

令和4年度第1回 あま市地域公共交通会議議事録要旨

令和4年7月26日（火）

午前10時から午前11時7分まで

あま市役所本庁舎 2階 大ホール

1 出席者等

出席者等（委員） 11名
（事務局） 6名
（傍聴者） 3名

2 議題

- (1) 利用状況
- (2) あま市巡回バス運行の見直しについて

【主な質疑等】

(1) 利用状況

（座長） 皆さんの関心は、コロナの影響がどれくらいあるかだと思う。2年度、3年度に比べ順調に回復してきているが、コロナ前までには、まだ戻り切れていないと思う。他の自治体でも同じような状況かと思う。引き続き、しっかり注意しながら、安心して乗れるような環境を作っていただきたい。コロナの状況下で、特に減っている、増えているバス停はあるか。

（事務局） 満遍なく減っている状況である。

(2) あま市巡回バス運行の見直しについて

（座長） 蟹江のヨシツヤに寄らなくてもよくなったのはなぜか。

（事務局） 寄らなくてよくなったという訳ではなく、ヨシツヤの前に設置することができず、また南側の公園については、道中で渋滞が発生しているという状況があったので、やむを得ず設置を断念した。

（座長） JR蟹江駅に蟹江町のバス停みたいなのがあったが、そこで乗り継ぎは可能か。

（事務局） 蟹江町のバス停の横にバス停を設置する予定であるため、乗り継ぎは可能であると考えている。

（座長） せっかく乗り入れるのであれば、連携を深めてほしい。

（委員） 本庁舎のバス停が廃止されて、市民に影響はないか。

（事務局） すぐ北に美和総合福祉センターすみれの里のバス停があるので、こち

らを利用いただければ影響は少ないと考える。

(委員) 蟹江町への乗り入れについて蟹江町と調整中とのことだが、担当レベルで調整なのか、公的に整理をつけるのか。

(事務局) 現在は担当レベルで調整しているが、最終的には書面で公式に承認を取りたいと考えている。

(委員) 名鉄バス鷹居のバス停は、国土交通省指定の危険なバス停に該当しないか。

(事務局) 交差点等からの距離を測った上で警察と調整し、問題ないと聞いている。危険なバス停には該当しないと考えている。

(委員) 市民説明会が8月と9月に予定されているが、周知はされているか。

(事務局) 広報あま9月号で周知したいと考えており、8月20日には市民の手元に届く予定である。そのほか、市公式ウェブサイト及び市公式LINEでの配信を考えている。

(座長) 病院や商業施設など、朝一番に行って、昼までに帰ってきたいということが多いと思う。全ての地区からは無理だと思うが、大体の地区からの移動パターンに沿った形のダイヤになっているか確認をしていただくとうい。ダイヤ設定では、その点を考慮しているか。

(事務局) これまで利用している方々の影響を考え、運行時間をあまり変えないようにしているが、移動パターンにも考慮して、再度検討したい。

(座長) ダイヤを設定する際に、市民からの要望や電車との接続など全てを満たすことは不可能であり、できる限り皆さんの意向に沿うような形がよいと思っている。

特に異論がないようなので、前回から変更された点に関しては、承認するというところでお願いします。

実際に乗っている方の声を聞いて、乗ってもらえるようなダイヤ、運行曜日、ルート設定をお願いしたい。乗られない方の意見もあればありがたいが、そういう意見を反映したからといって必ず乗ってもらえるとは限らないので、優先順位としては乗っている方の意見のほうが高いと思う。

【その他】

- 次回の会議日程は事務局で調整後、連絡する。(各委員了承。)