

利用状況【平成 29 年 10 月 31 日～】

<全体>

(人)

	運行 日数	北部巡回ルート		南部巡回ルート		東部巡回ルート		計	1日 当り	1便 当り
		左回り	右回り	左回り	右回り	左回り	右回り			
H29.10※	1日	14	7	9	12	5	4	51	51	4.2
H29.11	12日	146	101	124	172	37	67	647	53	4.4
H29.12	14日	143	96	117	178	50	63	647	46	3.8
H30.1	13日	103	73	97	155	39	58	525	40	3.3
H30.2	12日	117	74	124	170	34	41	560	46	3.8
H30.3	13日	150	81	138	190	49	55	663	51	4.2
H30.4	13日	145	79	126	187	54	45	636	48	4.0
H30.5	13日	123	89	137	188	44	65	646	49	4.1
H30.6	13日	159	98	158	207	52	42	716	55	4.5
H30.7	14日	116	84	134	174	49	45	602	43	3.5
H30.8	13日	150	118	101	179	55	43	646	49	4.1
H30.9	13日	107	88	98	150	27	35	505	38	3.2
H30.10	13日	137	96	142	203	48	60	686	52	4.3
H30.11	13日	147	85	135	192	67	42	668	51	4.2
H30.12	13日	123	102	141	188	50	47	651	50	4.1
H31.1	13日	97	80	121	155	32	48	533	41	3.4
H31.2	12日	141	100	123	154	54	46	618	51	4.2
H31.3	14日	156	126	160	199	49	53	743	53	4.4
H31.4	13日	131	115	148	166	76	55	691	53	4.4
R01.5	13日	113	81	146	171	55	47	613	47	3.9
R01.6	13日	128	124	144	174	63	70	703	54	4.5
R01.7	13日	140	123	143	163	50	67	686	52	4.3
R01.8	13日	110	92	132	165	48	61	608	46	3.8
R01.9	13日	118	106	129	173	50	51	627	48	4.0
R01.10	13日	98	101	131	159	49	52	590	45	3.7
R01.11	13日	111	114	158	170	47	57	657	50	4.2
R01.12	14日	139	144	161	168	62	70	744	53	4.4
R02.1	13日	104	101	142	160	54	39	600	46	3.8
R02.2	12日	111	104	131	162	44	32	584	48	4.0
R02.3	14日	98	93	72	71	31	26	391	27	2.3
R02.4	12日	77	57	46	51	23	33	287	23	1.9

※31日の利用状況を記載

	運行 日数	北部巡回ルート		南部巡回ルート		東部巡回ルート		計	1日 当り	1便 当り
		左回り	右回り	左回り	右回り	左回り	右回り			
R02.5	14日	83	62	71	92	21	28	357	25	2.1
R02.6	13日	79	89	92	84	23	39	406	31	2.6
R02.7	13日	96	84	84	92	17	36	409	31	2.6
R02.8	13日	87	86	86	102	16	27	404	31	2.5
R02.9	13日	87	75	103	112	17	38	432	33	2.7
R02.10	13日	120	96	128	144	32	43	563	43	3.6
R02.11	12日	96	85	132	136	28	43	520	43	3.6
R02.12	13日	95	91	128	142	26	24	506	38	3.2
R03.1	14日	78	58	75	80	25	23	339	24	2
R03.2	12日	92	80	71	70	29	17	359	29	2.4
R03.3	13日	95	86	133	133	32	43	522	40	3.3
R03.4	13日	103	84	139	164	40	48	578	44	3.7
R03.5	13日	102	79	84	95	41	31	432	33	2.7
R03.6	13日	106	84	106	117	43	50	506	38	3.2
計	573 日	5,071	4,071	5,300	6,569	1,837	2,009	24,857	43	3.6

<参考：平成27年11月22日～平成29年10月30日>

(人)

	運行 日数	西部巡回ルート		東部巡回ルート		計	1日 当り	1便 当り
		左回り	右回り	左回り	右回り			
計	304 日	5,170	5,102	2,836	2,594	15,702	51	2.8

- 令和2年3月以降の月ごとの前年度対比では、新型コロナウイルス感染症拡大防止のため、外出自粛要請や緊急事態宣言が発出されたため減少している。

<便別の利用者数>

(人)

北部巡回ルート						
	運行 日数	1便 (左回り)	2便 (右回り)	3便 (左回り)	4便 (右回り)	計
		9:00発 10:30着	10:45発 12:15着	13:20発 14:50着	15:05発 16:35着	
H29.10 H31.3	287日	1,856	1,371	1,040	741	5,008
R01.9	13日	67	77	51	29	224
R01.10	13日	48	72	50	29	199
R01.11	13日	76	91	35	23	225
R01.12	14日	83	97	56	47	283
R02.1	13日	72	81	32	20	205
R02.2	12日	73	93	38	11	215
R02.3	14日	69	80	29	13	191
R02.4	12日	57	51	20	6	134
R02.5	14日	50	56	33	6	145
R02.6	13日	54	68	25	21	168
R02.7	13日	71	67	25	17	180
R02.8	13日	67	63	20	23	173
R02.9	13日	60	58	27	17	162
R02.10	13日	78	75	42	21	216
R02.11	12日	56	63	40	22	181
R02.12	13日	59	71	36	20	186
R03.1	14日	56	40	22	18	136
R03.2	12日	60	65	32	15	172
R03.3	13日	73	64	22	22	181
R03.4	13日	60	55	43	29	187
R03.5	13日	71	58	31	21	181
R03.6	13日	70	63	36	21	190
計	573日	3,286	2,879	1,785	1,192	9,142
利用率	-	35.9%	31.5%	19.5%	13.1%	100%

○ 1便、2便、3便、4便の順に利用者数が多くなり、午前での利用が多い傾向にある。

<便別の利用者数>

(人)

南部巡回ルート						
	運行 日数	1便 (右回り)	2便 (左回り)	3便 (右回り)	4便 (左回り)	計
		9:10発 10:30着	10:45発 12:05着	13:30発 14:50着	15:05発 16:25着	
H29.10 R01.8	287日	2,441	2,020	1,451	878	6,790
R01.9	13日	114	95	59	34	302
R01.10	13日	105	90	54	41	290
R01.11	13日	111	111	59	47	328
R01.12	14日	116	111	52	50	329
R02.1	13日	109	98	51	44	302
R02.2	12日	117	90	45	41	293
R02.3	14日	51	61	20	11	143
R02.4	12日	41	34	10	12	97
R02.5	14日	72	62	20	9	163
R02.6	13日	63	63	21	29	176
R02.7	13日	63	68	29	16	176
R02.8	13日	83	76	19	10	188
R02.9	13日	90	81	22	22	215
R02.10	13日	107	105	37	23	272
R02.11	12日	110	103	26	29	268
R02.12	13日	105	98	37	30	270
R03.1	14日	61	62	19	13	155
R03.2	12日	49	60	21	11	141
R03.3	13日	107	98	26	35	266
R03.4	13日	133	93	31	46	303
R03.5	13日	78	57	17	27	179
R03.6	13日	87	76	30	30	223
計	573日	4,413	3,812	2,156	1,488	11,869
利用率	—	37.2%	32.1%	18.2%	12.5%	100%

○ 1便、2便、3便、4便の順で利用者数が多くなり、午前での利用が多い傾向にある。

全路線中利用者が最も多くなっているが、その理由は、「南 39 七宝総合福祉センター」で乗降する利用者が多いため。

<便別の利用者数>

(人)

東部巡回ルート						
	運行 日数	1便 (右回り) 9:25発 10:30着	2便 (左回り) 10:45発 11:50着	3便 (右回り) 13:45発 14:50着	4便 (左回り) 15:05発 16:10着	計
H29.10 R01.8	287日	709	645	450	442	2,246
R01.9	13日	34	26	17	24	101
R01.10	13日	29	25	23	24	101
R01.11	13日	33	32	24	15	104
R01.12	14日	39	32	31	30	132
R02.1	13日	20	33	19	21	93
R02.2	12日	19	26	13	18	76
R02.3	14日	17	26	9	5	57
R02.4	12日	19	18	14	5	56
R02.5	14日	18	17	10	4	49
R02.6	13日	25	19	14	4	62
R02.7	13日	22	14	14	3	53
R02.8	13日	22	13	5	3	43
R02.9	13日	25	16	13	1	55
R02.10	13日	26	26	17	6	75
R02.11	12日	30	21	13	7	71
R02.12	13日	16	18	8	8	50
R03.1	14日	11	22	12	3	48
R03.2	12日	8	26	9	3	46
R03.3	13日	31	31	12	1	75
R03.4	13日	30	34	18	6	88
R03.5	13日	22	35	9	6	72
R03.6	13日	38	40	12	3	93
計	573日	1,243	1,195	766	642	3,846
利用率	-	32.3%	31.1%	19.9%	16.7%	100%

- 1便、2便、3便、4便の順に利用者数が多くなり、午前での利用が多い傾向にある。
- 全路線中最も利用者数が少ない傾向にある。

<曜日別の利用者数（左回り・右回り）>

(人)

北部巡回ルート										
	運行 日数	左回り				右回り				合計
		火曜日	金曜日	日曜日	計	火曜日	金曜日	日曜日	計	
H29.10 R01.8	287日	1,160	1,101	635	2,896	686	968	457	2,112	5,008
R01.9	13日	49	47	22	118	35	51	20	106	224
R01.10	13日	49	31	18	98	39	45	17	101	199
R01.11	13日	47	45	19	111	44	52	18	114	225
R01.12	14日	50	52	37	139	44	67	33	144	283
R02.1	13日	41	42	21	104	32	51	18	101	205
R02.2	12日	53	42	16	111	42	49	13	104	215
R02.3	14日	34	37	27	98	28	41	24	93	191
R02.4	12日	34	28	15	77	24	25	8	57	134
R02.5	14日	25	46	12	83	19	32	11	62	145
R02.6	13日	43	22	14	79	39	35	15	89	168
R02.7	13日	34	43	19	96	23	48	13	84	180
R02.8	13日	33	33	21	87	30	39	17	86	173
R02.9	13日	38	35	14	87	26	37	12	75	162
R02.10	13日	41	56	23	120	29	51	16	96	216
R02.11	12日	34	35	27	96	29	39	17	85	181
R02.12	13日	45	33	17	95	37	44	10	91	186
R03.1	14日	35	28	15	78	19	27	12	58	136
R03.2	12日	32	39	21	92	29	35	16	80	172
R03.3	13日	45	37	13	95	35	37	14	86	181
R03.4	13日	30	56	17	103	24	39	21	84	187
R03.5	13日	43	28	31	102	28	32	19	79	181
R03.6	13日	50	34	22	106	44	33	7	84	190
計	573日	2,045	1,950	1,076	5,071	1,385	1,877	808	4,071	9,142

<曜日別の利用者数>

北部巡回ルート					
	運行 日数	火曜日 (191日)	金曜日 (191日)	日曜日 (191日)	合計
計	573日	3,430人	3,827人	1,884人	9,142人
利用率	—	37.5%	41.9%	20.6%	100%

- 金曜日、火曜日、日曜日の順に利用者が多い。
- 火曜日及び金曜日は利用者数に大差はないが、利用者数が最も少ない日曜日は、火曜日及び金曜日の5割程度となっている。
- 「北7 富塚郵便局前」の利用者数は日曜日も他の曜日と比べてさほど大差は無い。
- 左回り右回りの乗車降車ともに、「北12 甚目寺駅」での利用が最も多くなっている。
- 左回り右回りの乗車降車ともに、「北2 沖之島南屋敷」での利用が少ない傾向にある。
- 「北3 沖之島中屋敷」及び「北23 ニツ寺」の右回りの日曜日の利用者が1人もいない。

<曜日別の利用者数（左回り・右回り）>

(人)

南部巡回ルート										
	運行 日数	左回り				右回り				合計
		火曜日	金曜日	日曜日	計	火曜日	金曜日	日曜日	計	
H29.10 R01.8	287日	1,176	1,234	488	2,898	1,610	1,689	593	3,892	6,790
R01.9	13日	45	59	25	129	68	76	29	173	302
R01.10	13日	55	52	24	131	71	66	22	159	290
R01.11	13日	59	72	27	158	63	79	28	170	328
R01.12	14日	77	65	19	161	71	69	28	168	329
R02.1	13日	61	54	27	142	58	75	27	160	302
R02.2	12日	48	64	19	131	59	76	27	162	293
R02.3	14日	41	18	13	72	30	31	10	71	143
R02.4	12日	21	20	5	46	21	22	8	51	97
R02.5	14日	32	28	11	71	32	43	17	92	163
R02.6	13日	38	34	20	92	37	25	22	84	176
R02.7	13日	33	41	10	84	30	49	13	92	176
R02.8	13日	34	34	18	86	39	40	23	102	188
R02.9	13日	57	41	5	103	58	42	12	112	215
R02.10	13日	58	59	11	128	55	64	25	144	272
R02.11	12日	53	62	17	132	55	63	18	136	268
R02.12	13日	67	47	14	128	57	55	30	142	270
R03.1	14日	36	31	8	75	36	33	11	80	155
R03.2	12日	25	33	13	71	33	22	15	70	141
R03.3	13日	66	56	11	133	55	53	25	133	266
R03.4	13日	50	78	11	139	53	87	24	164	303
R03.5	13日	40	29	15	84	43	34	18	95	179
R03.6	13日	51	36	19	106	52	40	25	117	223
計	573日	2,223	2,247	830	5,300	2,686	2,833	1,050	6,569	11,869

<曜日別の利用者数>

南部巡回ルート					
	運行 日数	火曜日 (191日)	金曜日 (191日)	日曜日 (191日)	合計
計	573日	4,909人	5,080人	1,880人	11,869人
利用率	-	41.4%	42.8%	15.8%	100%

- 金曜日、火曜日、日曜日の順に利用者が多い。
- 火曜日及び金曜日は利用者数に大差はないが、利用者数が最も少ない日曜日は、火曜日及び金曜日の4割弱となっている。
- 左回りの乗車では「南 17 美和総合福祉センターすみれの里」の利用が最も多く、降車では「南 26 小橋方」の利用が最も多くなっている。
- 右回りの乗車では「南 26 小橋方」の利用が最も多く、降車では「南 36 徳実」の利用が最も多くなっている。
- 左回りの乗車では「南 33 鷹居」の利用が少なく、降車では「南 9 沖之島中屋敷」、「南 12 ニツ寺六町」の利用が最も少ない。
- 右回りの乗車では「南 8 沖之島南屋敷」の利用が少なく、降車では「南 9 沖之島中屋敷」及び「南 8 沖之島南屋敷」の利用が少ない傾向にある。
- 「南 39 七宝総合福祉センター」、「南 17 美和総合福祉センターすみれの里」を利用するため、巡回バスを利用する方が多い路線であり、当施設は日曜日が休館日となっていることから、日曜日の利用者が少ない。
- 右回りの「南 26 小橋方」の乗車数は1便目が9割以上を占めている。
- 左回りの「南 18 美和文化会館」の乗車数はどの曜日でも大差なく、右回りの「南 18 美和文化会館」の降車数もどの曜日でも大差ない。

<曜日別の利用者数（左回り・右回り）>

(人)

東部巡回ルート										
	運行 日数	左回り				右回り				合計
		火曜日	金曜日	日曜日	計	火曜日	金曜日	日曜日	計	
H29.10 H31.3	287日	452	401	234	1087	404	475	280	1159	2,246
R01.9	13日	16	18	16	50	24	16	11	51	101
R01.10	13日	26	19	4	49	22	22	8	52	101
R01.11	13日	20	15	12	47	13	34	10	57	104
R01.12	14日	26	32	4	62	24	37	9	70	132
R02.1	13日	25	20	9	54	12	21	6	39	93
R02.2	12日	24	17	3	44	11	17	4	32	76
R02.3	14日	16	12	3	31	7	16	3	26	57
R02.4	12日	12	2	9	23	17	9	7	33	56
R02.5	14日	6	11	4	21	8	17	3	28	49
R02.6	13日	10	7	6	23	16	13	10	39	62
R02.7	13日	10	4	3	17	13	17	6	36	53
R02.8	13日	13	2	1	16	17	8	2	27	43
R02.9	13日	11	3	3	17	18	11	9	38	55
R02.10	13日	15	8	9	32	12	19	12	43	75
R02.11	12日	11	7	10	28	12	18	13	43	71
R02.12	13日	15	9	2	26	16	6	2	24	50
R03.1	14日	12	7	6	25	9	9	5	23	48
R03.2	12日	12	9	8	29	7	8	2	17	46
R03.3	13日	18	8	6	32	24	16	3	43	75
R03.4	13日	15	23	2	40	11	29	8	48	88
R03.5	13日	21	13	7	41	12	10	9	31	72
R03.6	13日	22	10	11	43	22	18	10	50	93
計	573日	808	657	372	1,837	731	846	432	2,009	3,846

<曜日別の利用者数>

東部巡回ルート					
	運行 日数	火曜日 (170日)	金曜日 (170日)	日曜日 (170日)	合計
計	509日	1,539人	1,503人	804人	3,846人
利用率	—	40.0%	39.1%	20.9%	100%

- 金曜日、火曜日、日曜日の順に利用者が多い。
- 火曜日及び金曜日は利用者数に大差はないが、利用者数が最も少ない日曜日は、火曜日及び金曜日の4割強程度となっている。
- 左回りの乗車降車ともに「東 14 甚目寺駅」の利用が最も多くなっている。
- 右回りの乗車では「0 七宝焼アートヴィレッジ」の利用が最も多く、降車では「東 14 甚目寺駅」の利用が多くなっている。
- 左回りの乗車では「東 18 甚目寺須原」の利用がなく、降車では「東 10 西今宿平割三」の利用がない。
- 右回りの乗車では「東 10 西今宿平割三」の利用が少なく、降車では「東 18 甚目寺須原」の利用が少なくなっている。

<利用者数、1日当り利用者数、1便当り利用者数>

	H29.10 R03.1	R03.2	R03.3	R03.4	R03.5	R03.6	累 計
運行日数	509日	12日	13日	13日	13日	13日	573日
便 数	6,108便	144便	156便	156便	156便	156便	6876便
北部巡回ルート（左回り）							
利用者数	4,573人	92人	95人	103人	102人	106人	5,071人
1日当り	9.1人	7.6人	7.3人	7.9人	7.8人	8.1人	8.8人
1便当り	4.6人	3.8人	3.6人	3.9人	3.9人	4.0人	4.4人
北部巡回ルート（右回り）							
利用者数	3,658人	80人	86人	84人	79人	84人	4,071人
1日当り	7.2人	6.6人	6.6人	6.4人	6.0人	6.6人	7.1人
1便当り	3.6人	3.3人	3.3人	3.2人	3.0人	3.2人	3.5人
南部巡回ルート（左回り）							
利用者数	4,767人	71人	133人	139人	84人	106人	5,300人
1日当り	9.4人	5.9人	10.2人	10.6人	6.4人	8.1人	9.2人
1便当り	4.7人	2.9人	5.1人	5.3人	3.2人	4.0人	4.6人
南部巡回ルート（右回り）							
利用者数	5,990人	70人	133人	164人	95人	117人	6,569人
1日当り	11.8人	5.8人	10.2人	12.6人	7.3人	9.0人	11.4人
1便当り	5.9人	2.9人	5.1人	6.3人	3.6人	4.5人	5.7人
東部巡回ルート（左回り）							
利用者数	1,652人	29人	32人	40人	41人	43人	1,837人
1日当り	3.3人	2.4人	2.4人	3.0人	3.1人	3.3人	3.2人
1便当り	1.6人	1.2人	1.2人	1.5人	1.5人	1.5人	1.6人
東部巡回ルート（右回り）							
利用者数	1,820人	17人	43人	48人	31人	50人	2,009人
1日当り	3.6人	1.4人	3.3人	3.6人	2.3人	3.8人	3.5人
1便当り	1.8人	0.7人	1.6人	1.8人	1.1人	1.9人	1.7人

- 各ルートとも左回りの利用者数と右回りの利用者数で大きく差がある。出発地から目的地まで往復利用する方が少ない事が考えられる。
- 各ルートとも、1便目の利用が最も多く、1便目から始まる巡回方向の利用が多くなっている。