

あま市巡回バスのあり方を定める「指標項目」等

資料2追加

確認項目及び指標項目の修正について

あま市巡回バスは「移動に困っている高齢者等の日常生活を支えることを目的」として運行しており、「無料乗車の利用割合」は目的を達成するための重要な判断材料となることから「指標項目」としたいと考えます。また、公共交通事業は、収益事業では無く地域の経済社会活動の基盤であることや、あま市巡回バスは収支を目的とした運行ではないことから、「収支率」は確認項目としたいと考えます。

確認項目及び指標項目一覧（素案）

確認項目及び指標項目一覧（素案）【事務局修正】

確認項目		数値 (参考)	左記算出方法
想定利用者	高齢者数（65歳以上）	23,211人	住民基本台帳
	高齢者率	26.1%	住民基本台帳
	無料乗車券発行枚数	553枚	75歳以上
		103枚	障がい者
		62枚	運転免許証自主返納者
無料乗車券の利用割合	83.1%	平成28年11月～平成29年10月 無料乗車券利用者数÷総利用者数	
	運転免許証自主返納者数		
他の移動手段	福祉有償運送利用者数 (登録者数・述べ利用者数)	11名・〇名 〇名・3名	地域人権ゆうあい会 ひとまち生活ネット津島
	移動援助サービス事業 (平成29年10月開始)	12件 31人	登録件数 延べ利用者数

確認項目		数値 (参考)	左記算出方法
想定利用者	高齢者数（65歳以上）	23,211人	住民基本台帳
	高齢者率	26.1%	住民基本台帳
	無料乗車券発行枚数	553枚	75歳以上
		103枚	障がい者
		62枚	運転免許証自主返納者
	運転免許証自主返納者数		
他の移動手段	福祉有償運送利用者数 (登録者数・述べ利用者数)	11名・〇名 〇名・3名	地域人権ゆうあい会 ひとまち生活ネット津島
	移動援助サービス事業 (平成29年10月開始)	12件 31人	登録件数 延べ利用者数
運行事業費	収支率	0.7%	平成30年度 運賃収入÷運行経費

指標項目		目標数値 (参考)	左記算出方法
公共交通	あま市巡回バスの認知度	79.1%	H28年度アンケート結果 全体・年齢別
	地域公共交通施策に対する市民の理解	50.6%	H28年度アンケート結果
利用状況	平均利用者数 (1便当り)	4.2人	北部巡回ルート
		5.7人	南部巡回ルート
		1.8人	東部巡回ルート
	1日当りの利用者数の推移 (平均成長率の推移)	-0.56% -2.64%	運行開始時 新ルート運行開始時
利用率	1.4%	H28年度アンケート結果	
市民一人当りの利用回数	0.10回/年	平成28年11月～平成29年10月 年間利用者数÷人口	
運行事業費	収支率	0.7%	平成30年度 運賃収入÷運行経費
	一人当りの輸送費用	3,188円	平成29年度 (運行経費-運賃収入)÷利用者数
	市民一人当りの経費負担額	343円	平成29年度 運行経費÷人口
	歳出に占める運行事業費	0.12%	平成28年度(決算) 運行事業費÷歳出総額

指標項目		目標数値 (参考)	左記算出方法
公共交通	あま市巡回バスの認知度	79.1%	H28年度アンケート結果 全体・年齢別
	地域公共交通施策に対する市民の理解	50.6%	H28年度アンケート結果
利用状況	平均利用者数 (1便当り)	4.2人	北部巡回ルート
		5.7人	南部巡回ルート
		1.8人	東部巡回ルート
	1日当りの利用者数の推移 (平均成長率の推移)	-0.56% -2.64%	運行開始時 新ルート運行開始時
利用率	1.4%	H28年度アンケート結果	
市民一人当りの利用回数	0.10回/年	平成28年11月～平成29年10月 年間利用者数÷人口	
想定利用者	無料乗車の利用割合	83.1%	平成28年11月～平成29年10月 無料乗車券利用者数÷総利用者数
運行事業費	一人当りの輸送費用	3,188円	平成29年度 (運行経費-運賃収入)÷利用者数
	市民一人当りの経費負担額	343円	平成29年度 運行経費÷人口
	歳出に占める運行事業費	0.12%	平成28年度(決算) 運行事業費÷歳出総額