

利用状況【平成 29 年 10 月 31 日～】

<全体>

(人)

	運行 日数	北部巡回ルート		南部巡回ルート		東部巡回ルート		計	1日 当り	1便 当り
		左回り	右回り	左回り	右回り	左回り	右回り			
H29.10 [※]	1日	14	7	9	12	5	4	51	51	4.2
H29.11	12日	146	101	124	172	37	67	647	53	4.4
H29.12	14日	143	96	117	178	50	63	647	46	3.8
H30.1	13日	103	73	97	155	39	58	525	40	3.3
H30.2	12日	117	74	124	170	34	41	560	46	3.8
H30.3	13日	150	81	138	190	49	55	663	51	4.2
H30.4	13日	145	79	126	187	54	45	636	48	4.0
H30.5	13日	123	89	137	188	44	65	646	49	4.1
H30.6	13日	159	98	158	207	52	42	716	55	4.5
H30.7	14日	116	84	134	174	49	45	602	43	3.5
H30.8	13日	150	118	101	179	55	43	646	49	4.1
H30.9	13日	107	88	98	150	27	35	505	38	3.2
H30.10	13日	137	96	142	203	48	60	686	52	4.3
H30.11	13日	147	85	135	192	67	42	668	51	4.2
H30.12	13日	123	102	141	188	50	47	651	50	4.1
H31.1	13日	97	80	121	155	32	48	533	41	3.4
H31.2	12日	141	100	123	154	54	46	618	51	4.2
計	208 日	2,118	1,451	2,025	2,854	746	806	10,000	48	4.0

※31日の利用状況を記載

<参考：平成 27 年 11 月 22 日～平成 29 年 10 月 30 日>

(人)

	運行 日数	西部巡回ルート		東部巡回ルート		計	1日 当り	1便 当り
		左回り	右回り	左回り	右回り			
計	304 日	5,170	5,102	2,836	2,594	15,702	51	2.8

- 新路線の1日当りの利用者数は48人であり、旧路線（平成29年10月30日まで）の51人より少ない利用者数となっている。利用者が減少した理由は、概ね市内全域を巡回していることから、路線当たりの運行距離が長くなり、目的までの乗車時間が延びたことや便数が減ったことによる利用者数の減少や目的地まで乗り換えなしで移動が可能となったことにより、利用者数（延べ利用者数）が減少したことが主な要因と考える。
- 11月以降を前年の同じ月と比較した場合、利用者数は増えている。これは、新路線の認知度も上がり、固定客がついたことが主な要因であると考えられる。

<便別の利用者数>

(人)

北部巡回ルート						
	運行 日数	1便 (左回り)	2便 (右回り)	3便 (左回り)	4便 (右回り)	計
		9:00発 10:30着	10:45発 12:15着	13:20発 14:50着	15:05発 16:35着	
H29.10※	1日	8	3	6	4	21
H29.11	12日	85	57	61	44	247
H29.12	14日	92	63	51	33	239
H30.1	13日	63	50	40	23	176
H30.2	12日	76	56	41	18	191
H30.3	13日	104	43	46	38	231
H30.4	13日	87	52	58	27	224
H30.5	13日	84	50	39	39	212
H30.6	13日	105	58	54	40	257
H30.7	14日	79	47	37	37	200
H30.8	13日	112	54	38	64	268
H30.9	13日	77	50	30	38	195
H30.10	13日	87	67	50	29	233
H30.11	13日	87	56	60	29	232
H30.12	13日	76	67	47	35	225
H31.1	13日	57	57	40	23	177
H31.2	12日	94	67	47	33	241
計	208日	1,373	897	745	554	3,569
利用率	—	38.5%	25.1%	20.9%	15.5%	100%

※31日の利用状況を記載

○ 1便の利用者数が最も多い。

<便別の利用者数>

(人)

南部巡回ルート						
	運行 日数	1便 (右回り)	2便 (左回り)	3便 (右回り)	4便 (左回り)	計
		9:10発 10:30着	10:45発 12:05着	13:30発 14:50着	15:05発 16:25着	
H29.10*	1日	7	6	5	3	21
H29.11	12日	120	86	52	38	296
H29.12	14日	99	84	79	33	295
H30.1	13日	102	68	53	29	252
H30.2	12日	115	96	55	28	294
H30.3	13日	121	99	69	39	328
H30.4	13日	120	89	67	37	313
H30.5	13日	118	90	70	47	325
H30.6	13日	129	106	78	52	365
H30.7	14日	111	92	63	42	308
H30.8	13日	119	65	60	36	280
H30.9	13日	92	73	58	25	248
H30.10	13日	133	97	70	45	345
H30.11	13日	121	80	71	55	327
H30.12	13日	113	99	75	42	329
H31.1	13日	91	87	64	34	276
H31.2	12日	87	84	67	39	277
計	208日	1,798	1,401	1,056	624	4,879
利用率	-	36.9%	28.7%	21.7%	12.7%	100%

※31日の利用状況を記載

- 1便の利用者数が最も多く、全路線中で最も多く利用されている。
- 利用者が多い理由として南39七宝総合福祉センターで乗降する利用者が多いことが主な要因と考える。七宝総合福祉センターは、高齢者の方が、お風呂、囲碁、将棋等を利用できる憩の場となっている。

<便別の利用者数>

(人)

東部巡回ルート						
	運行 日数	1便 (右回り)	2便 (左回り)	3便 (右回り)	4便 (左回り)	計
		9:25発 10:30着	10:45発 11:50着	13:45発 14:50着	15:05発 16:10着	
H29.10※	1日	0	5	4	0	9
H29.11	12日	33	22	34	15	104
H29.12	14日	44	31	19	19	113
H30.1	13日	35	28	23	11	97
H30.2	12日	32	16	9	18	75
H30.3	13日	36	30	19	19	104
H30.4	13日	36	36	9	18	99
H30.5	13日	44	27	21	17	109
H30.6	13日	26	26	16	26	94
H30.7	14日	37	25	8	24	94
H30.8	13日	35	27	8	28	98
H30.9	13日	25	19	10	8	62
H30.10	13日	36	24	24	24	108
H30.11	13日	25	41	17	26	109
H30.12	13日	23	38	24	12	97
H31.1	13日	32	23	16	9	80
H31.2	12日	22	34	24	20	100
計	208日	521	452	285	294	1,552
利用率	—	33.6%	29.1%	18.4%	18.9%	100%

※31日の利用状況を記載

- 1便の利用者数が最も多い。
- 3路線中で唯一3便と4便の利用者数に差がほとんどない。

<曜日別の利用者数（左回り・右回り）>

(人)

北部巡回ルート										
	運行 日数	左回り				右回り				合計
		火曜日	金曜日	日曜日	計	火曜日	金曜日	日曜日	計	
H29.10 [※]	1日	14	0	0	14	7	0	0	7	21
H29.11	12日	44	57	45	146	25	49	27	101	247
H29.12	14日	45	54	44	143	30	48	18	96	239
H30.1	13日	41	35	27	103	25	26	22	73	176
H30.2	12日	49	46	22	117	16	38	20	74	191
H30.3	13日	61	51	38	150	28	40	13	81	231
H30.4	13日	48	64	33	145	24	36	19	79	224
H30.5	13日	62	38	23	123	33	34	22	89	212
H30.6	13日	59	77	23	159	39	43	16	98	257
H30.7	14日	40	41	35	116	20	37	27	84	200
H30.8	13日	65	55	30	150	43	52	23	118	268
H30.9	13日	41	37	29	107	29	39	20	88	195
H30.10	13日	67	41	29	137	46	38	12	96	233
H30.11	13日	46	69	32	147	26	40	19	85	232
H30.12	13日	49	46	28	123	37	48	17	102	225
H31.1	13日	52	34	11	97	32	35	13	80	177
H31.2	12日	60	49	32	141	38	41	21	100	241
計	208日	843	794	481	2,118	498	644	309	1,451	3,569

※31日の利用状況を記載

<曜日別の利用者数>

北部巡回ルート					
	運行 日数	火曜日 (70日)	金曜日 (69日)	日曜日 (69日)	合計
計	208日	1,341人	1,438人	790人	3,569人
利用率	-	37.6%	40.3%	22.1%	100%

- 金曜日、火曜日、日曜日の順に利用者が多い。
- 火曜日及び金曜日は利用者数に大差はないが、利用者数が最も少ない日曜日は、火曜日及び金曜日の6割弱となっている。
- 曜日に関係なく北 25 美和文化会館及び北 33 木田駅の両停留所の利用者が多い。

<曜日別の利用者数（左回り・右回り）>

(人)

南部巡回ルート										
	運行 日数	左回り				右回り				合計
		火曜日	金曜日	日曜日	計	火曜日	金曜日	日曜日	計	
H29.10 [※]	1日	9	0	0	9	12	0	0	12	21
H29.11	12日	48	43	33	124	74	61	37	172	296
H29.12	14日	43	53	21	117	60	86	32	178	295
H30.1	13日	43	38	16	97	68	53	34	155	252
H30.2	12日	51	54	19	124	73	77	20	170	294
H30.3	13日	47	74	17	138	72	88	30	190	328
H30.4	13日	40	62	24	126	63	98	26	187	313
H30.5	13日	66	45	26	137	95	69	24	188	325
H30.6	13日	58	75	25	158	81	95	31	207	365
H30.7	14日	61	52	21	134	82	65	27	174	308
H30.8	13日	36	49	16	101	73	82	24	179	280
H30.9	13日	39	43	16	98	52	82	16	150	248
H30.10	13日	70	51	21	142	96	87	20	203	345
H30.11	13日	53	59	23	135	77	87	28	192	327
H30.12	13日	62	52	27	141	73	80	35	188	329
H31.1	13日	47	54	20	121	70	66	19	155	276
H31.2	12日	50	61	12	123	68	66	20	154	277
計	208日	823	865	337	2,025	1,189	1,242	423	2,854	4,879

※31日の利用状況を記載

<曜日別の利用者数>

南部巡回ルート					
	運行 日数	火曜日 (70日)	金曜日 (69日)	日曜日 (69日)	合計
計	208日	2,012人	2,107人	760人	4,879人
利用率	-	41.2%	43.2%	15.6%	100%

- 金曜日、火曜日、日曜日の順に利用者が多い。
- 火曜日及び金曜日は利用者数に大差はないが、利用者数が最も少ない日曜日は、火曜日及び金曜日の4割弱となっている。
- 七宝総合福祉センターの利用のためあま市巡回バスを利用する方が多い路線であり、当施設は日曜日が休館日となっていることから、日曜日の利用者は少ない。

<曜日別の利用者数（左回り・右回り）>

(人)

東部巡回ルート										
	運行 日数	左回り				右回り				合計
		火曜日	金曜日	日曜日	計	火曜日	金曜日	日曜日	計	
H29.10 [※]	1日	5	0	0	5	4	0	0	4	9
H29.11	12日	24	8	5	37	22	28	17	67	104
H29.12	14日	23	17	10	50	22	19	22	63	113
H30.1	13日	16	17	6	39	23	21	14	58	97
H30.2	12日	7	19	8	34	17	14	10	41	75
H30.3	13日	25	18	6	49	21	29	5	55	104
H30.4	13日	22	16	16	54	20	17	8	45	99
H30.5	13日	23	12	9	44	21	27	17	65	109
H30.6	13日	20	19	13	52	11	21	10	42	94
H30.7	14日	24	16	9	49	19	17	9	45	94
H30.8	13日	29	16	10	55	18	18	7	43	98
H30.9	13日	8	13	6	27	6	19	10	35	62
H30.10	13日	19	19	10	48	15	35	10	60	108
H30.11	13日	16	39	12	67	12	20	10	42	109
H30.12	13日	17	14	19	50	16	13	18	47	97
H31.1	13日	10	16	6	32	17	19	12	48	80
H31.2	12日	20	12	22	54	11	16	19	46	100
計	208日	308	271	167	746	275	333	198	806	1,552

※31日の利用状況を記載

<曜日別の利用者数（左回り・右回り）>

東部巡回ルート					
	運行 日数	火曜日 (70日)	金曜日 (69日)	日曜日 (69日)	合計
計	208日	583人	604人	365人	1,552人
利用率	—	37.6%	38.9%	23.5%	100%

- 金曜日、火曜日、日曜日の順に利用者が多い。
- 火曜日及び金曜日は利用者数に大差はないが、利用者数が最も少ない日曜日は、火曜日及び金曜日の6割程度となっている。
- 曜日に関係なく0七宝焼アートヴィレッジと東14 碁目寺駅間の利用者が多い。

<利用者数、1日当り利用者数、1便当り利用者数>

	H29.10 [※] H30.11	H30.12	H31.1	H31.2	累計
運行日数	170日	13日	13日	12日	208日
便数	2,040便	156便	156便	144便	2,496便
北部巡回ルート（左回り）					
利用者数	1,757人	123人	97人	141人	2,118人
1日当り	10.3人	9.4人	7.4人	11.7人	10.1人
1便当り	5.1人	4.7人	3.7人	5.8人	5.0人
北部巡回ルート（右回り）					
利用者数	1,169人	102人	80人	100人	1,451人
1日当り	6.8人	7.8人	6.1人	8.3人	6.9人
1便当り	3.4人	3.9人	3.0人	4.1人	3.4人
南部巡回ルート（左回り）					
利用者数	1,640人	141人	121人	123人	2,025人
1日当り	9.6人	10.8人	9.3人	10.2人	9.7人
1便当り	4.8人	5.4人	4.6人	5.1人	4.8人
南部巡回ルート（右回り）					
利用者数	2,357人	188人	155人	154人	2,854人
1日当り	13.8人	14.4人	11.9人	12.8人	13.7人
1便当り	6.9人	7.2人	5.9人	6.4人	6.8人
東部巡回ルート（左回り）					
利用者数	610人	50人	32人	54人	746人
1日当り	3.5人	3.8人	2.4人	4.5人	3.5人
1便当り	1.7人	1.9人	1.2人	2.2人	1.7人
東部巡回ルート（右回り）					
利用者数	665人	47人	48人	46人	806人
1日当り	3.9人	3.6人	3.6人	3.8人	3.8人
1便当り	1.9人	1.8人	1.8人	1.9人	1.9人

※31日の利用状況を記載

○ 各ルートとも左回りの利用者数と右回りの利用者数で大きく差がある。出発地から目的地まで往復利用する方が少ない事が考えられる。