

あま市巡回バス運行の見直しについて

1 あま市巡回バスの運行までの経緯

交通空白地域の解消や、高齢者を中心とした移動に困っている方々の日常生活を支えるため、あま市地域公共交通会議での議論を経て、市民病院をはじめとして「公共施設」「公共交通機関」「商業施設」をコンパクトに結び、かつ市の一体感を醸成することを主眼として平成 27 年 11 月にあま市巡回バスの試行運行を実施しました。

その後、平成 29 年 10 月に市民アンケートや市内の年齢別人口分布などから得られた「バス停設置の要望が強い地区」「高齢者数が多い地区」「高齢者率の高い地区」「目的地及び行きたいと思う場所」を最大限考慮し、南北の公共交通の不便を解消するため、ルートの見直しを行いました。令和 3 年 4 月から同ルートにて本格運行を開始しております。

2 あま市巡回バス運行の見直しの経過

令和 2 年度第 2 回 あま市地域公共交通会議	<p>令和 5 年に新庁舎が開庁し、庁舎機能が新庁舎に集約されることから、新庁舎を通るルート編成や運行曜日などの見直しを行うことが決まりました。</p> <p>運行の見直しにあたっては、平成 31 年 3 月に実施したあま市巡回バス試行運行に関するアンケート結果や、これまでに得た市民の意見を基に運行の見直しを行うこととなりました。</p>
令和 3 年度第 1 回 あま市地域公共交通会議	<p>巡回バスを利用している方々の生活スタイルを崩さないために、以下の点に考慮し、効率性を高めた運行の見直しを行うことが決まりました。</p> <ul style="list-style-type: none"> 既存のバス停は極力残す。 運行委託費は現在と同額程度とし、運行日は現在と同じく週 3 日、運行時間は現在と同じく 8 時間程度とする。 車両は現在と同じく 3 台とする。 運行便数を現在の便数より増やす。
令和 3 年度第 2 回 あま市地域公共交通会議	<p>巡回バスルートの具体的な案や、運行曜日について協議をしました。</p> <p>名鉄バスの路線と重複するルートと 1 便あたりの運行時間について再度調整し、第 3 回の会議で再度協議することとなりました。</p> <p>運行曜日については、アンケート結果から「月、水、金」もしくは「火、水、金」の要望が多いことが分かりましたが、協議が調わなかったため、第 3 回以降の会議で再度協議していくこととなりました。</p>
令和 3 年度第 3 回 あま市地域公共交通会議	<p>調整後のルートや運行時間について協議した結果、概ね承認がされました。東部巡回ルートのみ、甚目寺駅から商工会前の間のルートが分かりにくい、といった意見があったことから、次回以降の会議で再度協議することとなりました。</p> <p>市民説明会を開催し、運行曜日について意見を募り、市民説明会後のあま市地域公共交通会議にて協議することとなりました。</p>

3 協議事項

(1) ルートについて（資料 3）

前回の会議からの変更点

●北部巡回ルート（資料 3 2 ページ）

【内容】あま市役所本庁舎のバス停（北 31 南 16 あま市役所本庁舎）をなくしました。

【理由】あま市役所本庁舎が取り壊されることにより、バス停を設置することができなくなるため。

●南部巡回ルート（資料 3 3 ページ）

【内容】徳実のバス停を追加しました。

【理由】徳実から JR 蟹江駅へ向かうバス停がなかったため。

●東部巡回ルート（資料 3 4 ページ）

【内容】東 12 商工会前のバス停名を東 12 甚目寺観音前に変更。

【理由】甚目寺観音前にすることで、バス停の位置を把握しやすくするため。

【内容】東 11 甚目寺駅から東 12 甚目寺観音前間のバスルートを変更。

【理由】巡回バスルートが複雑になり、視覚的に巡回ルートが理解しにくいいため。

(2) 便数について（資料 4）

4 便から 5 便に増えることにより、左回り右回りで便数に違いが出ます。

現在は、北部巡回ルートは 1 便目を左回りから、南部巡回ルートは 1 便目を右回りから、東部巡回ルートは 1 便目を右回りから運行しております。運行の見直しにあたっては、巡回バスを利用している方々の生活スタイルを極力崩さないことを条件としているため、市としては、資料 4 のとおり、現在と同じ巡回方向を 1 便目とし、左右交互運行で行っていきたいと考えております。

4 報告事項

バス停について（資料 3、5、6）

資料 3 では、ルート図上の新設、移設バス停の位置を記載しております。

資料 5 では、新設、移設バス停の詳細な位置について記載しております。

設置位置に関しては事前に警察に確認をしており、地権者交渉も並行して進めておりますが、交渉によっては位置が変わる可能性があります。

5 想定スケジュールについて（資料 7）

令和 4 年度第 2 回あま市地域公共交通会議では、主に運行曜日やバスマップについて協議を行っていきたいと考えております。

その他、主なスケジュールについては資料 7 をご確認ください。