

## 利用状況【平成 29 年 10 月 31 日～】

&lt;全体&gt;

(人)

	運行 日数	北部巡回ルート		南部巡回ルート		東部巡回ルート		計	1日 当り	1便 当り
		左回り	右回り	左回り	右回り	左回り	右回り			
H29.10 <sup>※</sup>	1日	14	7	9	12	5	4	51	51	4.2
H29.11	12日	146	101	124	172	37	67	647	53	4.4
H29.12	14日	143	96	117	178	50	63	647	46	3.8
H30.1	13日	103	73	97	155	39	58	525	40	3.3
H30.2	12日	117	74	124	170	34	41	560	46	3.8
H30.3	13日	150	81	138	190	49	55	663	51	4.2
H30.4	13日	145	79	126	187	54	45	636	48	4.0
H30.5	13日	123	89	137	188	44	65	646	49	4.1
H30.6	13日	159	98	158	207	52	42	716	55	4.5
H30.7	14日	116	84	134	174	49	45	602	43	3.5
H30.8	13日	150	118	101	179	55	43	646	49	4.1
H30.9	13日	107	88	98	150	27	35	505	38	3.2
H30.10	13日	137	96	142	203	48	60	686	52	4.3
H30.11	13日	147	85	135	192	67	42	668	51	4.2
H30.12	13日	123	102	141	188	50	47	651	50	4.1
H31.1	13日	97	80	121	155	32	48	533	41	3.4
H31.2	12日	141	100	123	154	54	46	618	51	4.2
H31.3	14日	156	126	160	199	49	53	743	53	4.4
H31.4	13日	131	115	148	166	76	55	691	53	4.4
R01.5	13日	113	81	146	171	55	47	613	47	3.9
R01.6	13日	128	124	144	174	63	70	703	54	4.5
R01.7	13日	140	123	143	163	50	67	686	52	4.3
R01.8	13日	110	92	132	165	48	61	608	46	3.8
R01.9	13日	118	106	129	173	50	51	627	48	4.0
R01.10	13日	98	101	131	159	49	52	590	45	3.7
R01.11	13日	111	114	158	170	47	57	657	50	4.2
R01.12	14日	139	144	161	168	62	70	744	53	4.4
R02.1	13日	104	101	142	160	54	39	600	46	3.8
R02.2	12日	111	104	131	162	44	32	584	48	4.0
R02.3	14日	98	93	72	71	31	26	391	27	2.3
R02.4	12日	77	57	46	51	23	33	287	23	1.9

※31日の利用状況を記載

	運行 日数	北部巡回ルート		南部巡回ルート		東部巡回ルート		計	1日 当り	1便 当り
		左回り	右回り	左回り	右回り	左回り	右回り			
R02.5	14	83	62	71	92	21	28	357	25	2.1
R02.6	13	79	89	92	84	23	39	406	31	2.6
R02.7	13	96	84	84	92	17	36	409	31	2.6
R02.8	13	87	86	86	102	16	27	404	31	2.5
R02.9	13	87	75	103	112	17	38	432	33	2.7
計	457 日	4,184	3,328	4,304	5,488	1,541	1,687	20,532	44	3.7

<参考：平成 27 年 11 月 22 日～平成 29 年 10 月 30 日>

(人)

	運行 日数	西部巡回ルート		東部巡回ルート		計	1日 当り	1便 当り
		左回り	右回り	左回り	右回り			
計	304 日	5,170	5,102	2,836	2,594	15,702	51	2.8

- 新路線の1日当りの利用者数は44人であり、旧路線（平成29年10月30日まで）の51人より少ない利用者数となっている。利用者が減少した理由は、概ね市内全域を巡回していることから、路線当たりの運行距離が長くなり、目的までの乗車時間が延びたことや便数が減ったことによる利用者数の減少や目的地まで乗り換えなしで移動が可能となったことにより、延べ利用者数が減少したことが主な要因と考える。  
また、令和2年3月から6月にかけて利用者が減少した理由は、新型コロナウイルス感染症に係る外出自粛の影響によるものと考ええる。
- 令和2年2月までの月ごとの前年度対比では、1日当りの利用者数及び1便当り利用者数ともに概ね増加しており、新路線の認知度も上がり、固定客がついたことが主な要因であると考ええる。
- 令和2年3月以降の月ごとの前年度対比では、新型コロナウイルス感染症の影響により、外出自粛要請が行われたため、減少している。特に3月から4月にかけて利用者が減少した理由については、公共施設閉館により、巡回バスの主な利用者である高齢者が利用しなくなったことが利用者数の減少に多大に影響していると考ええる。

<便別の利用者数>

(人)

北部巡回ルート						
	運行 日数	1便 (左回り)	2便 (右回り)	3便 (左回り)	4便 (右回り)	計
		9:00発 10:30着	10:45発 12:15着	13:20発 14:50着	15:05発 16:35着	
H29.10 、 H31.2	208日	1,373	897	745	554	3,569
H31.3	14日	107	93	49	33	282
H31.4	13日	80	76	51	39	246
R01.5	13日	74	58	39	23	194
R01.6	13日	76	86	52	38	252
R01.7	13日	78	97	62	26	263
R01.8	13日	68	64	42	28	202
R01.9	13日	67	77	51	29	224
R01.10	13日	48	72	50	29	199
R01.11	13日	76	91	35	23	225
R01.12	14日	83	97	56	47	283
R02.1	13日	72	81	32	20	205
R02.2	12日	73	93	38	11	215
R02.3	14日	69	80	29	13	191
R02.4	12日	57	51	20	6	134
R02.5	14日	50	56	33	6	145
R02.6	13日	54	68	25	21	168
R02.7	13日	71	67	25	17	180
R02.8	13日	67	63	20	23	173
R02.9	13日	60	58	27	17	162
計	457日	2,703	2,325	1,481	1,003	7,512
利用率	—	36.0%	31.0%	19.7%	13.3%	100%

- 1便の利用者数が最も多い。
- 新型コロナウイルスの影響を受け、令和2年3月以降の利用者数は前年度同月と比較して減少している。令和2年6月頃から利用者数が徐々に増加を始めているが、前年度比では減少傾向にある。新型コロナウイルスの影響は北部巡回ルートだけでなく、その他のルートにおいても同様の傾向にある。

<便別の利用者数>

(人)

南部巡回ルート						
	運行 日数	1便 (右回り)	2便 (左回り)	3便 (右回り)	4便 (左回り)	計
		9:10発 10:30着	10:45発 12:05着	13:30発 14:50着	15:05発 16:25着	
H29.10 、 H31.2	208日	1,798	1,401	1,056	624	4,879
H31.3	14日	116	117	83	43	359
H31.4	13日	106	97	60	51	314
R01.5	13日	110	100	61	46	317
R01.6	13日	104	103	70	41	318
R01.7	13日	99	106	64	37	306
R01.8	13日	108	96	57	36	297
R01.9	13日	114	95	59	34	302
R01.10	13日	105	90	54	41	290
R01.11	13日	111	111	59	47	328
R01.12	14日	116	111	52	50	329
R02.1	13日	109	98	51	44	302
R02.2	12日	117	90	45	41	293
R02.3	14日	51	61	20	11	143
R02.4	12日	41	34	10	12	97
R02.5	14日	72	62	20	9	163
R02.6	13日	63	63	21	29	176
R02.7	13日	63	68	29	16	176
R02.8	13日	83	76	19	10	188
R02.9	13日	90	81	22	22	215
計	457日	3,576	3,060	1,912	1,244	9,792
利用率	—	36.5%	31.3%	19.5%	12.7%	100%

- 1便の利用者数が最も多く、全路線中で最も多く利用されている。  
利用者が多い理由は、南 39 七宝総合福祉センターで乗降する利用者が多いため。
- 新型コロナウイルスの影響を受け、令和 2 年 3 月より利用人数が大幅に減少している。  
特に、南 39 七宝総合福祉センター、南 18 美和文化会館で乗降する方が大幅に減っており、公共施設の閉館が利用者の減少につながったと考える。

<便別の利用者数>

(人)

東部巡回ルート						
	運行 日数	1便 (右回り) 9:25発 10:30着	2便 (左回り) 10:45発 11:50着	3便 (右回り) 13:45発 14:50着	4便 (左回り) 15:05発 16:10着	計
H29.10 ┆ H31.2	208日	521	452	285	294	1552
H31.3	14日	26	27	27	22	102
H31.4	13日	17	44	38	32	131
R01.5	13日	25	29	22	26	102
R01.6	13日	39	36	31	27	133
R01.7	13日	40	31	27	19	117
R01.8	13日	41	26	20	22	109
R01.9	13日	34	26	17	24	101
R01.10	13日	29	25	23	24	101
R01.11	13日	33	32	24	15	104
R01.12	14日	39	32	31	30	132
R02.1	13日	20	33	19	21	93
R02.2	12日	19	26	13	18	76
R02.3	14日	17	26	9	5	57
R02.4	12日	19	18	14	5	56
R02.5	14日	18	17	10	4	49
R02.6	13日	25	19	14	4	62
R02.7	13日	22	14	14	3	53
R02.8	13日	22	13	5	3	43
R02.9	13日	25	16	13	1	55
計	457日	1,031	942	656	599	3,228
利用率	—	32.0%	29.1%	20.3%	18.6%	100%

- 1便の利用者数が最も多い。
- 令和2年1月から利用者が減少している。

<曜日別の利用者数（左回り・右回り）>

(人)

北部巡回ルート										
	運行 日数	左回り				右回り				合計
		火曜日	金曜日	日曜日	計	火曜日	金曜日	日曜日	計	
H29.10 H31.2	208日	843	794	481	2,118	498	644	309	1,451	3,569
H31.3	14日	62	63	31	156	37	64	25	126	282
H31.4	13日	62	50	19	131	52	43	20	115	246
R01.5	13日	43	50	20	113	13	48	20	81	194
R01.6	13日	57	42	29	128	35	51	38	124	252
R01.7	13日	57	53	30	140	38	64	21	123	263
R01.8	13日	36	49	25	110	13	54	25	92	202
R01.9	13日	49	47	22	118	35	51	20	106	224
R01.10	13日	49	31	18	98	39	45	17	101	199
R01.11	13日	47	45	19	111	44	52	18	114	225
R01.12	14日	50	52	37	139	44	67	33	144	283
R02.1	13日	41	42	21	104	32	51	18	101	205
R02.2	12日	53	42	16	111	42	49	13	104	215
R02.3	14日	34	37	27	98	28	41	24	93	191
R02.4	12日	34	28	15	77	24	25	8	57	134
R02.5	14日	25	46	12	83	19	32	11	62	145
R02.6	13日	43	22	14	79	39	35	15	89	168
R02.7	13日	34	43	19	96	23	48	13	84	180
R02.8	13日	33	33	21	87	30	39	17	86	173
R02.9	13日	38	35	14	87	26	37	12	75	162
計	457日	1,690	1,604	890	4,184	1,111	1,540	677	3,328	7,512

<曜日別の利用者数>

北部巡回ルート					
	運行 日数	火曜日 (153日)	金曜日 (152日)	日曜日 (152日)	合計
計	457日	2,801人	3,144人	1,567人	7,512人
利用率	-	41.1%	42.9%	16.0%	100%

- 金曜日、火曜日、日曜日の順に利用者が多い。
- 火曜日及び金曜日は利用者数に大差はないが、利用者数が最も少ない日曜日は、火曜日及び金曜日の5割程度となっている。
- 北33木田駅の停留所は日曜日も他の曜日と比べてさほど大差は無い。
- 新型コロナウイルスの影響を受け、令和2年3月以降の利用者数は前年度と比較し大幅に減少している。令和2年6月頃から増加傾向にあるが、前年比では減少傾向にある。その他のルートについても同様の傾向にある。
- 令和2年3月以降の利用者数を前年度同月と比較したところ、火曜日右回りの5月、6月、8月のみ増加している。

<曜日別の利用者数（左回り・右回り）>

(人)

南部巡回ルート										
	運行 日数	左回り				右回り				合計
		火曜日	金曜日	日曜日	計	火曜日	金曜日	日曜日	計	
H29.10 } H31.2	208日	823	865	337	2,025	1,189	1,242	423	2,854	4,879
H31.3	14日	60	67	33	160	83	83	33	199	359
H31.4	13日	66	60	22	148	65	73	28	166	314
R01.5	13日	56	72	18	146	62	90	19	171	317
R01.6	13日	61	53	30	144	70	68	36	174	318
R01.7	13日	63	57	23	143	78	61	24	163	306
R01.8	13日	47	60	25	132	63	72	30	165	297
R01.9	13日	45	59	25	129	68	76	29	173	302
R01.10	13日	55	52	24	131	71	66	22	159	290
R01.11	13日	59	72	27	158	63	79	28	170	328
R01.12	14日	77	65	19	161	71	69	28	168	329
R02.1	13日	61	54	27	142	58	75	27	160	302
R02.2	12日	48	64	19	131	59	76	27	162	293
R02.3	14日	41	18	13	72	30	31	10	71	143
R02.4	12日	21	20	5	46	21	22	8	51	97
R02.5	14日	32	28	11	71	32	43	17	92	163
R02.6	13日	38	34	20	92	37	25	22	84	176
R02.7	13日	33	41	10	84	30	49	13	92	176
R02.8	13日	34	34	18	86	39	40	23	102	188
R02.9	13日	57	41	5	103	58	42	12	112	215
計	457日	1,777	1,816	711	4,304	2,247	2,382	859	5,488	9,792



<曜日別の利用者数>

南部巡回ルート					
	運行 日数	火曜日 (153日)	金曜日 (152日)	日曜日 (152日)	合計
計	457日	4,024人	4,198人	1,570人	9,792人
利用率	—	41.0%	42.8%	16.2%	100%

- 金曜日、火曜日、日曜日の順に利用者が多い。
- 火曜日及び金曜日は利用者数に大差はないが、利用者数が最も少ない日曜日は、火曜日及び金曜日の4割弱となっている。
- 七宝総合福祉センターを利用するため巡回バスを利用する方が多い路線であり、当施設は日曜日が休館日となっていることから、日曜日の利用者が少ない。
- 令和2年3月から4月にかけて、公共施設の閉館が行われており、本路線は七宝総合福祉センターを利用する方が多いことから、大きく利用者数が減少している。
- 令和2年3月以降の利用者数を前年度同月と比較したところ、火曜日左回りの9月のみ増加している。

<曜日別の利用者数（左回り・右回り）>

(人)

東部巡回ルート										
	運行 日数	左回り				右回り				合計
		火曜日	金曜日	日曜日	計	火曜日	金曜日	日曜日	計	
H29.10 H31.2	208日	308	271	167	746	275	333	198	806	1,552
H31.3	14日	23	21	5	49	22	16	15	53	102
H31.4	13日	33	26	17	76	31	15	9	55	131
R01.5	13日	22	22	11	55	13	22	12	47	102
R01.6	13日	26	23	14	63	21	39	10	70	133
R01.7	13日	23	21	6	50	23	26	18	67	117
R01.8	13日	17	17	14	48	19	24	18	61	109
R01.9	13日	16	18	16	50	24	16	11	51	101
R01.10	13日	26	19	4	49	22	22	8	52	101
R01.11	13日	20	15	12	47	13	34	10	57	104
R01.12	14日	26	32	4	62	24	37	9	70	132
R02.1	13日	25	20	9	54	12	21	6	39	93
R02.2	12日	24	17	3	44	11	17	4	32	76
R02.3	14日	16	12	3	31	7	16	3	26	57
R02.4	12日	12	2	9	23	17	9	7	33	56
R02.5	14日	6	11	4	21	8	17	3	28	49
R02.6	13日	10	7	6	23	16	13	10	39	62
R02.7	13日	10	4	3	17	13	17	6	36	53
R02.8	13日	13	2	1	16	17	8	2	27	43
R02.9	13日	11	3	3	17	18	11	9	38	55
計	457日	667	563	311	1,541	606	713	368	1,687	3,228

<曜日別の利用者数>

東部巡回ルート					
	運行 日数	火曜日 (153日)	金曜日 (152日)	日曜日 (152日)	合計
計	457日	1,273人	1,276人	679人	3,228人
利用率	—	39.4%	39.6%	21.0%	100%

- 金曜日、火曜日、日曜日の順に利用者が多い。
- 火曜日及び金曜日は利用者数に大差はないが、利用者数が最も少ない日曜日は、火曜日及び金曜日の5割程度となっている。
- 曜日に関係なく0七宝焼アートヴィレッジと東14甚目寺駅間の利用者が多い。
- 新型コロナウイルスの影響を受け、令和2年3月以降の利用者数は、曜日に関係なく一律に減少している。

<利用者数、1日当り利用者数、1便当り利用者数>

	H29.10 ～ R02.5	R02.2	R02.3	R02.4	R02.5	R02.6	R01.7	R01.8	R02.9	累 計
運行日数	353日	12日	14日	12日	14日	13日	13日	13日	13日	457日
便 数	4,236便	144便	168便	144便	168便	156便	156便	156便	156便	5,484便
<b>北部巡回ルート（左回り）</b>										
利用者数	3,466人	111人	98人	77人	83人	79人	96人	87人	87人	4,184人
1日当り	9.8人	9.2人	7.0人	6.4人	5.9人	6.0人	7.3人	6.6人	6.6人	9.1人
1便当り	4.9人	4.6人	3.5人	3.2人	2.9人	3.0人	3.6人	3.3人	3.3人	4.5人
<b>北部巡回ルート（右回り）</b>										
利用者数	2,678人	104人	93人	57人	62人	89人	84人	86人	75人	3,328人
1日当り	7.5人	8.6人	6.6人	4.7人	4.4人	6.8人	6.4人	6.6人	5.7人	7.2人
1便当り	3.7人	4.3人	3.3人	2.3人	2.2人	3.4人	3.2人	3.3人	2.8人	3.6人
<b>南部巡回ルート（左回り）</b>										
利用者数	3,619人	131人	72人	46人	71人	92人	84人	86人	103人	4,304人
1日当り	10.2人	10.9人	5.1人	3.8人	5.0人	7.0人	6.4人	6.6人	7.9人	9.4人
1便当り	5.1人	5.4人	2.5人	1.9人	2.5人	3.2人	3.5人	3.9人	4.3人	4.7人
<b>南部巡回ルート（右回り）</b>										
利用者数	4,722人	162人	71人	51人	92人	84人	92人	102人	112人	5,488人
1日当り	13.3人	13.5人	5.0人	4.2人	6.5人	6.4人	7.0人	7.8人	8.6人	12.0人
1便当り	6.6人	6.7人	2.5人	2.1人	3.2人	3.2人	3.5人	3.9人	4.3人	6.0人
<b>東部巡回ルート（左回り）</b>										
利用者数	1,349人	44人	31人	23人	21人	23人	17人	16人	17人	1,541人
1日当り	3.8人	3.6人	2.2人	1.9人	1.5人	1.7人	1.3人	1.2人	1.3人	3.3人
1便当り	1.9人	1.8人	1.1人	0.9人	0.7人	0.8人	0.6人	0.6人	0.6人	1.6人
<b>東部巡回ルート（右回り）</b>										
利用者数	1,428人	32人	26人	33人	28人	39人	36人	27人	38人	1,687人
1日当り	4.0人	2.6人	1.8人	2.7人	2.0人	3.0人	2.7人	2.0人	2.9人	3.6人
1便当り	2.0人	1.3人	0.9人	1.3人	1.0人	1.5人	1.3人	1.0人	1.4人	1.8人

- 各ルートとも左回りの利用者数と右回りの利用者数で大きく差がある。出発地から目的地まで往復利用する方が少ない事が考えられる。
- 新型コロナウイルスの影響による外出自粛要請が解除された令和2年5月以降の利用者数は増加傾向にあるが、東部巡回ルート（左回り）のみ減少傾向にある。