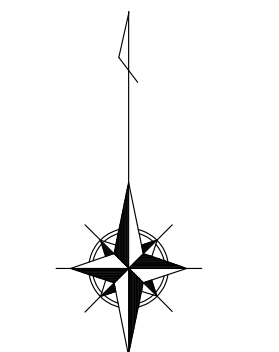


36	37	
45	46	
54	55	



記 号	
	建 物 建物
	運 送 運送
	管 道 配管
	利 潤 利益
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機 器 機器
	機

→ 読み方・活用	→ 読み方・活用
→ 歩く (歩) くる	→ 鉄 くる
→ 降下 降 くる	→ 主 くる
→ ガードレール	→ + + + + 土 路
→ ガイドパイプ	→ へい (平) たい
→ ガードロープ	→ 堅 たい
→ 流 流 くる	→ 堅 たい

△37.21 三 角 点	●37.21 その他の基準点
▽37.2118 準 点	・25.17 準点でない点
◎14.83 角 点	・25.2 準点による換算
▲37.21 二 角 点	
▽37.2118 準 点	K.B.M. 値
◎14.83 角 点	▽37.211 値

口	門	⑤	晴	天	戸
口	戸	⑥	晴	天	戸
口	戸	⑦	晴	天	戸
口	戸	⑧	晴	天	戸
口	戸	⑨	晴	天	戸
口	戸	⑩	晴	天	戸
口	戸	⑪	晴	天	戸
口	戸	⑫	晴	天	戸
口	戸	⑬	晴	天	戸
口	戸	⑭	晴	天	戸
口	戸	⑮	晴	天	戸
口	戸	⑯	晴	天	戸
口	戸	⑰	晴	天	戸
口	戸	⑱	晴	天	戸
口	戸	⑲	晴	天	戸
口	戸	⑳	晴	天	戸
口	戸	㉑	晴	天	戸
口	戸	㉒	晴	天	戸
口	戸	㉓	晴	天	戸
口	戸	㉔	晴	天	戸
口	戸	㉕	晴	天	戸
口	戸	㉖	晴	天	戸
口	戸	㉗	晴	天	戸
口	戸	㉘	晴	天	戸
口	戸	㉙	晴	天	戸
口	戸	㉚	晴	天	戸
口	戸	㉛	晴	天	戸
口	戸	㉜	晴	天	戸
口	戸	㉝	晴	天	戸
口	戸	㉞	晴	天	戸
口	戸	㉟	晴	天	戸
口	戸	㊱	晴	天	戸
口	戸	㊲	晴	天	戸
口	戸	㊳	晴	天	戸
口	戸	㊴	晴	天	戸
口	戸	㊵	晴	天	戸
口	戸	㊶	晴	天	戸
口	戸	㊷	晴	天	戸
口	戸	㊸	晴	天	戸
口	戸	㊹	晴	天	戸
口	戸	㊺	晴	天	戸
口	戸	㊻	晴	天	戸
口	戸	㊼	晴	天	戸
口	戸	㊽	晴	天	戸
口	戸	㊾	晴	天	戸
口	戸	㊿	晴	天	戸

----- 区 域 界	♂ 男
⊙ 宗 地	△ 湖、沼泽
⊙ 紅 砂 壤	⊙ 煤、泥炭
(M) 泥 壤	⊙ 頁 石 礫
▽ 礫 地	⊙ 土 取 場
⊙ 礫 地	⊙ 採 砂 地
△ 砂 石 礫 地	⊙ ちりくちり礫
△ 礫石、礫地	⊙ 充 填 地
△ 遺 棄、結 氷	⊙ 遊 園 等

[illegible]

	木 樑 樑		木 樑 樑
	木 樑 樑		木 樑 樑
	木 樑 樑		木 樑 樑
	木 樑 樑		木 樑 樑
	木 樑 樑		木 樑 樑
	木 樑 樑		木 樑 樑
	木 樑 樑		木 樑 樑
	木 樑 樑		木 樑 樑
	木 樑 樑		木 樑 樑
	木 樑 樑		木 樑 樑
	木 樑 樑		木 樑 樑
	木 樑 樑		木 樑 樑
	木 樑 樑		木 樑 樑
	木 樑 樑		木 樑 樑
	木 樑 樑		木 樑 樑
	木 樑 樑		木 樑 樑
	木 樑 樑		木 樑 樑
	木 樑 樑		木 樑 樑
	木 樑 樑		木 樑 樑
	木 樑 樑		木 樑 樑
	木 樑 樑		木 樑 樑
	木 樑 樑		木 樑 樑

歩	進	〒	郵便番号案内
石	段	↑	道路標識設置
道路・歩道入口		↑	道路標識消滅
道路・歩道入口		一	信号灯
バス停		〇	道路・歩道
		〇	交通量観測所
		〇	スノーポール

— 変身 等	○ カープミラー
— 分 類 等	□ 圧縮機 (Xn)
— 2 等	□ 圧縮機 (n)
— 変換 歩 進	○ 電話ボックス
— 動 止	○ 郵便ポスト
— 減速/加速等	○ 火災報知器
— 製造 品 種	— 結 核 菌 (結核菌)

	地下鉄地上部		特急線
	地下鉄電車		地下通路
	モノレール		鉄道のトンネル
	特急線		停留所
	急行線		プラットフォーム
	地下鉄の駅		

 通過路線  分離路線  モノレール 特殊路線	 フラットホーム線  モノレール線  軌道付帯型、等 踏切、道交機
人工開削・土留	橋

 エググリット  ブロック  石	 セルタル  エググレート	図 表
都道府県界 北海道の支庁界 市町村界	大津・大田・大田 小田 新田	

	知村・熊川町界		
-----	雄 武 界	---	芝 地
-----	郷 地 界	○ ○	武 蔵 郡
日 日	田	△ △	新 興 郡
▽ ▽	田	△ △	竹 野 郡
▽ ▽	郷 地	△ △	別 地
	赤松・赤松町界		

● ● バイナリ型	● ● しるし物(標識)
● ● わさび畑	て て やし科産林
△ △ 桑畑	△ △ 田
△ △ 茶畑	△ △ 砂地(未開墾)
○ ○ 栗園	○ ○ 砂地
○ ○ その他果樹園	○ ○ れき地

[illegible]

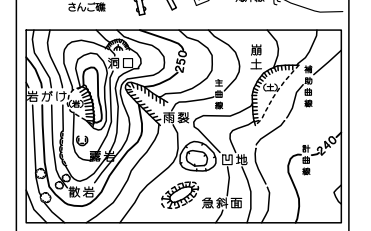
This map illustrates the vast Koshi river system, which originates from Lake Gosai Kund in the Himalayas and flows through northern India and China before emptying into the Bay of Bengal. It shows numerous tributaries such as the Ghaghara, Gandak, Son, and Teesta, along with key locations and infrastructure like dams and bridges.

○	記	点	R=15	平	推
×	前	点	60%	均	配
機 の 選 別			機 器 区 分		
S	鋼	機	Ca	コンクリート	
SW	鋸	機	Cb	コンクリート	

K	コンクリート塊	A	アスファルト路面
M	石塊	O	アスファルト縁石
B	木塊	G	砂利・その他

46

あま市役所



○ 記 点	R=15 平 均
● 前 点	偏差 6% 母 配
機 の 種 類	
S 鋼 構 造	Co コンクリート
SW 混 合 構	Cb コンクリート半木
K コンクリート構	A アスファルト路面

M	石	機	O	アスファルト・機油
原	本	機	G	砂利・その他

46

路線番号内訳表

1・2級、専用道
路線番号（6桁）

001001

分類コード 連番

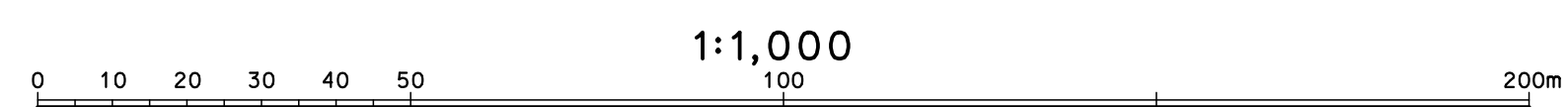
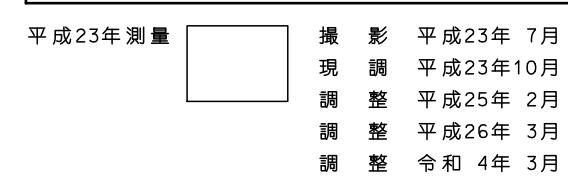
分類	コード（上3桁）
1級路線	001
2級路線	002
自転車歩行者専用道	943

その他路線
路線番号（6桁）

分類コード	連番
001	001
地区	大学

分類	地区	大字	コード
その他路越	七宝 1	沖之島	101
		遠島	102
		安松	103
		秋竹	104
		桂	105
		下田	106
		川郎	107
		伊福	108
		下之森	109
		徳実	110
		蘆花	111
		鯉橋	112
	美和 2	二ツ寺	213
		東瀬口	214
		花正	215
		花長	216
		木折	217
		富塚	218
		古道	219
		金谷	220
		木田	221
		森山	222
		中橋	223
		丹波	224
		鋒須賀	225
		篠田	226
		北知	227
	越目寺 3	小幡方	228
		乙之子	229
		喜日寺	330
		本郷	331
		坂牧	332
		下簗津	333
		中簗津	334
		上簗津	335
		栄	336
		西夕宿	337
		森	338
		万張	339
		石作	340
		小路	341
		新居屋	342

アジア航測株式会社調製



「この図面は、道路区域内は1:1, 000デジタルマッピングにより作成、
その他の範囲は、平成23年度作成1:2, 500都市計画図を編集したものである。」
「座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅳ系座標。」
「平面直角座標値は世界測地系による。」

「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである
(助言番号) 令 3 部公第 345 号」