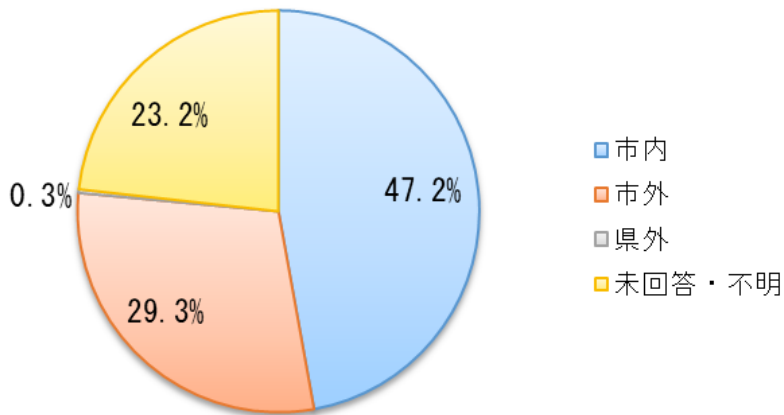
主な交通手段（2つまで）

	回答数	構成比		回答数	構成比
車（自分の運転）	653	62.7%	名鉄バス	14	1.3%
車（他の人が送迎）	211	20.3%	自転車	264	25.4%
原付・バイク	18	1.7%	徒歩	124	11.9%
タクシー	9	0.8%	その他	2	0.2%
あま市巡回バス	1	0.1%	未回答・不明	131	12.6%
電車	79	7.6%	有効回答数	1,041	

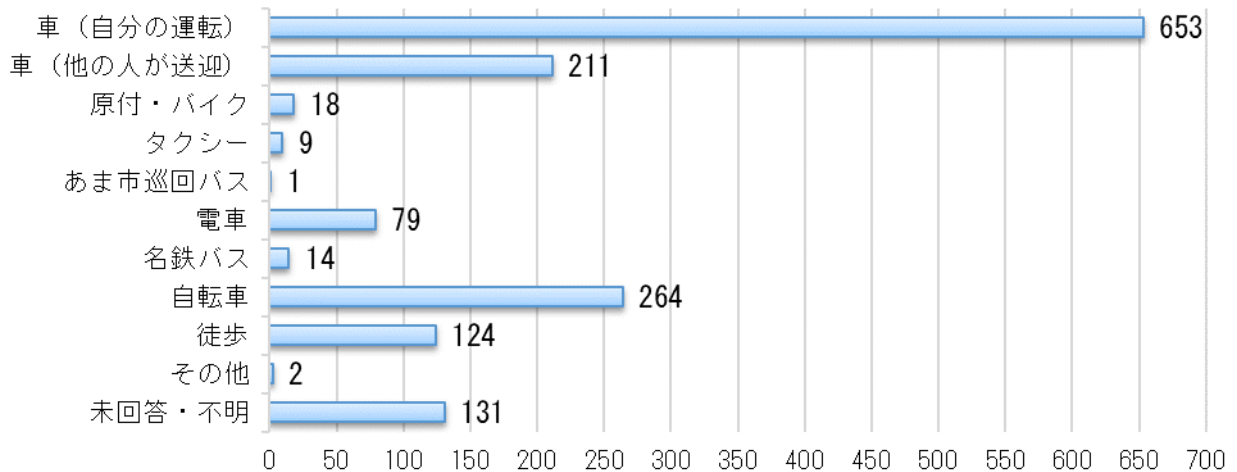
外出頻度（単数回答）

	回答数	構成比
週に5日以上	137	13.2%
週に3～4日	285	27.4%
週に1～2日	360	34.6%
月に数日	113	10.9%
年に数日	8	0.8%
未回答・不明	138	13.3%
計	1,041	

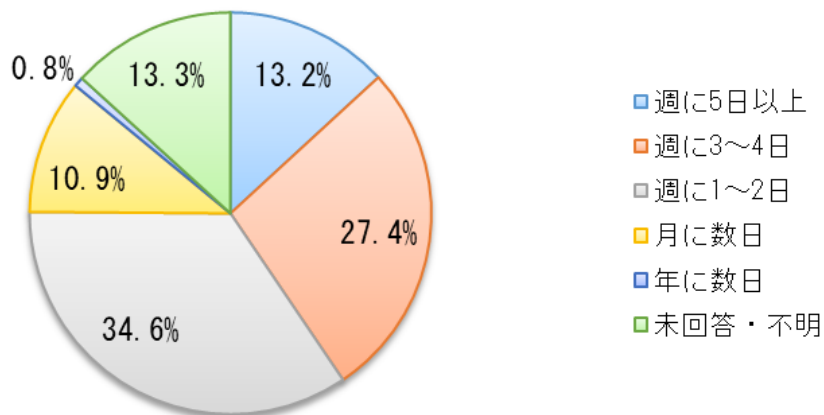
主な行き先



主な交通手段



外出頻度



趣味・娯楽

「市外」が30.1%と最も高くなっています。

主な行き先（単数回答）

	回答数	構成比
市内	171	16.4%
市外	313	30.1%
県外	34	3.3%
未回答・不明	523	50.2%
計	1,041	

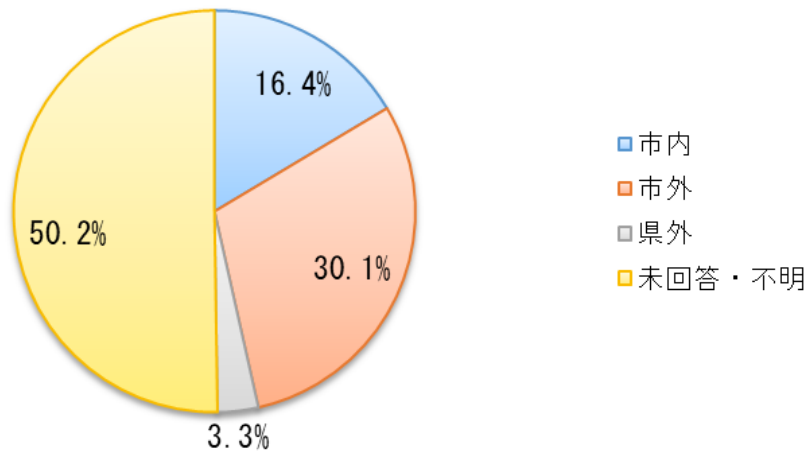
主な交通手段（2つまで）

	回答数	構成比		回答数	構成比
車（自分の運転）	389	37.4%	名鉄バス	22	2.1%
車（他の人が送迎）	132	12.7%	自転車	90	8.6%
原付・バイク	12	1.2%	徒歩	29	2.8%
タクシー	9	0.9%	その他	7	0.7%
あま市巡回バス	2	0.2%	未回答・不明	492	47.3%
電車	119	11.4%	有効回答数	1,041	

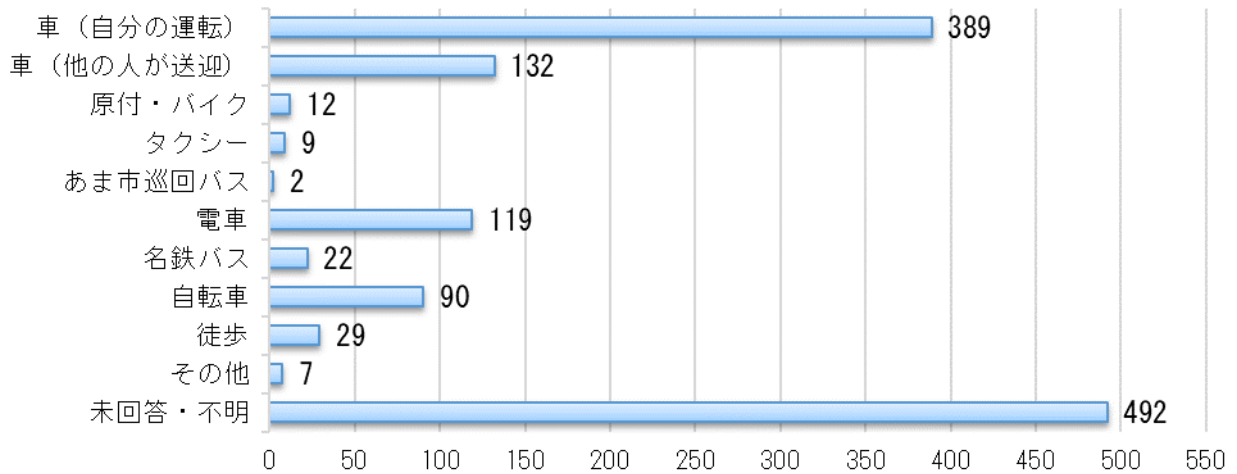
外出頻度（単数回答）

	回答数	構成比
週に5日以上	25	2.4%
週に3～4日	55	5.3%
週に1～2日	178	17.1%
月に数日	205	19.7%
年に数日	78	7.5%
未回答・不明	500	48.0%
計	1,041	

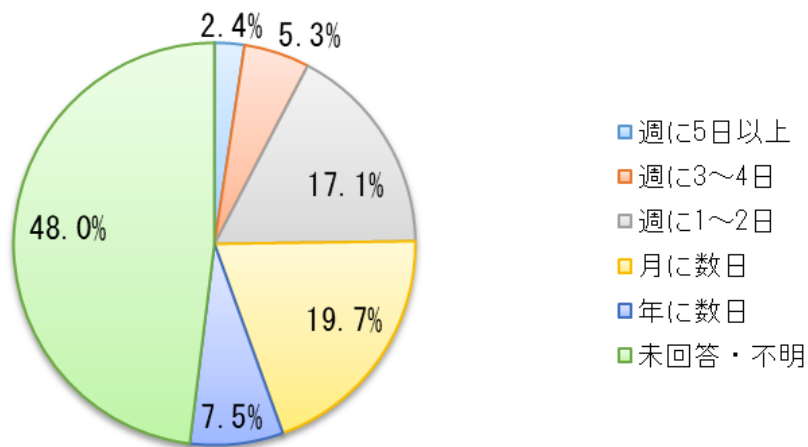
主な行き先



主な交通手段



外出頻度



通院

「市内」が41.0%と最も高く、次いで「市外」が15.1%となっています。
市外は、近隣市町村の開業医が多い傾向にあります。

主な行き先（単数回答）

	回答数	構成比
あま市民病院	50	4.8%
市内	427	41.0%
名古屋第一赤十字病院	58	5.6%
市外	157	15.1%
未回答・不明	349	33.5%
計	1,041	

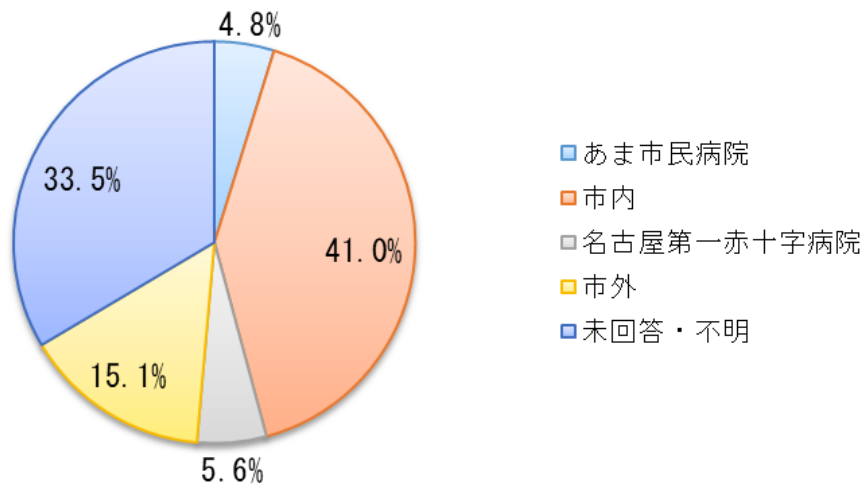
主な交通手段（2つまで）

	回答数	構成比		回答数	構成比
車（自分の運転）	504	48.4%	名鉄バス	22	2.1%
車（他の人が送迎）	170	16.3%	自転車	159	15.3%
原付・バイク	14	1.3%	徒歩	87	8.4%
タクシー	31	3.0%	その他	3	0.3%
あま市巡回バス	10	1.0%	未回答・不明	289	27.8%
電車	58	5.6%	有効回答数	1,041	

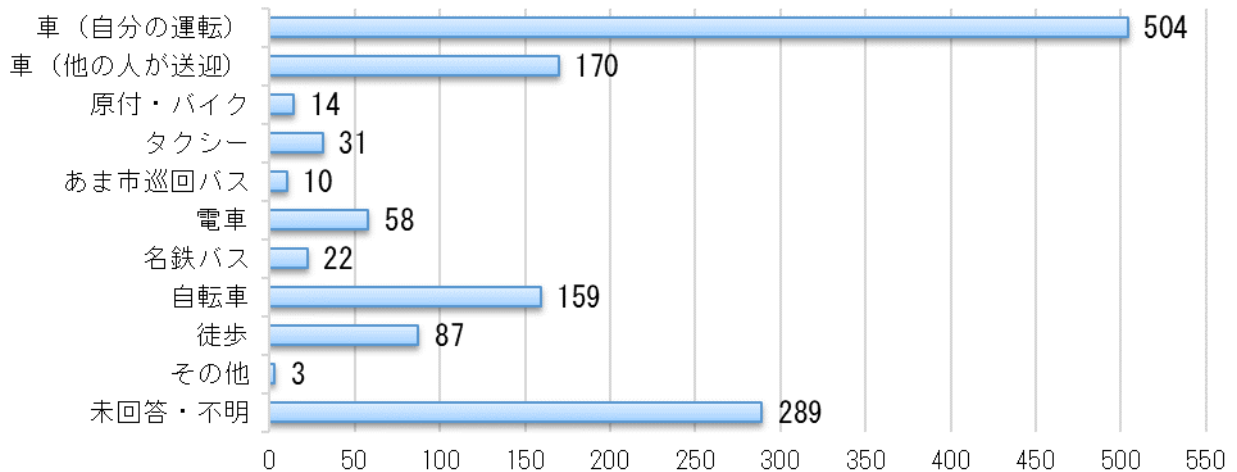
外出頻度（単数回答）

	回答数	構成比
週に5日以上	10	1.0%
週に3～4日	9	0.9%
週に1～2日	36	3.5%
月に数日	323	31.0%
年に数日	355	34.1%
未回答・不明	308	29.6%
計	1,041	

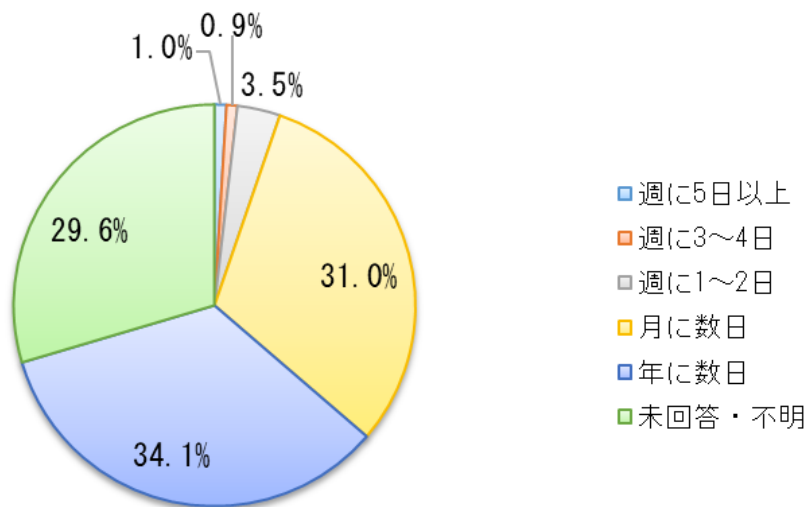
主な行き先



主な交通手段



外出頻度



問2 主に利用する公共施設及びその公共施設ごとに主な交通手段及び利用頻度について。

「庁舎」、「文化施設」、「集会施設」の順に多くなっています。また、利用頻度は、「年に数日」が51.7%と最も高く、次いで「月に数日」が24.0%となっています。

主に利用する公共施設（5つまで）

施設分類	主な施設
庁舎（278）	本庁舎（200）、甚目寺庁舎（66）
文化施設（140）	あま市文化の杜（140）
集会施設（121）	甚目寺公民館（36）、七宝公民館（23）、コミュニティプラザ萱津（17）
高齢福祉施設（102）	甚目寺総合福祉会館（36）、七宝総合福祉センター（28） 美和総合福祉センターすみれの里（23）
スポーツ施設（77）	七宝総合体育館（33）、甚目寺総合体育館（29）
病院施設（72）	あま市民病院（72）
博物館等（71）	七宝焼アートヴィレッジ（69）、美和歴史民俗資料館（2）
保健施設（69）	各保健センター（69）
幼児・児童施設（13）	児童館（8）子育て支援センター（5）
学校（7）	小学校（4）、中学校（3）
図書館（4）	図書館（4）
産業会館（3）	甚目寺産業会館（2）、七宝産業会館（1）
保育園（1）	大花保育園（1）
障害福祉施設（1）	福祉作業所（1）
その他（1）	資源ごみを捨てる所（1）
他自治体の施設（8）	大治町スポーツセンター（2）、津島市民病院（2）

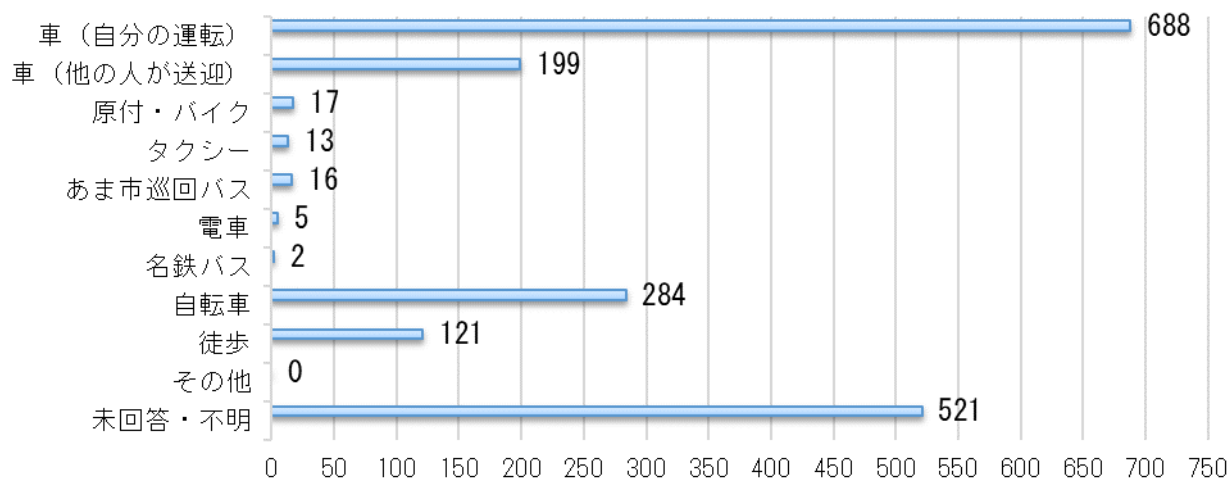
主な交通手段（複数回答）

	回答数	構成比		回答数	構成比
車（自分の運転）	688	66.1%	名鉄バス	2	0.2%
車（他の人が送迎）	199	19.1%	自転車	284	27.3%
原付・バイク	17	1.6%	徒歩	121	11.6%
タクシー	13	1.2%	その他	0	0%
あま市巡回バス	16	1.5%	未回答・不明	521	50.0%
電車	5	0.5%	有効回答数	1,041	

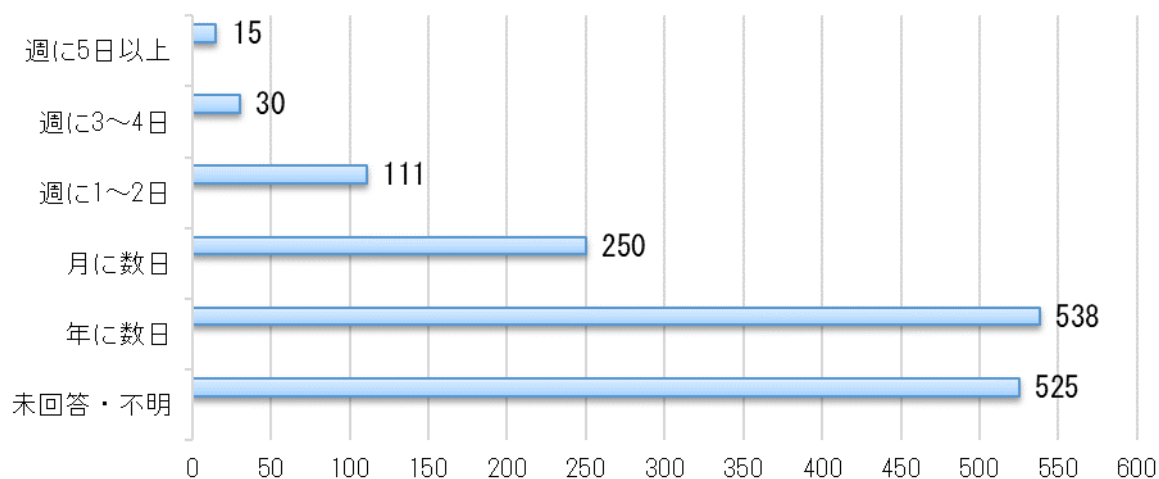
外出頻度（複数回答）

	回答数	構成比
週に5日以上	15	1.4%
週に3～4日	30	2.9%
週に1～2日	111	10.7%
月に数日	250	24.0%
年に数日	538	51.7%
未回答・不明	525	50.4%
有効回答数	1,041	

主な交通手段



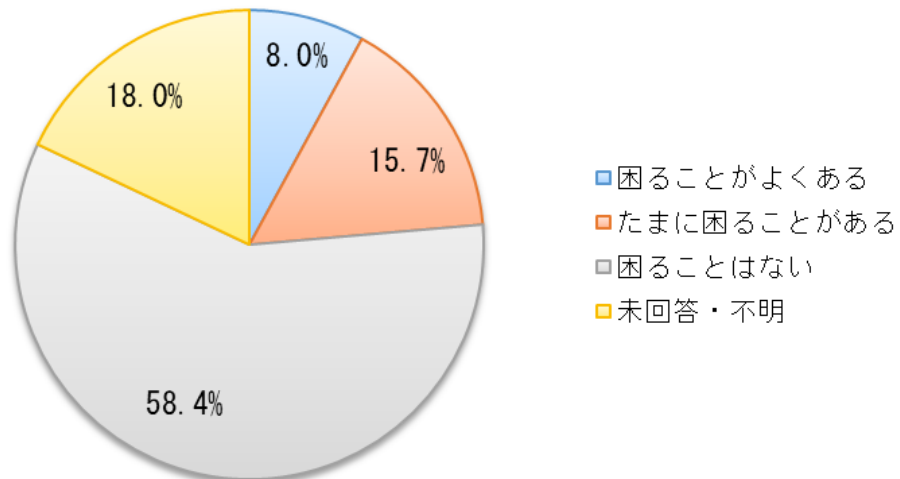
外出頻度



問3 外出したい時に、名古屋鉄道、名鉄バス、あま市巡回バスが利用できない、あるいは不便で困ることがありますか。(単数回答)

「困ることはない」が58.4%と最も高くなっています。

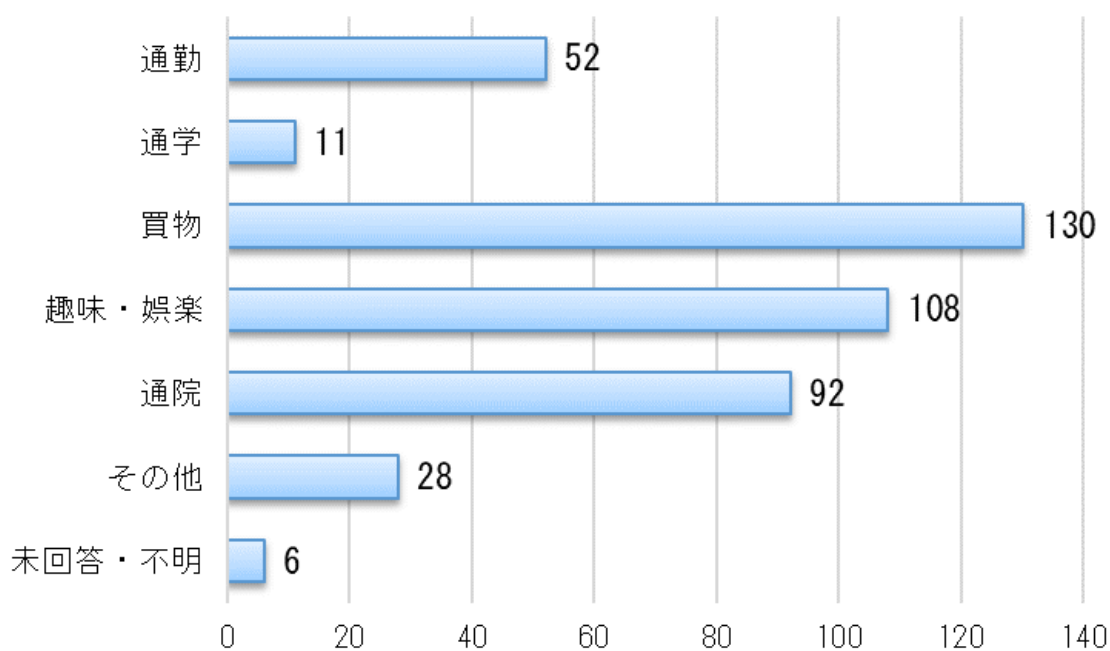
	回答数	構成比
困ることがよくある	83	8.0%
たまに困ることがある	163	15.7%
困ることはない	608	58.4%
未回答・不明	187	18.0%
計	1,041	



問4 どのような目的で外出する時に困りますか。(該当するもの2つまで)
 ※問3で『困ることがよくある』又は『たまに困ることがある』と回答した方(N=246)

「買物」が52.8%と最も高く、次いで「趣味・娯楽」が43.9%となっています

	回答数	構成比
通勤	52	21.1%
通学	11	4.5%
買物	130	52.8%
趣味・娯楽	108	43.9%
通院	92	37.4%
その他	28	11.4%
未回答・不明	6	2.4%
有効回答数	246	

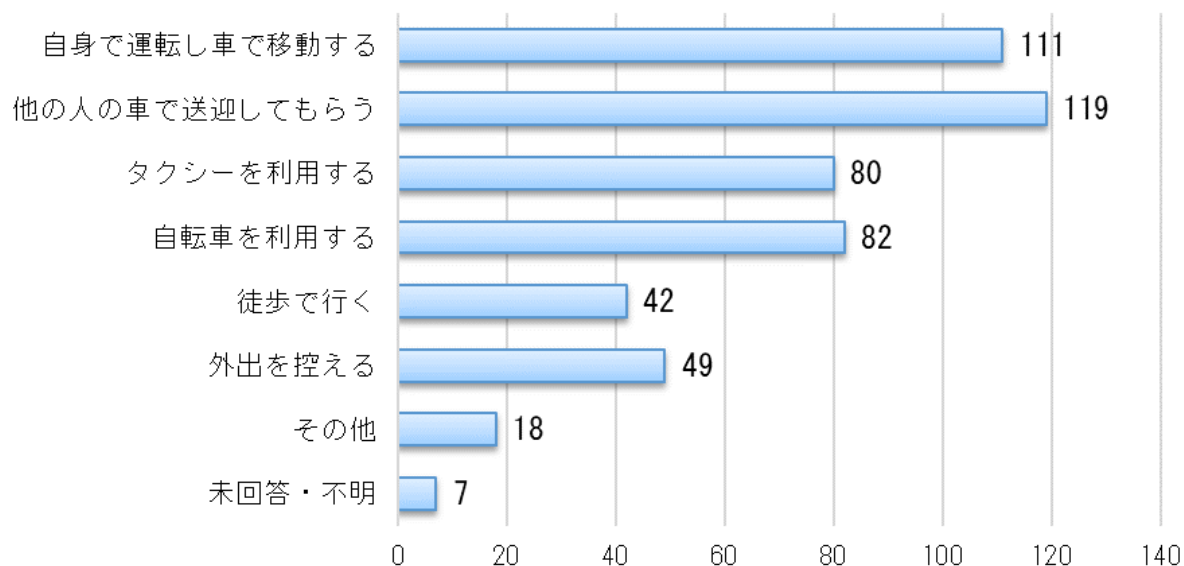


問4 困ったときは、どのように対応していますか。(該当するもの2つまで)

※問3で『困ることがよくある』又は『たまに困ることがある』と回答した方(N=246)

「他の人の車で送迎してもらう」が48.4%と最も高く、次いで「自身で運転し車で移動する」が45.1%となっています。

	回答数	構成比
自身で運転し車で移動する	111	45.1%
他の人の車で送迎してもらう	119	48.4%
タクシーを利用する	80	32.5%
自転車を利用する	82	33.3%
徒歩で行く	42	17.1%
外出を控える	49	19.9%
その他	18	7.3%
未回答・不明	7	2.8%
有効回答数	246	



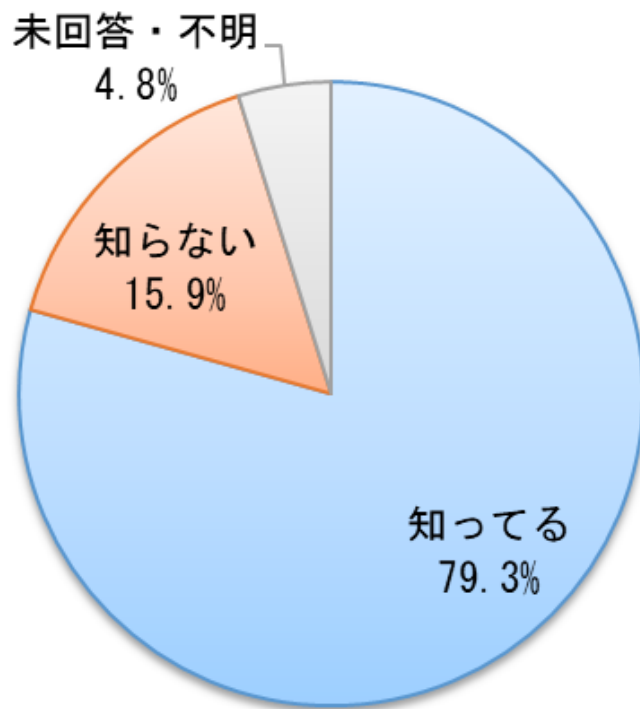
あま市巡回バスについて

問1 あま市巡回バスのご存知ですか。(単数回答)

「知っている」が79.3%と最も高くなっています。

主な行き先 (単数回答)

	回答数	構成比
知っている	826	79.3%
知らなかった	165	15.9%
未回答・不明	50	4.8%
計	1,041	

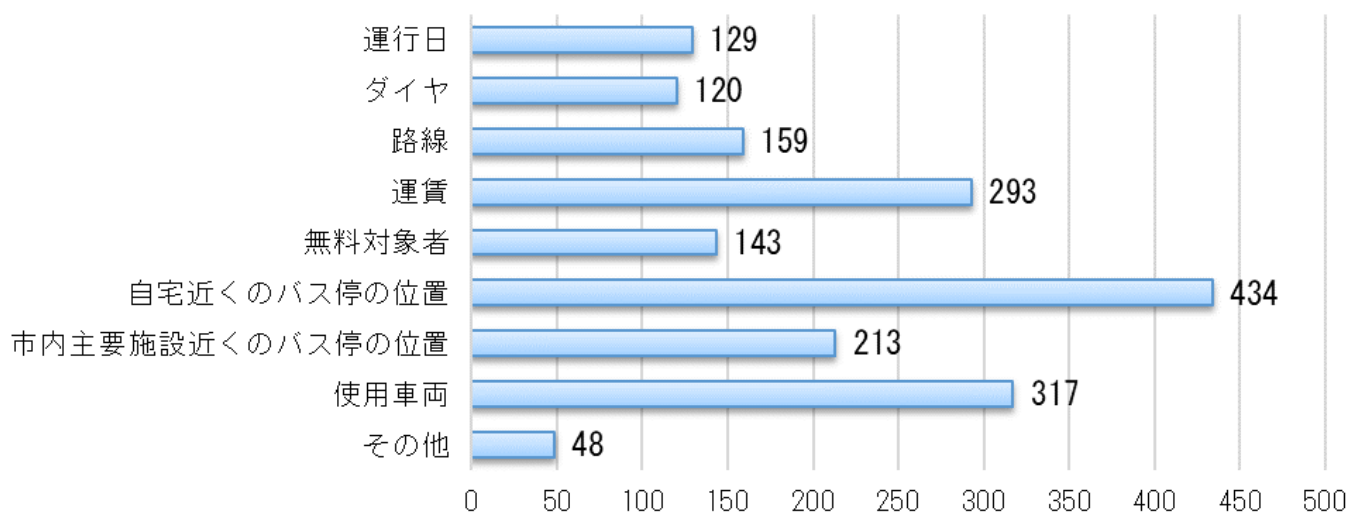


問2 あま市巡回バスについて、どの程度までご存知ですか。(複数回答)

※問1で『知っている』と回答した方(N=826)

「自宅近くのバス停の位置」が52.5%と最も高く、次いで「使用車両」が38.4%、「運賃」が35.5%となっています。

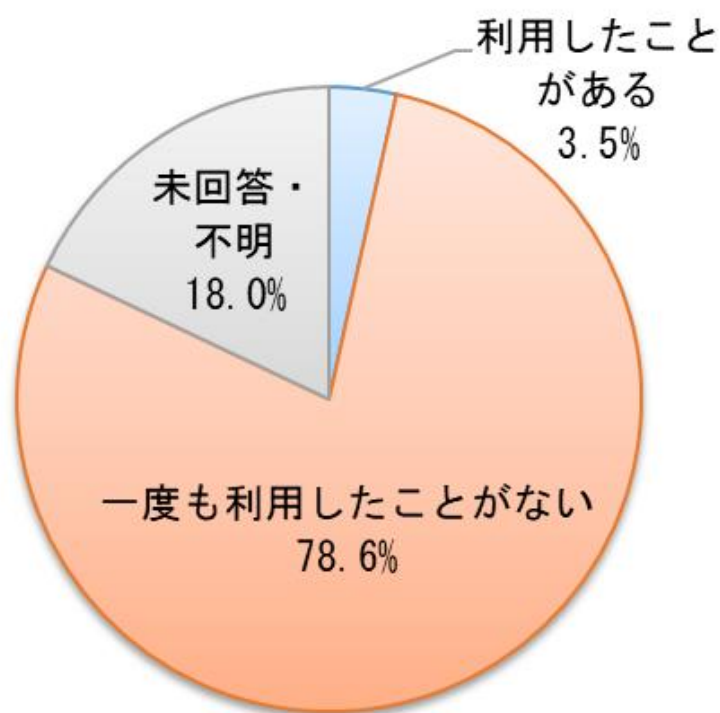
	回答数	構成比
運行日	129	15.6%
ダイヤ	120	14.5%
路線	159	19.2%
運賃	293	35.5%
無料対象者	143	17.3%
自宅近くのバス停の位置	434	52.5%
市内主要施設近くのバス停の位置	213	25.8%
使用車両	317	38.4%
その他	48	5.8%
有効回答数	826	



問3 あま市巡回バスを利用したことがありますか。(単数回答)

「一度もバスを利用したことがない」が78.6%と最も高くなっています。

	回答数	構成比
利用したことがある	36	3.5%
一度も利用したことがない	818	78.6%
未回答・不明	187	18.0%
計	1,041	

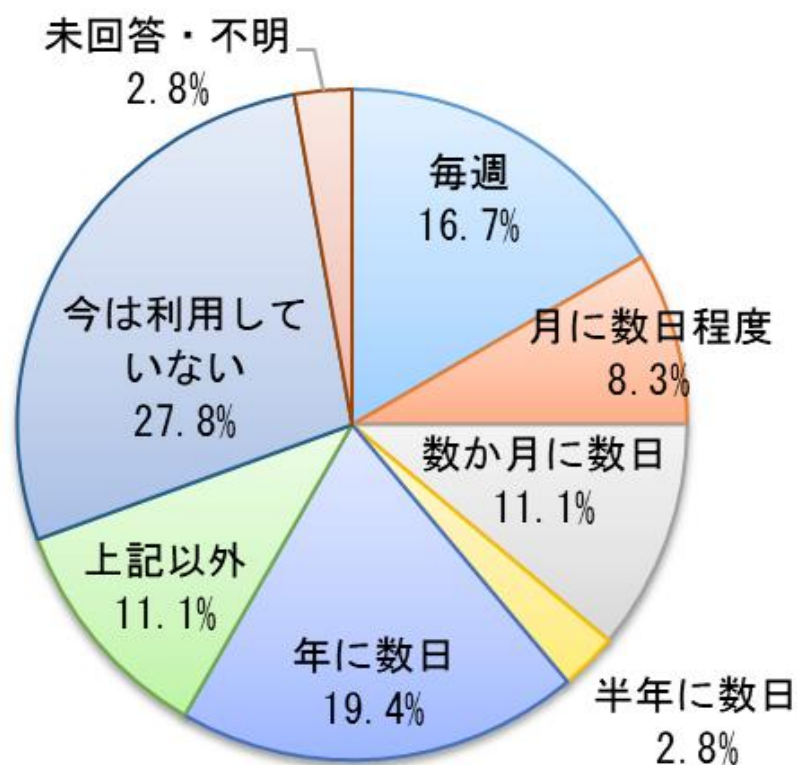


問4 あま市巡回バスをどれぐらいの頻度でご利用していますか。(単数回答)

※問3で『利用したことがある』と回答した方(N=36)

「今は利用していない」が27.8%と最も高く、次いで「年に数日」が19.4%、「毎週」が16.7%となっています。

	回答数	構成比
毎週	6	16.7%
月に数日程度	3	8.3%
数か月に数日	4	11.1%
半年に数日	1	2.8%
年に数日	7	19.4%
上記以外	4	11.1%
今は利用していない	10	27.8%
未回答・不明	1	2.8%
有効回答数	36	



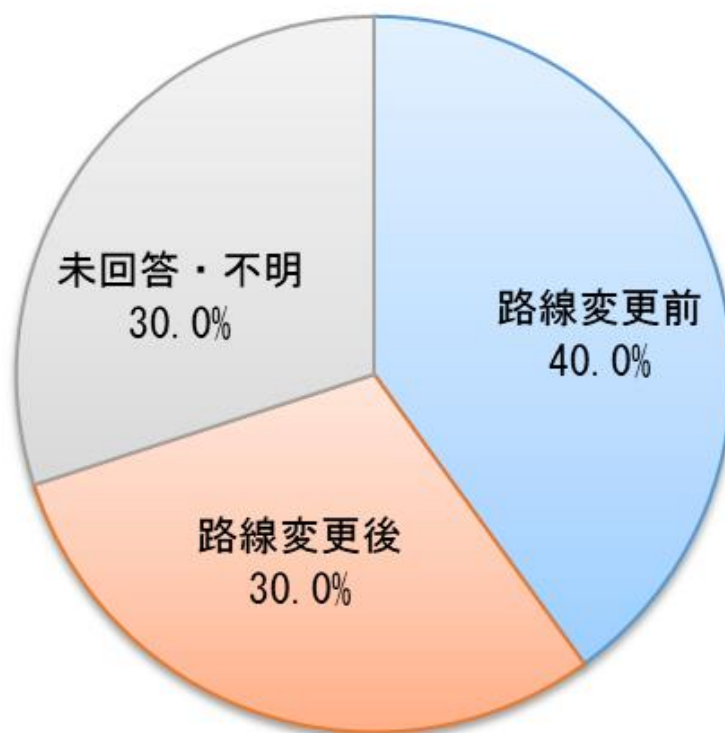
問5 あま市巡回バスの利用をやめたのは、いつ頃からですか。(単数回答)

※問4で『今は利用していない』と回答した方(N=10)

「路線変更*前から利用をやめた」が40.0%と最も高くなっています。

	回答数	構成比
路線変更*前から利用をやめた	4	40.0%
路線変更*以降から利用をやめた	3	30.0%
未回答・不明	3	30.0%
有効回答数	10	

※路線変更は平成29年10月31日(火)



問6 あま市巡回バスを現在利用されない理由は何ですか。(複数回答)

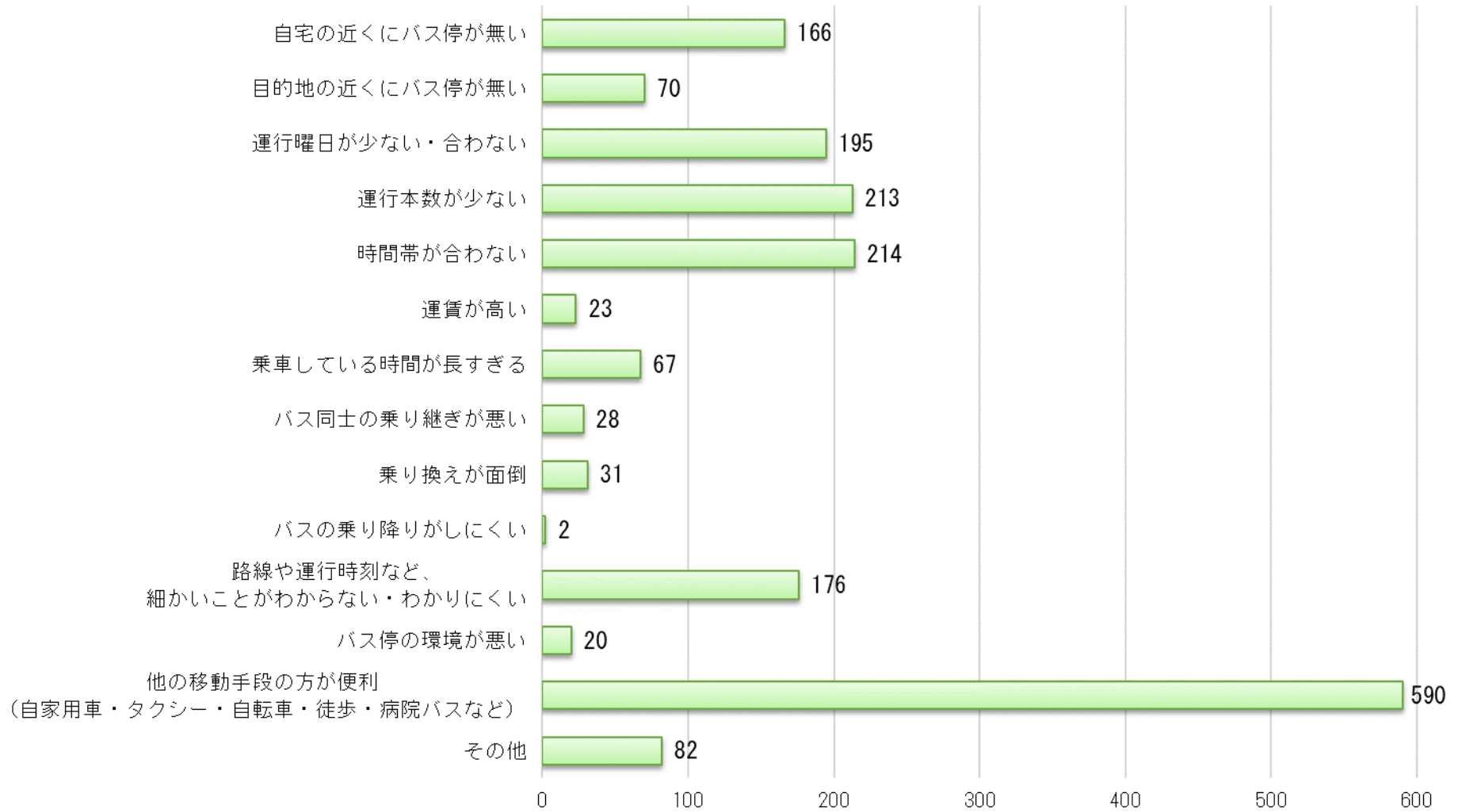
※問3で『一度も利用したことがない』と回答した方(N=818)

「他の移動手段の方が便利」が72.1%と最も高く、次いで「時間帯が合わない」が26.2%、「運行本数が少ない」が26.0%、「運行曜日が少ない・合わない」が23.8%となっています。

	回答数	構成比
自宅の近くにバス停が無い	166	20.3%
目的地の近くにバス停が無い	70	8.6%
運行曜日が少ない・合わない	195	23.8%
運行本数が少ない	213	26.0%
時間帯が合わない	214	26.2%
運賃が高い	23	2.8%
乗車している時間が長すぎる	67	8.2%
バス同士の乗り継ぎが悪い	28	3.4%
乗り換えが面倒	31	3.8%
バスの乗り降りがしにくい	2	0.2%
路線や運行時刻など、細かいことがわからない・わかりにくい	176	21.5%
バス停の環境が悪い	20	2.4%
他の移動手段の方が便利 (自家用車・タクシー・自転車・徒歩・病院バスなど)	590	72.1%
その他	82	10.0%
有効回答数	818	

その他の主な意見

- ・自家用車、送迎、自転車等で外出するため、今は利用しない。
- ・路線が生活する場所の停留所と一致しない。
- ・若い人が乗っているか分からない。
- ・高齢者の為という目的が主のようなので、若い人が使うのは気が引ける。
- ・幼児連れなので、他の人に迷惑をかける。
- ・子ども連れのため、利用しにくい。
- ・3歳以下の子供がいるので、その子を連れてバスに乗るのは難しい。
- ・本数が少ない。
- ・文化施設で行われる講座の時刻にあると便利。



問7 あま市巡回バスを利用して行けると良いと思う目的地（隣接市町を含む）を教えてください。

「公共交通機関」が223件と最も多く、次いで「商業施設」、「病院施設」が129件、「公共施設」が43件となっています。

目的地（複数回答）

分類	内訳
公共交通機関（223）	市内鉄道駅（89）、名古屋市内鉄道駅（52）、蟹江町内鉄道駅（28） 清須市内鉄道駅（24）、稲沢市内鉄道駅（4）、津島市内鉄道駅（4） 愛西市内鉄道駅（2）、大治町内停留所（2）北名古屋市内鉄道駅（1） その他鉄道駅およびバス停留所（17）
商業施設（129）	ショッピングセンター（80）、スーパーマーケット（41） ドラッグストア（4）、ホームセンター（2）コンビニエンスストア（2）
病院施設（129）	市内総合病院（31）市外総合病院（45） 市内開業医（47）、市外開業医（5）動物病院（1）
公共施設（43）	市内公共施設（39）、市外公共施設（4）
趣味・娯楽施設（25）	スポーツ系施設（11）、図書館（9）、娯楽施設（5）
地域（19）	名古屋市（12）、市外（2）、大治町（2）、清須市（2）、津島市（1）
金融機関（8）	
郵便局（6）	
学校（6）	学校（4）小学校（1）、高校（1）
観光施設（3）	甚目寺観音（2）、七宝焼アートヴィレッジ（1）
農業協同組合（3）	
幼児・児童施設（2）	
飲食店（1）	
その他（9）	

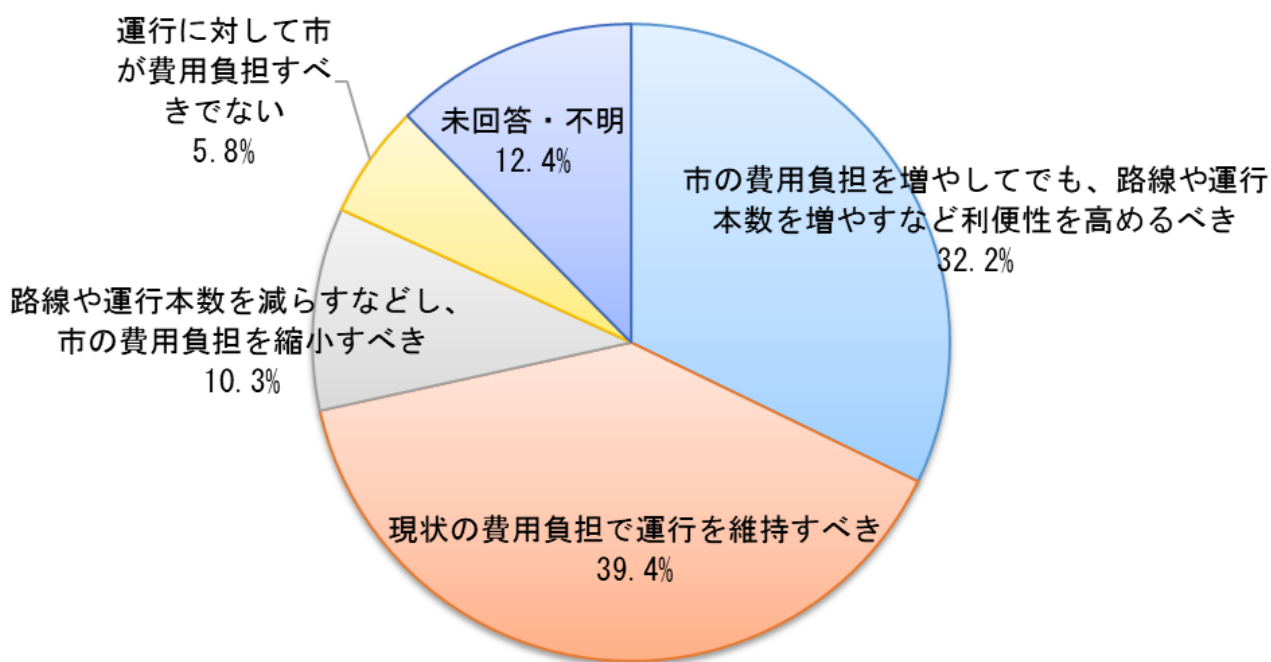
主な理由

<ul style="list-style-type: none"> ・車いすの者です。月に数回通院しています。 ・移動手段が無い人のために。 ・入浴後の飲酒ができる。 ・生活する路線になっていると便利。 ・毎日の買い物は近くのスーパーに自転車や歩いてでも行けるが、用品やお使い物が欲しいときは近くになく、週に一度でも良いので大型店に行けると車に乗れないものにとってはありがたいです。

問8 あま市巡回バスはどうあるべきだと思いますか。(単数回答)

「現状の費用負担で運行を維持すべき」が39.4%と最も高く、次いで「市の費用負担を増やしてでも、路線や運行本数を増やすなど利便性を高めるべき」が32.2%となっています。両回答が全体の71.6%を占めています。

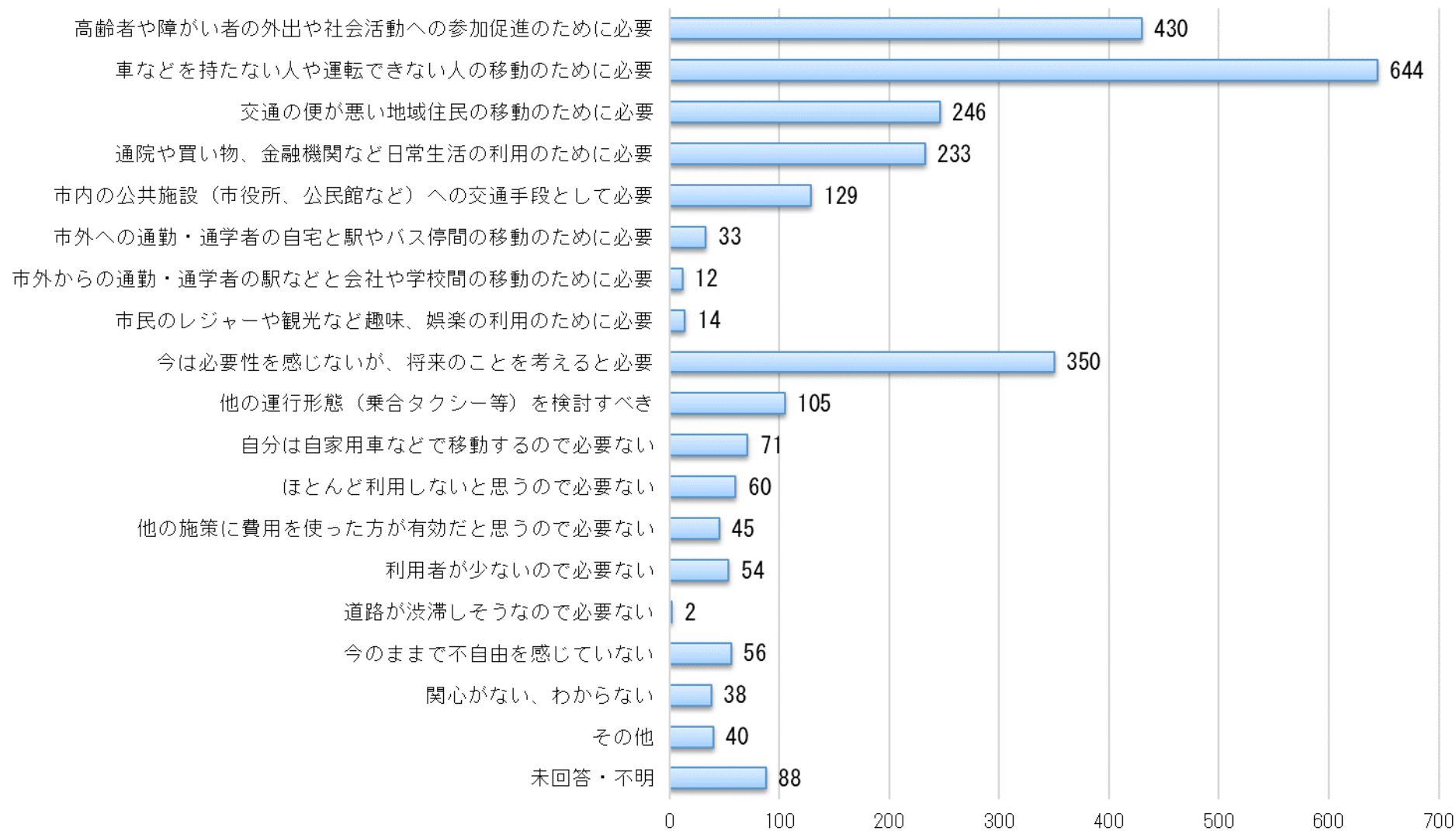
	回答数	構成比
市の費用負担を増やしてでも、路線や運行本数を増やすなど利便性を高めるべき	335	32.2%
現状の費用負担で運行を維持すべき	410	39.4%
路線や運行本数を減らすなどし、市の費用負担を縮小すべき	107	10.3%
運行に対して市が費用負担すべきでない	60	5.8%
未回答・不明	129	12.4%
計	1,041	



問9 問8でそう思われた理由は何ですか。(該当するもの3つまで)

問8の「あま市巡回バスはどうあるべきだと思いますか。」の回答に対する主な理由は、「車などを持たない人や運転できない人の移動のために必要」が61.9%で最も高く、次いで「高齢者や障がい者の外出や社会活動への参加促進のために必要」が41.3%、「今は必要性を感じないが、将来のことを考えると必要」が33.6%となっています。

	回答数	構成比
高齢者や障がい者の外出や社会活動への参加促進のために必要	430	41.3%
車などを持たない人や運転できない人の移動のために必要	644	61.9%
交通の便が悪い地域住民の移動のために必要	246	23.6%
通院や買い物、金融機関など日常生活の利用のために必要	233	22.4%
市内の公共施設（市役所、公民館など）への交通手段として必要	129	12.4%
市外への通勤・通学者の自宅と駅やバス停間の移動のために必要	33	3.2%
市外からの通勤・通学者の駅などと会社や学校間の移動のために必要	12	1.2%
市民のレジャーや観光など趣味、娯楽の利用のために必要	14	1.3%
今は必要性を感じないが、将来のことを考えると必要	350	33.6%
他の運行形態（乗合タクシー等）を検討すべき	105	10.1%
自分は自家用車などで移動するので必要ない	71	6.8%
ほとんど利用しないと思うので必要ない	60	5.8%
他の施策に費用を使った方が有効だと思うので必要ない	45	4.3%
利用者が少ないので必要ない	54	5.2%
道路が渋滞しそうなので必要ない	2	0.2%
今のままで不自由を感じていない	56	5.4%
関心がない、わからない	38	3.7%
その他	40	3.8%
未回答・不明	88	8.5%
有効回答数	1,041	



問 10 あま市巡回バスの運行曜日を現在と同じく週3日とした場合、運行曜日は何曜日を希望しますか。(該当する曜日3つまで)

「金曜日」が35.4%で最も高く、次いで「月曜日」が32.5%、「水曜日」が29.8%となっています。

現状の「火曜日・金曜日・日曜日」の組み合わせは60件の回答がありました。また、理由の中に「毎日運行」を希望する回答が23件ありました。

	回答数	構成比
月曜日	338	32.5%
火曜日	180	17.3%
水曜日	310	29.8%
木曜日	114	11.0%
金曜日	369	35.4%
土曜日	182	17.5%
日曜日	173	16.6%
有効回答数	1,041	

主な理由

- ・現状のままでお願いいたします。(他 59 件)
- ・毎日の運行でなければ意味がないと思う。(他 22 件)
- ・週3日では認知度が上がらず、利用率は上がらないのでバスではなく、デマンド交通を考えるべき。
- ・土日は家族などに車の運転を頼めるので、平日の運行が望ましい。
- ・病院や公共施設が営業している日。
- ・公共施設に行くために平日の運行が必要。
- ・1日おきにバランスよく運行。
- ・平日は仕事なので、利用することがほとんどない。
- ・利用者にアンケートしてほしい。
- ・小さいお子さんをお持ちの方や、お年寄りなど、やはり「病院」を想像するのですが、休み明けの月曜日や休み前の金曜日には、病院に行っておこうというイメージ。私も子どもが小さいころはそうでした。

問 11 あま市巡回バスをより多くの市民の皆様にご利用していただくためにどのような対策を行うべきだと思いますか。(主なもの2つまで)

(1) 運行方法について

「運行本数を増やす」が31.1%と最も高く、次いで「運行曜日を増やす」が30.6%、「バス停の位置や路線を見直す」が25.5%となっています。

	回答数	構成比
運行曜日を増やす	319	30.6%
運行本数を増やす	324	31.1%
既存の路線上にバス停を増やす	170	16.3%
既存の運行曜日を見直す	62	6.0%
バス停の位置や路線を見直す	265	25.5%
運行する時間帯を見直す	140	13.4%
運賃を下げる	64	6.1%
その他	74	7.1%
未回答・不明	222	21.3%
有効回答数	1,041	

その他（主な意見）

- ・障がい者以外の人には有料運賃にする。
- ・今後免許返納等で増えてくるのではないのでしょうか。
- ・目的を限定しすぎでは。通学する学生も対象になるような時間帯、曜日に見直すなど。
- ・子どもの授業で一度利用してみる。市民が1人1回乗ってみる。(体験乗車)
- ・運賃を上げる。
- ・市民一人当たりの負担費用を上げる。
- ・バス停が分かりやすいようにする。市民へ周知徹底する。あまり知られていないので、もったいないです。両親も全く知りませんでした。
- ・バスを目立つデザイン、色にする。
- ・運賃を上げる 250～300 円。
- ・乗り放題の日等をもうけて、若い世代に広く知ってもらおう。

問 11 あま市巡回バスをより多くの市民の皆様にご利用していただくためにどのような対策を行うべきだと思いますか。(主なもの2つまで)

(2) 利用促進について

「バスの周知・PRを行う」が44.5%と最も高く、次いで「バスの利用方法などについての説明を、様々な機会を通じて行う」が24.7%、「商工会等と連携してバスを利用した場合の割引やサービスを行う」が16.4%となっています。

	回答数	構成比
バスの周知・PRを行う	463	44.5%
商工会等と連携してバスを利用した場合の割引やサービスを行う	171	16.4%
利用に応じた自分だけの時刻表（マイ時刻表）を作成・配布する	118	11.3%
バスの利用方法などについての説明を、様々な機会を通じて行う	257	24.7%
バスの時間に合わせて、市の行事等を行う	164	15.8%
バスを利用したイベントなどを開催する	160	15.4%
その他	58	5.6%
未回答・不明	231	22.2%
有効回答数	1,041	

その他（主な意見）

- ・ 毎日運行、本数増加。
- ・ バスの運営を行う巡回バス課を設置する。
- ・ 高齢者のニーズ（生の声）を把握する。
- ・ 便利になればおのずと利用が増えると思う。
- ・ レジャー施設への運行、名古屋市への直行。
- ・ アプリケーションを独自に作成する。
- ・ 高齢者以外でも使えるようにもっと便を増やしてほしいのでPRする。
- ・ 体験チケットを配ってみる。選挙でバスを出す。
- ・ バス利用キャンペーン、バス利用月刊等を設ける。
- ・ 目的（対象者）の枠をもっと広げて、高齢になる前から使用して慣れる。
（生活手段の一部にする。）

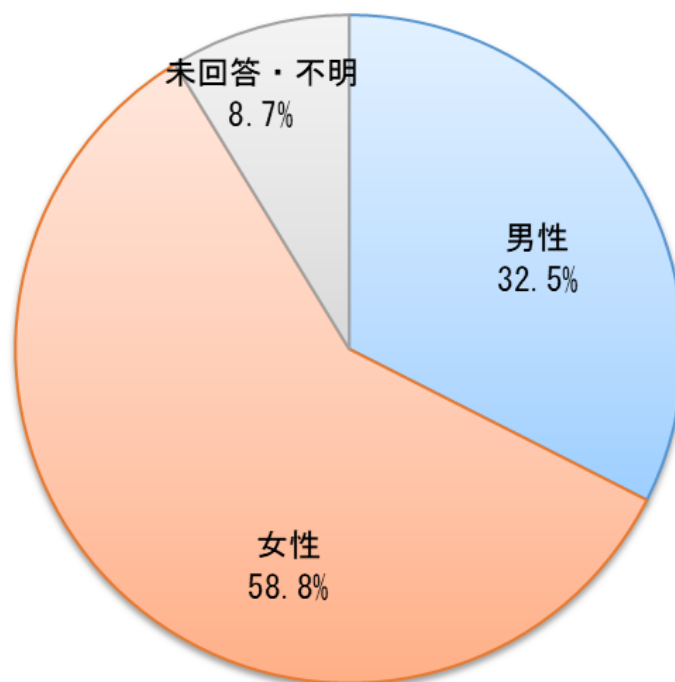
ご自身について

性別

「男性」が32.5%、「女性」が58.8%となっております。

主な行き先（単数回答）

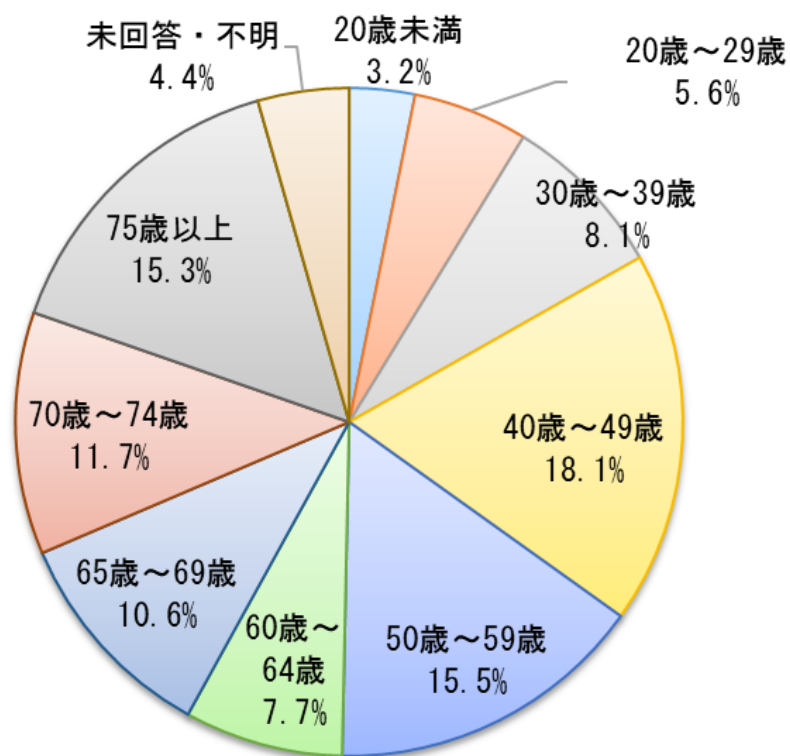
	回答数	構成比
男性	338	32.5%
女性	612	58.8%
未回答・不明	91	8.7%
計	1,041	



年齢

年齢は、「40歳～49歳」が18.1%と最も高く、次いで「50歳～59歳」が15.5%、「75歳以上」が15.3%となっています。

	回答数	構成比
20歳未満	33	3.2%
20歳～29歳	58	5.6%
30歳～39歳	84	8.1%
40歳～49歳	188	18.1%
50歳～59歳	161	15.5%
60歳～64歳	80	7.7%
65歳～69歳	110	10.6%
70歳～74歳	122	11.7%
75歳以上	159	15.3%
未回答・不明	46	4.4%
計	1,041	



住所

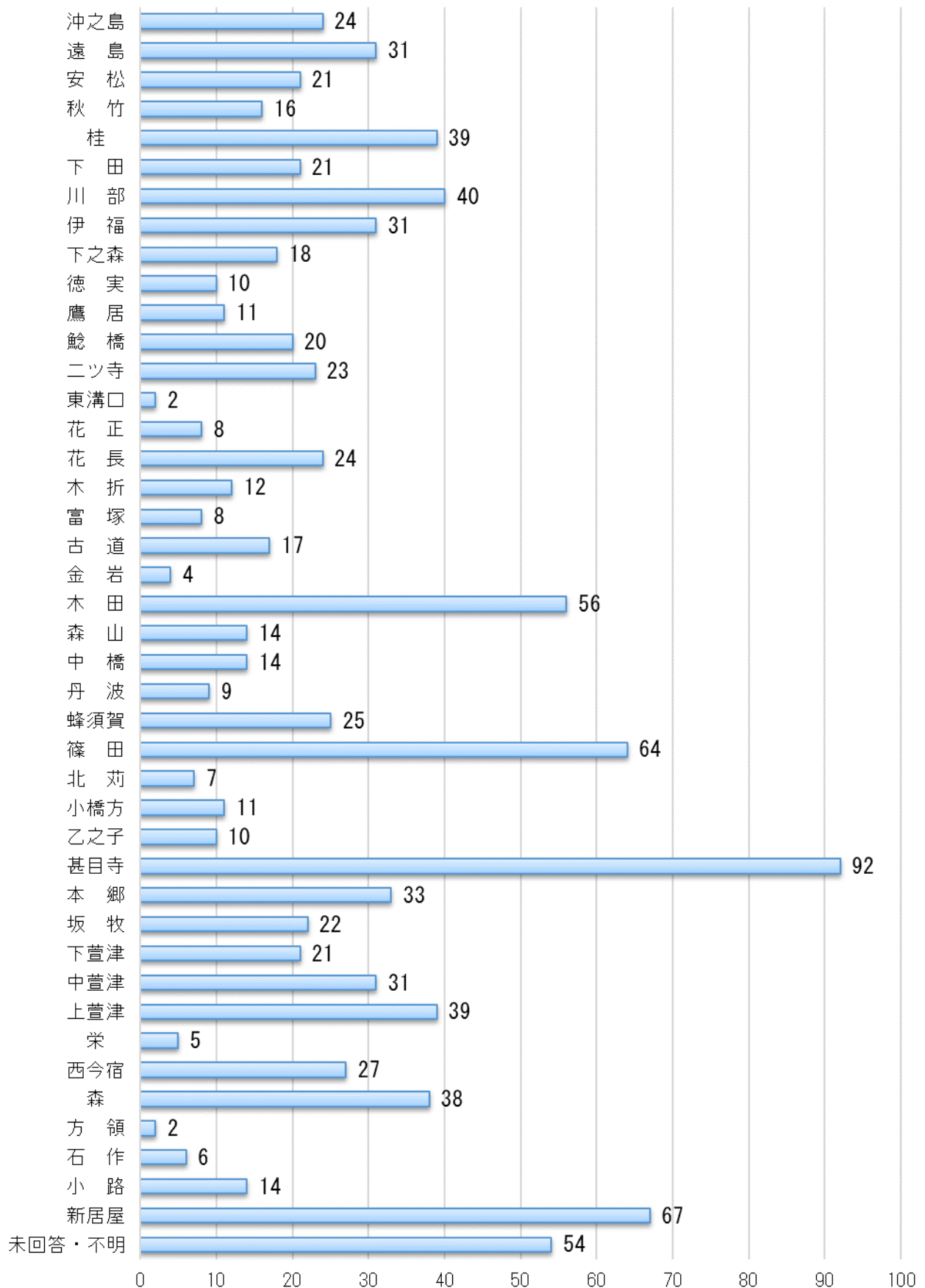
住所は、甚目寺地区の「甚目寺」が8.8%で最も高く、次いで甚目寺地区の「新居屋」が6.4%、美和地区の「篠田」が6.1%となっています。

なお、構成比は実際の地区別の人口割合とほぼ同様となっております。

		回答数	構成比	
【七宝地区】	沖之島	24	2.3%	
	遠 島	31	2.9%	
	安 松	21	2.0%	
	秋 竹	16	1.5%	
	桂	39	3.7%	
	下 田	21	2.0%	
	川 部	40	3.8%	
	伊 福	31	3.0%	
	下之森	18	1.7%	
	徳 実	10	1.0%	
	鷹 居	11	1.1%	
	鯰 橋	20	1.9%	
	【美和地区】	二ツ寺	23	2.2%
		東溝口	2	0.2%
花 正		8	0.8%	
花 長		24	2.3%	
木 折		12	1.2%	
富 塚		8	0.8%	
古 道		17	1.6%	
金 岩		4	0.4%	
木 田		56	5.3%	
森 山		14	1.3%	
中 橋		14	1.3%	
丹 波		9	0.9%	
蜂須賀		25	2.4%	
篠 田		64	6.1%	
北 苺		7	0.7%	
小橋方		11	1.1%	
乙之子		10	1.0%	

		回答数	構成比
【甚目寺地区】	甚目寺	92	8.8%
	本 郷	33	3.2%
	坂 牧	22	2.1%
	下萱津	21	2.0%
	中萱津	31	3.0%
	上萱津	39	3.7%
	栄	5	0.5%
	西今宿	27	2.6%
	森	38	3.7%
	方 領	2	0.2%
	石 作	6	0.6%
	小 路	14	1.3%
	新居屋	67	6.4%
	未回答・不明	54	5.1%
計	1,041		

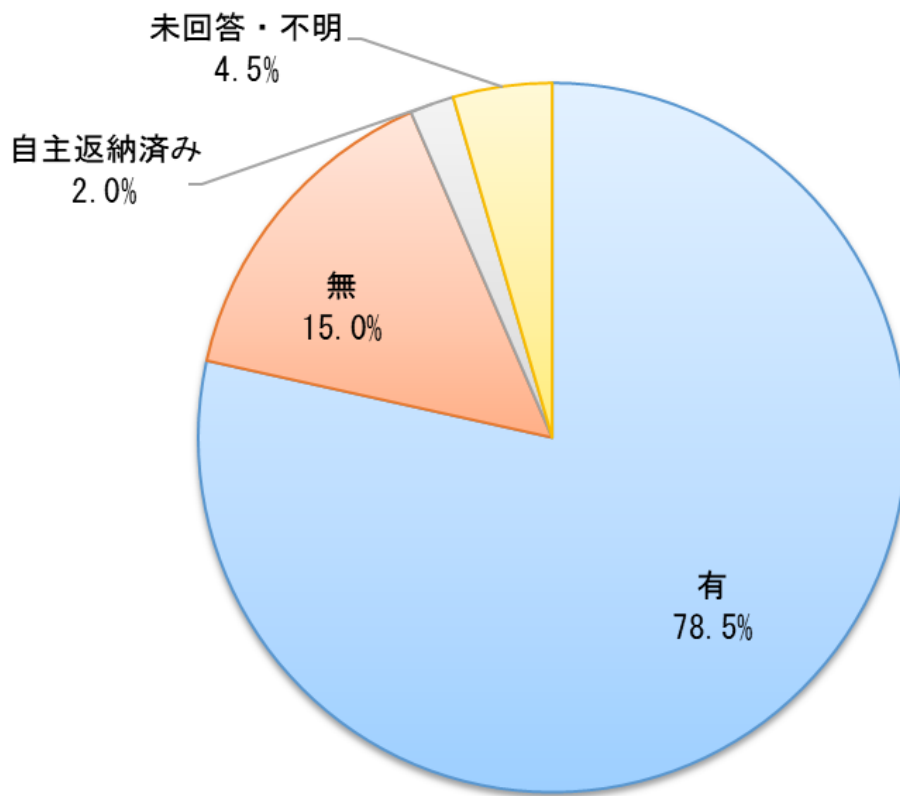
地区別の回答数



運転免許証

運転免許証は、「有」が78.5%となっています。

	回答数	構成比
有	817	78.5%
無	156	15.0%
自主返納済み	21	2.0%
未回答・不明	47	4.5%
計	1,041	



主な移動手段（複数回答）

主な移動手段は、「車（自分の運転）」が69.9%で最も高く、次いで「自転車」が29.8%、「電車」が19.4%となっています。

	回答数	構成比
車（自分の運転）	728	69.9%
車（他の人が送迎）	157	15.1%
原付・バイク	25	2.4%
タクシー	50	4.8%
電車	202	19.4%
名鉄バス	65	6.2%
自転車	310	29.8%
徒歩	185	17.8%
その他	5	0.5%
未回答・不明	37	3.6%
有効回答数	1,041	

その他

「夫の運転」、「市バス（大治西条）」、「ランニング」、「JR」
「健康確保のため、車の使用は控えている」

