

利用状況【平成 29 年 10 月 31 日～】

<全体>

(人)

	運行 日数	北部巡回ルート		南部巡回ルート		東部巡回ルート		計	1日 当り	1便 当り
		左回り	右回り	左回り	右回り	左回り	右回り			
H29.10※	1日	14	7	9	12	5	4	51	51	4.2
H29.11	12日	146	101	124	172	37	67	647	53	4.4
H29.12	14日	143	96	117	178	50	63	647	46	3.8
H30.1	13日	103	73	97	155	39	58	525	40	3.3
H30.2	12日	117	74	124	170	34	41	560	46	3.8
H30.3	13日	150	81	138	190	49	55	663	51	4.2
H30.4	13日	145	79	126	187	54	45	636	48	4.0
H30.5	13日	123	89	137	188	44	65	646	49	4.1
H30.6	13日	159	98	158	207	52	42	716	55	4.5
H30.7	14日	116	84	134	174	49	45	602	43	3.5
H30.8	13日	150	118	101	179	55	43	646	49	4.1
H30.9	13日	107	88	98	150	27	35	505	38	3.2
H30.10	13日	137	96	142	203	48	60	686	52	4.3
H30.11	13日	147	85	135	192	67	42	668	51	4.2
H30.12	13日	123	102	141	188	50	47	651	50	4.1
H31.1	13日	97	80	121	155	32	48	533	41	3.4
H31.2	12日	141	100	123	154	54	46	618	51	4.2
H31.3	14日	156	126	160	199	49	53	743	53	4.4
H31.4	13日	131	115	148	166	76	55	691	53	4.4
R01.5	13日	113	81	146	171	55	47	613	47	3.9
R01.6	13日	128	124	144	174	63	70	703	54	4.5
R01.7	13日	140	123	143	163	50	67	686	52	4.3
R01.8	13日	110	92	132	165	48	61	608	46	3.8
R01.9	13日	118	106	129	173	50	51	627	48	4.0
R01.10	13日	98	101	131	159	49	52	590	45	3.7
R01.11	13日	111	114	158	170	47	57	657	50	4.2
R01.12	14日	139	144	161	168	62	70	744	53	4.4
R02.1	13日	104	101	142	160	54	39	600	46	3.8
R02.2	12日	111	104	131	162	44	32	584	48	4.0
R02.3	14日	98	93	72	71	31	26	391	27	2.3
R02.4	12日	77	57	46	51	23	33	287	23	1.9

※31日の利用状況を記載

	運行 日数	北部巡回ルート		南部巡回ルート		東部巡回ルート		計	1日 当り	1便 当り
		左回り	右回り	左回り	右回り	左回り	右回り			
R02.5	14日	83	62	71	92	21	28	357	25	2.1
R02.6	13日	79	89	92	84	23	39	406	31	2.6
R02.7	13日	96	84	84	92	17	36	409	31	2.6
R02.8	13日	87	86	86	102	16	27	404	31	2.5
R02.9	13日	87	75	103	112	17	38	432	33	2.7
R02.10	13日	120	96	128	144	32	43	563	43	3.6
R02.11	12日	96	85	132	136	28	43	520	43	3.6
R02.12	13日	95	91	128	142	26	24	506	38	3.2
R03.1	14日	78	58	75	80	25	23	339	24	2
R03.2	12日	92	80	71	70	29	17	359	29	2.4
R03.3	13日	95	86	133	133	32	43	522	40	3.3
R03.4	13日	103	84	139	164	40	48	578	44	3.7
R03.5	13日	102	79	84	95	41	31	432	33	2.7
R03.6	13日	106	84	106	117	43	50	506	38	3.2
R03.7	13日	106	80	103	121	43	43	496	38	3.1
R03.8	14日	122	82	82	112	41	47	486	34	2.8
R03.9	12日	101	83	85	70	26	39	404	33	2.8
R03.10	14日	132	101	130	153	46	56	618	44	3.6
R03.11	13日	127	89	133	143	58	49	599	46	3.8
R03.12	13日	108	90	100	110	37	43	488	37	3.1
R04.1	13日	81	76	83	90	41	43	414	31	2.6
R04.2	12日	81	69	91	90	36	45	412	34	2.8
R04.3	13日	101	91	123	127	42	51	535	41	3.4
R04.4	13日	104	103	143	129	47	48	574	44	3.6
R04.5	14日	129	122	137	127	46	56	617	44	3.6
R04.6	12日	129	122	119	124	33	39	566	47	3.9
R04.7	14日	126	113	121	124	32	39	555	39	3.3
R04.8	13日	151	115	112	114	42	62	596	45	3.8
R04.9	13日	114	113	118	130	44	53	572	44	3.6
計	769日	6,783	5,520	6,980	8,333	2,451	2,722	32,789	42	3.5

<参考：平成27年11月22日～平成29年10月30日>

(人)

	運行 日数	西部巡回ルート		東部巡回ルート		計	1日 当り	1便 当り
		左回り	右回り	左回り	右回り			
計	304日	5,170	5,102	2,836	2,594	15,702	51	2.8

○ 新型コロナウイルス感染症の感染が拡大した令和2年度と比べ、令和3年度及び令和4年度の利用者数は上昇傾向にある。

<便別の利用者数>

(人)

北部巡回ルート						
	運行 日数	1便 (左回り)	2便 (右回り)	3便 (左回り)	4便 (右回り)	計
		9:00発 10:30着	10:45発 12:15着	13:20発 14:50着	15:05発 16:35着	
H29.10 ┆ R02.11	482日	2,837	2,463	1,563	1,046	7,909
R02.12	13日	59	71	36	20	186
R03. 1	14日	56	40	22	18	136
R03. 2	12日	60	65	32	15	172
R03. 3	13日	73	64	22	22	181
R03. 4	13日	60	55	43	29	187
R03. 5	13日	71	58	31	21	181
R03. 6	13日	70	63	36	21	190
R03. 7	13日	70	52	36	28	186
R03. 8	14日	81	56	41	26	204
R03. 9	12日	71	60	30	23	184
R03.10	14日	75	67	57	34	233
R03.11	13日	76	73	51	16	216
R03.12	13日	62	59	46	31	198
R04. 1	13日	43	49	38	27	157
R04. 2	12日	53	54	28	15	150
R04. 3	13日	66	62	35	29	192
R04. 4	13日	67	72	37	31	207
R04. 5	14日	80	88	49	34	251
R04. 6	12日	83	80	46	42	251
R04. 7	14日	88	88	38	25	239
R04. 8	13日	92	86	59	29	266
R04. 9	13日	71	83	43	30	227
計	769日	4,364	3,908	2,419	1,612	12,303
利用率	—	35.5%	31.8%	19.6%	13.1%	100%

○ 1便、2便、3便、4便の順に利用者数が多くなり、午前での利用が多い傾向にある。

<便別の利用者数>

(人)

南部巡回ルート						
	運行 日数	1便 (右回り)	2便 (左回り)	3便 (右回り)	4便 (左回り)	計
		9:10発 10:30着	10:45発 12:05着	13:30発 14:50着	15:05発 16:25着	
H29.10 R02.11	482日	3,793	3,268	1,975	1,296	10,332
R02.12	13日	105	98	37	30	270
R03. 1	14日	61	62	19	13	155
R03. 2	12日	49	60	21	11	141
R03. 3	13日	107	98	26	35	266
R03. 4	13日	133	93	31	46	303
R03. 5	13日	78	57	17	27	179
R03. 6	13日	87	76	30	30	223
R03. 7	13日	98	74	23	29	224
R03. 8	14日	90	75	22	7	194
R03. 9	12日	57	60	13	25	155
R03.10	14日	120	91	33	39	283
R03.11	13日	116	83	27	50	276
R03.12	13日	91	70	19	30	210
R04. 1	13日	74	56	16	27	173
R04. 2	12日	66	66	24	25	181
R04. 3	13日	103	81	24	42	250
R04. 4	13日	106	84	23	59	272
R04. 5	14日	112	89	15	48	264
R04. 6	12日	102	71	22	48	243
R04. 7	14日	109	72	15	49	245
R04. 8	13日	102	79	12	33	226
R04. 9	13日	109	77	21	41	248
計	769日	5,868	4,940	2,465	2,040	15,313
利用率	-	38.3%	32.3%	16.1%	13.3%	100%

- 1便、2便、3便、4便の順で利用者数が多く、午前での利用が多い傾向にある。
- 全路線中最も利用者が多い傾向にある。

<便別の利用者数>

(人)

東部巡回ルート						
	運行 日数	1便 (右回り) 9:25発 10:30着	2便 (左回り) 10:45発 11:50着	3便 (右回り) 13:45発 14:50着	4便 (左回り) 15:05発 16:10着	計
H29.10 └ R02.11	482日	1,087	989	686	612	3,374
R02.12	13日	16	18	8	8	50
R03. 1	14日	11	22	12	3	48
R03. 2	12日	8	26	9	3	46
R03. 3	13日	31	31	12	1	75
R03. 4	13日	30	34	18	6	88
R03. 5	13日	22	35	9	6	72
R03. 6	13日	38	40	12	3	93
R03. 7	13日	30	37	13	6	86
R03. 8	14日	33	30	14	11	88
R03. 9	12日	23	26	16	0	65
R03.10	14日	32	40	24	6	102
R03.11	13日	30	43	19	15	107
R03.12	13日	24	35	19	2	80
R04. 1	13日	15	40	28	1	84
R04. 2	12日	21	29	24	7	81
R04. 3	13日	22	38	29	4	93
R04. 4	13日	29	41	19	6	95
R04. 5	14日	32	36	24	10	102
R04. 6	12日	27	22	12	11	72
R04. 7	14日	23	25	16	7	71
R04. 8	13日	38	30	24	12	104
R04. 9	13日	33	35	20	9	97
計	769日	1,655	1,702	1,067	749	5,173
利用率	—	32.0%	32.9%	20.6%	14.5%	100%

- 2便、1便、3便、4便の順に利用者数が多く、午前での利用が多い傾向にある。
- 全路線中最も利用者数が少ない傾向にある。

<曜日別の利用者数（左回り・右回り）>

(人)

北部巡回ルート										
	運行 日数	左回り				右回り				合計
		火曜日	金曜日	日曜日	計	火曜日	金曜日	日曜日	計	
H29.10 R02.8	482日	1,765	1,695	940	4,400	1,169	1,630	710	3,509	7,909
R02.12	13日	45	33	17	95	37	44	10	91	186
R03.1	14日	35	28	15	78	19	27	12	58	136
R03.2	12日	32	39	21	92	29	35	16	80	172
R03.3	13日	45	37	13	95	35	37	14	86	181
R03.4	13日	30	56	17	103	24	39	21	84	187
R03.5	13日	43	28	31	102	28	32	19	79	181
R03.6	13日	50	34	22	106	44	33	7	84	190
R03.7	13日	38	41	27	106	26	39	15	80	186
R03.8	14日	44	49	29	122	30	31	21	82	204
R03.9	12日	51	35	15	101	38	30	15	83	184
R03.10	14日	50	54	28	132	37	40	24	101	233
R03.11	13日	53	46	28	127	31	39	19	89	216
R03.12	13日	46	36	26	108	37	37	16	90	198
R04.1	13日	27	28	26	81	20	34	22	76	157
R04.2	12日	37	26	18	81	29	25	15	69	150
R03.11	13日	53	46	28	127	31	39	19	89	216
R03.12	13日	46	36	26	108	37	37	16	90	198
R04.1	13日	27	28	26	81	20	34	22	76	157
R04.2	12日	37	26	18	81	29	25	15	69	150
R04.3	13日	39	42	20	101	34	36	21	91	192
R04.4	13日	40	50	14	104	42	49	12	103	207
R04.5	14日	58	41	30	129	43	40	39	122	251
R04.6	12日	58	56	15	129	42	52	28	122	251
R04.7	14日	39	69	18	126	30	55	28	113	239
R04.8	13日	69	66	16	151	48	48	19	115	266
R04.9	13日	48	54	12	114	46	50	17	113	227
計	769日	2,742	2,643	1,398	6,783	1,918	2,482	1,120	5,520	12,303

<曜日別の利用者数>

北部巡回ルート					
	運行 日数	火曜日 (256日)	金曜日 (257日)	日曜日 (256日)	合計
計	769日	4,660人	5,125人	2,518人	12,303人
利用率	—	37.9%	41.7%	20.4%	100%

- 金曜日、火曜日、日曜日の順に利用者が多い。
- 火曜日及び金曜日は利用者数に大差はないが、利用者数が最も少ない日曜日は、火曜日及び金曜日の半分程度となっている。
- 左回りの乗車降車ともに、「北 12 甚目寺駅」での利用が最も多くなっている。
- 右回りの乗車は、「北 33 木田駅」での利用が最も多くなっており、降車は、「北 12 甚目寺駅」での利用が最も多くなっている。
- 左回りの乗車降車ともに、「北 2 沖之島南屋敷」「北 23 ニツ寺」での利用が少ない傾向にある。
- 右回りの乗車降車ともに、「北 3 沖之島中屋敷」「北 2 沖之島南屋敷」での利用が少ない傾向にある。

<曜日別の利用者数（左回り・右回り）>

(人)

南部巡回ルート										
	運行 日数	左回り				右回り				合計
		火曜日	金曜日	日曜日	計	火曜日	金曜日	日曜日	計	
H29.10 R02.11	482日	1,888	1,937	739	4,564	2,357	2,509	902	5,768	10,332
R02.12	13日	67	47	14	128	57	55	30	142	270
R03.1	14日	36	31	8	75	36	33	11	80	155
R03.2	12日	25	33	13	71	33	22	15	70	141
R03.3	13日	66	56	11	133	55	53	25	133	266
R03.4	13日	50	78	11	139	53	87	24	164	303
R03.5	13日	40	29	15	84	43	34	18	95	179
R03.6	13日	51	36	19	106	52	40	25	117	223
R03.7	13日	48	45	10	103	52	46	23	121	224
R03.8	14日	42	32	8	82	51	52	9	112	194
R03.9	12日	42	26	17	85	27	31	12	70	155
R03.10	14日	52	53	25	130	46	77	30	153	283
R03.11	13日	52	54	27	133	56	67	20	143	276
R03.12	13日	32	47	21	100	42	51	17	110	210
R04.1	13日	40	26	17	83	28	41	21	90	173
R04.2	12日	51	34	6	91	48	36	6	90	181
R04.3	13日	53	53	17	123	57	51	19	127	250
R04.4	13日	50	67	26	143	54	58	17	129	272
R04.5	14日	57	52	28	137	63	40	24	127	264
R04.6	12日	42	56	21	119	46	56	22	124	243
R04.7	14日	36	54	31	121	33	62	29	124	245
R04.8	13日	54	35	23	112	52	45	17	114	226
R04.9	13日	41	52	25	118	45	63	22	130	248
計	769日	2,915	2,933	1,132	6,980	3,386	3,609	1,338	8,333	15,313

<曜日別の利用者数>

南部巡回ルート					
	運行 日数	火曜日 (256日)	金曜日 (257日)	日曜日 (256日)	合計
計	769日	6,301人	6,542人	2,470人	15,313人
利用率	-	41.2%	42.7%	16.1%	100%

- 金曜日、火曜日、日曜日の順に利用者が多い。
- 火曜日及び金曜日は利用者数に大差はないが、利用者数が最も少ない日曜日は、火曜日及び金曜日の4割弱となっている。
- 左回りの乗車では「南 17 美和総合福祉センターすみれの里」の利用が最も多く、降車では「南 26 小橋方」の利用が最も多くなっている。
- 右回りの乗車では「南 26 小橋方」の利用が最も多く、降車では「南 20 木田駅」の利用が最も多くなっている。
- 左回り右回りともに、「南 8 沖之島南屋敷」「南 9 沖之島中屋敷」の乗車降車が少ない傾向にある。

<曜日別の利用者数（左回り・右回り）>

(人)

東部巡回ルート										
	運行 日数	左回り				右回り				合計
		火曜日	金曜日	日曜日	計	火曜日	金曜日	日曜日	計	
H29.10 R02.8	482	656	560	308	1,524	588	702	359	1,649	3,173
R02.12	13日	15	9	2	26	16	6	2	24	50
R03.1	14日	12	7	6	25	9	9	5	23	48
R03.2	12日	12	9	8	29	7	8	2	17	46
R03.3	13日	18	8	6	32	24	16	3	43	75
R03.4	13日	15	23	2	40	11	29	8	48	88
R03.5	13日	21	13	7	41	12	10	9	31	72
R03.6	13日	22	10	11	43	22	18	10	50	93
R03.7	13日	18	17	8	43	16	14	13	43	86
R03.8	14日	15	19	7	41	15	20	12	47	88
R03.9	12日	16	5	5	26	20	9	10	39	65
R03.10	14日	19	14	13	46	14	29	13	56	102
R03.11	13日	25	18	15	58	22	15	12	49	107
R03.12	13日	11	13	13	37	8	23	12	43	80
R04.1	13日	11	16	14	41	12	15	16	43	84
R04.2	12日	18	10	8	36	22	16	7	45	81
R04.3	13日	23	13	6	42	22	21	8	51	93
R04.4	13日	19	20	8	47	19	22	7	48	95
R04.5	14日	17	15	14	46	16	28	12	56	102
R04.6	12日	13	8	12	33	12	14	13	39	72
R04.7	14日	13	9	10	32	13	19	7	39	71
R04.8	13日	22	11	9	42	28	24	10	62	104
R04.9	13日	20	13	11	44	14	24	15	53	97
計	769日	1,068	858	525	2,451	984	1,139	599	2,722	5,173

<曜日別の利用者数>

東部巡回ルート					
	運行 日数	火曜日 (256日)	金曜日 (257日)	日曜日 (256日)	合計
計	769日	2,052人	1,997人	1,124人	5,173人
利用率	—	39.7%	38.6%	21.7%	100%

- 火曜日、金曜日、日曜日の順に利用者が多い。
- 3路線の中で唯一火曜日の利用が最も多い路線となっている。
- 火曜日及び金曜日は利用者数に大差はないが、利用者数が最も少ない日曜日は、火曜日及び金曜日の半分程度となっている。
- 左回り右回りの乗車降車ともに、「東 14 甚目寺駅」の利用が最も多い。

<利用者数、1日当り利用者数、1便当り利用者数>

	H29.10 ┆ R04. 6	R04. 7	R04. 8	R04. 9	累 計
運行日数	729日	14日	13日	13日	769日
便 数	8,748便	168便	156便	156便	9,228便
北部巡回ルート（左回り）					
利用者数	6,392人	126人	151人	114人	6,783人
1日当り	8.8人	9.0人	11.6人	8.8人	8.8人
1便当り	4.4人	4.5人	5.8人	4.4人	4.5人
北部巡回ルート（右回り）					
利用者数	5,179人	113人	115人	113人	5,520人
1日当り	7.1人	8.1人	8.8人	8.7人	7.2人
1便当り	3.6人	4.0人	4.4人	4.3人	3.6人
南部巡回ルート（左回り）					
利用者数	6,629人	121人	112人	118人	6,980人
1日当り	9.1人	8.6人	8.6人	9.1人	9.1人
1便当り	4.5人	4.3人	4.3人	4.5人	4.5人
南部巡回ルート（右回り）					
利用者数	7,965人	124人	114人	130人	8,333人
1日当り	10.9人	8.9人	8.8人	10.0人	10.8人
1便当り	5.5人	4.4人	4.4人	5.0人	5.4人
東部巡回ルート（左回り）					
利用者数	2,333人	32人	42人	44人	2,451人
1日当り	3.2人	2.3人	3.2人	3.4人	3.2人
1便当り	1.6人	1.1人	1.6人	1.7人	1.6人
東部巡回ルート（右回り）					
利用者数	2,568人	39人	62人	53人	2,722人
1日当り	3.5人	2.8人	4.8人	4.1人	3.5人
1便当り	1.8人	1.4人	2.4人	2.0人	1.8人

- 各ルートとも左回りの利用者数と右回りの利用者数で大きく差がある。出発地から目的地まで往復利用する方が少ない事が考えられる。
- 北部巡回ルート及び南部巡回ルートは1便目から始まる回りの利用者数が多くなっている。