

確認項目及び評価項目一覧

あま市巡回バスのあり方について

あま市内の公共交通を確保するため「移動に困っている高齢者等の日常生活を支えることを目的」として、あま市巡回バスを定時定路線で試行運行しています。この度、今後のあま市巡回バスのあり方について、下記指標に基づき判断します。

1 指 標

あま市巡回バスのあり方を判断する指標として「確認項目」及び「評価項目」を設けました。

(1)確認項目

あま市巡回バスの運行目的の達成と持続可能な公共交通体系を確立するため、現状と変動を確認するとともに将来予測にも役立てるものとなります。

(2)評価項目

項目ごとに「基準値」を定め、判断の基準とします。「基準値」は、地域公共交通会議にて設定いたしました。

「基準値」は、あま市巡回バスのあり方を判断する上での基準となることから、実績値を基に定めています。

「評価項目」の中でも、特に重要な項目であり、あま市巡回バスを運行するにあたり最低限満たすべき項目を「重点項目」として指定しています。

- ・「地域公共交通施策に対する市民の理解」
- ・「1便当たり無料乗車券の利用者数」

2 判 断

あま市巡回バスのあり方は、「確認項目」の「数値」の変動及び「評価項目」の達成状況を勘案し、総合的に判断してまいります。

「確認項目」の「数値」に大きな変動があり、将来予測を行った際にあま市の地域公共交通のあり方を見直す必要がある場合は、あま市巡回バスの運行目的の整理を行います。「評価項目」のうち「重点項目」である「地域公共交通施策に対する市民の理解」及び「1便当たり無料乗車券の利用者数」が「基準値」に満たない場合は、巡回バス以外の交通手段も含め検討を進めてまいります。

仮に、巡回バスを廃止と判断した場合であっても、利用者への周知及び他の代替手段を検討したうえで廃止といたします。

| 確 認 項 目 | | 数 値 (R01 年度) | 数 値 (H30 年度) | 左記算出方法 |
|---------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|
| 想定利用者 | 高齢者数（65 歳以上） | 23,177 人 | 23,201 人 | 住民基本台帳 |
| | 高齢者率 | 26.0% | 26.1% | 65 歳以上人口÷総人口 |
| | 無料乗車券発行枚数 (延べ発行枚数) | 698 枚 96 枚 78 枚 | 602 枚 89 枚 53 枚 | 75 歳以上 障がい者 運転免許証自主返納者 |
| | 運転免許証自主返納者数 | — | 252 人 | 65 歳以上 |
| 他の移動手段 | 福祉有償運送利用者数 (登録者数・利用者数) | 6 人・38 人 2 人・10 人 | 4 人・4 人 2 人・0 人 | 地域人権ゆうあい会 ひとまち生活ネット津島 |
| | 移動援助サービス事業 (登録者数・利用者数) | 10 人・48 人 | 12 人・73 人 | 社会福祉協議会（H29 年 10 月開始） |
| 運行事業費 | 収支率 | 0.5% | 0.6% | 運賃収入÷運行経費 |
| | みなし収支率 | 5.1% | 5.1% | |
| | 一人当りの輸送費用 | 3,643 円 | 3,686 円 | 運行経費（運行委託料+車借上料） ÷利用者数 |
| | 市民一人当りの経費負担額 | 321 円 | 317 円 | 運行経費（運行委託料+車借上料） ÷人口 |
| | 歳出に占める運行事業費 | 0.09% | 0.09% | 運行事業費÷歳出総額（普通会計） |

| 評 価 項 目 | | 実績値 | 基準値 | 実績値算出方法 |
|---------|-------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| 公共交通 | あま市巡回バスの認知度 | 79.3% | 80.0% | H30 年度アンケート結果 (H31 年 3 月実施) |
| | 地域公共交通施策に対する市民の理解 | 71.6% | 55.0% | H30 年度アンケート結果 (H31 年 3 月実施) |
| 利用状況 | 1 便当たり利用者数 | 4.2 人 5.6 人 2.0 人 | 4.4 人 6.0 人 1.9 人 | 北部巡回ルート 南部巡回ルート 東部巡回ルート（R01 年度） |
| | 1 便当たり無料乗車券の利用者数 | 3.5 人 5.2 人 1.6 人 | 3.4 人 5.4 人 1.5 人 | 北部巡回ルート 南部巡回ルート 東部巡回ルート（R01 年度） |
| | 利用率 | 3.5% | 2.42% | H30 年度アンケート結果 (H31 年 3 月実施) |
| | 市民一人当りの利用回数 | 0.084 回/年 | 0.086 回/年 | 年度利用者数÷人口 (R01 年度) |