

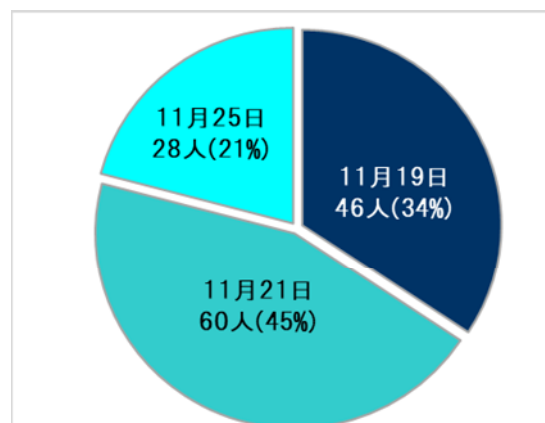
2(1)_OD調査の結果報告について

▼ 基本データ

調査日	天気	最低気温 (°C)	最高気温 (°C)	平均気温 (°C)	降水量 (mm)	平均風速 (m/s)
11月19日(水)	曇り時々晴れ	3.0	14.6	8.1	0.0	2.1
11月21日(金)	晴れ時々曇り	3.4	17.9	10.3	0.0	2.1
11月25日(火)	雨のち曇り	6.4	12.0	9.4	3.5	1.5

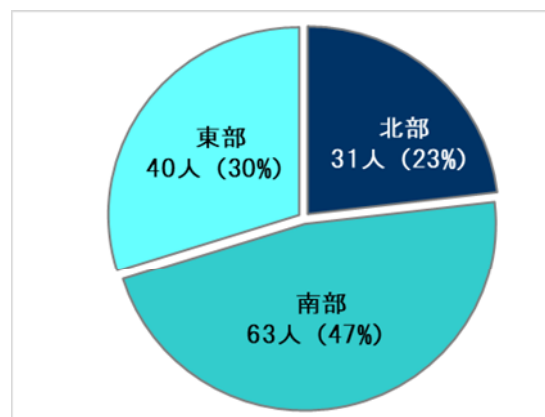
(1) 調査日別 (単位：人)

11月19日 (水)	11月21日 (金)	11月25日 (火)	合計
46	60	28	134



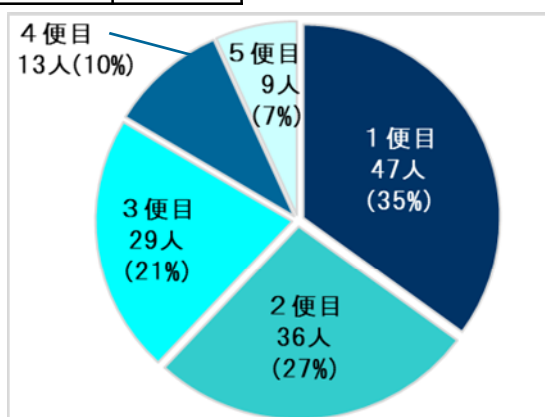
(2) ルート別 (単位：人)

北部	南部	東部	合計
31	63	40	134



(3) 時間帯別 (単位：人)

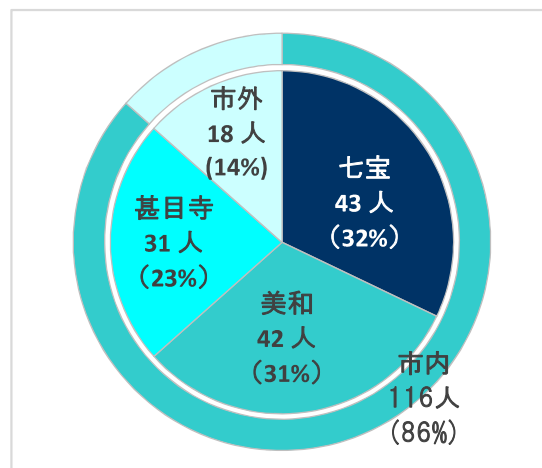
	1 便目	2 便目	3 便目	4 便目	5 便目	ルート計
一便計	47	36	29	13	9	134
北部	13	10	4	3	1	31
南部	23	18	11	6	5	63
東部	11	8	14	4	3	40



▼ 1_利用者の属性

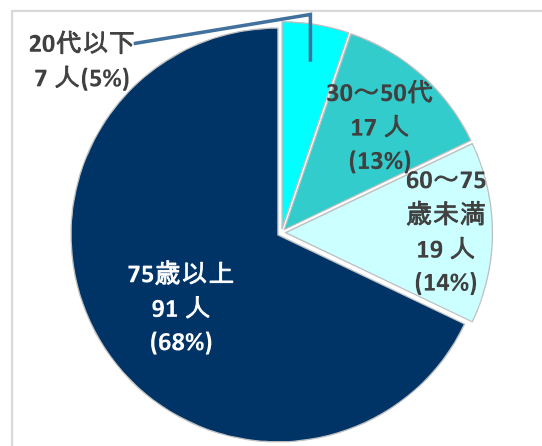
(1) 居住地別 (単位：人)

市内			市外	合計
七宝	美和	甚目寺		
43	42	31	18	134



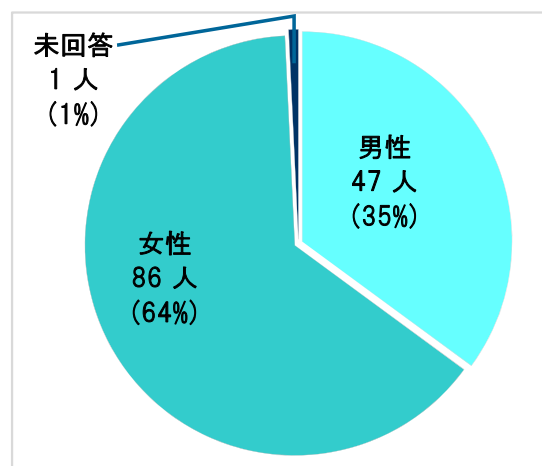
(2) 年齢層別 (単位：人)

20代以下	30～50代	60～75歳未満	75歳以上	合計
7	17	19	91	134



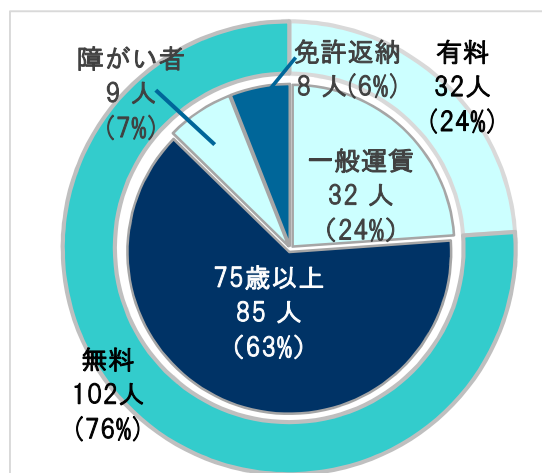
(3) 性別 (単位：人)

男性	女性	未回答	合計
47	86	1	134



(4) 運賃制度別 (単位：人)

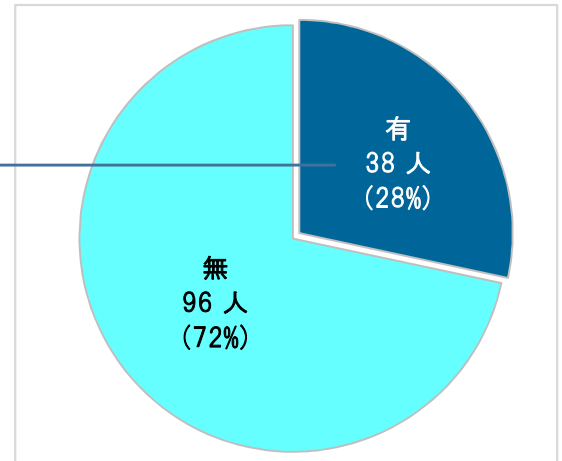
一般運賃	無料			合計
	75歳以上	障がい者	免許返納	
32	85	9	8	134



▼ 1_利用者の属性 のつづき

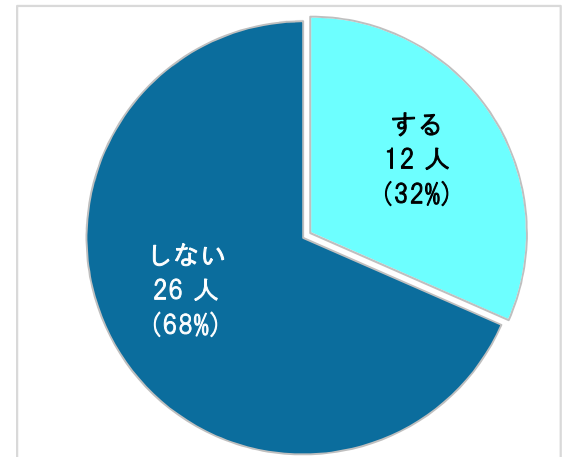
(5) 運転免許所持別 (単位:人)

有	無	合計
38	96	134



(6) 自動車を運転しますか (単位:人)

する	しない	合計
12	26	38

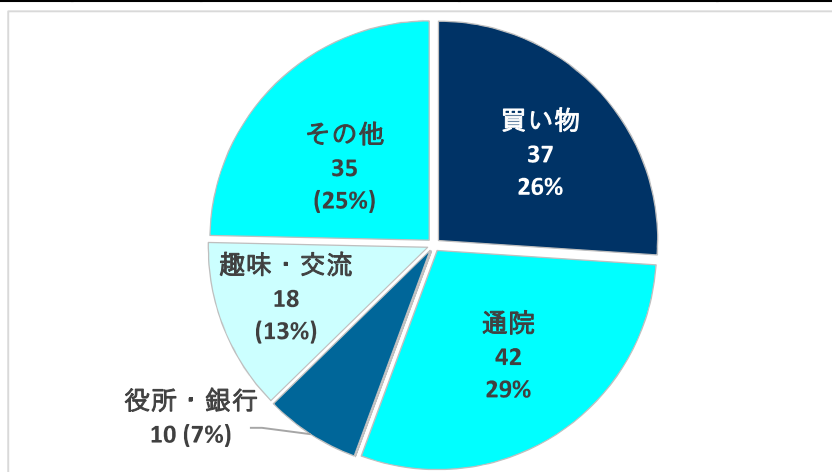


▼ 2_利用に関する質問

(1) 利用目的（複数回答可）

（単位：人）

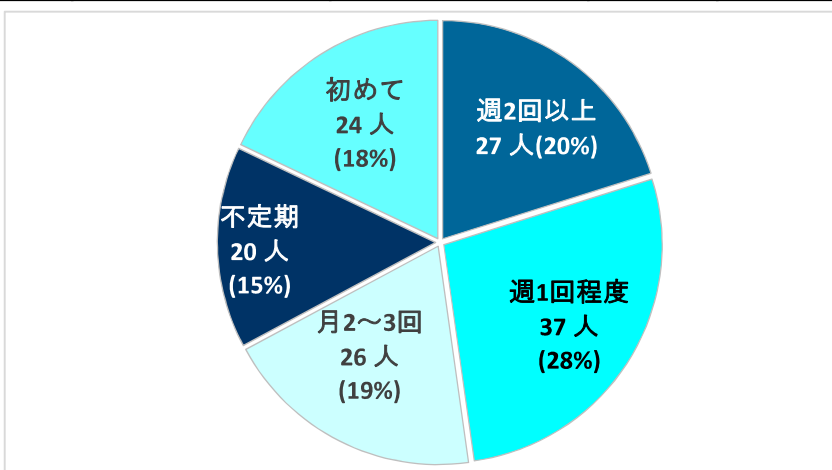
買い物	通院	通学	役所・銀行	趣味・交流	その他	合計
37	42	0	10	18	35	142



(2) 利用頻度

（単位：人）

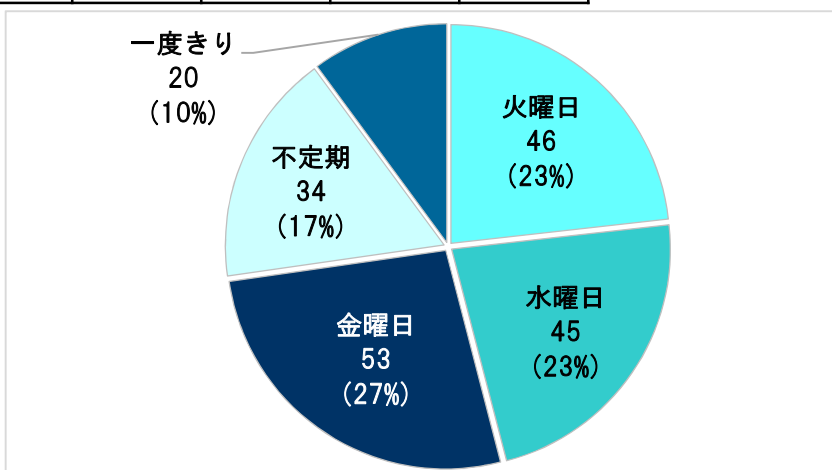
週2回以上	週1回程度	月2～3回	不定期	初めて	合計
27	37	26	20	24	134



(3) 利用の多い曜日（複数回答可）

（単位：人）

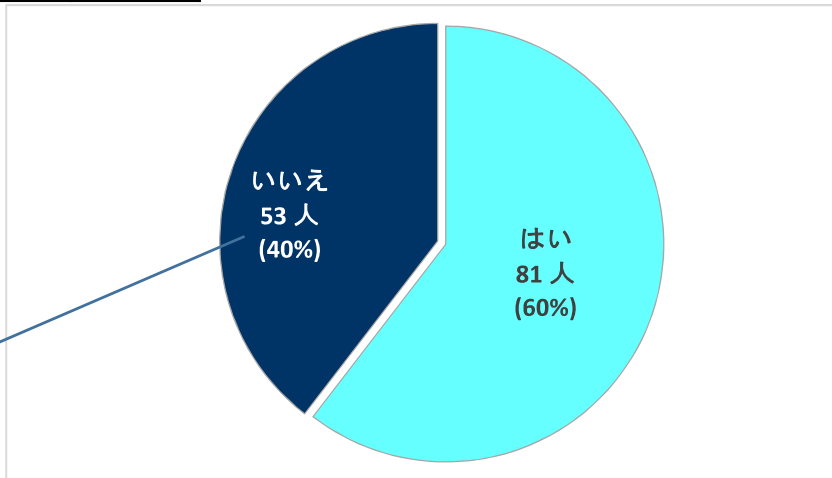
火曜日	水曜日	金曜日	不定期	一度きり	合計
46	45	53	34	20	198



▼ 2_利用に関する質問 のつづき

(4) 往復利用者 (単位：人)

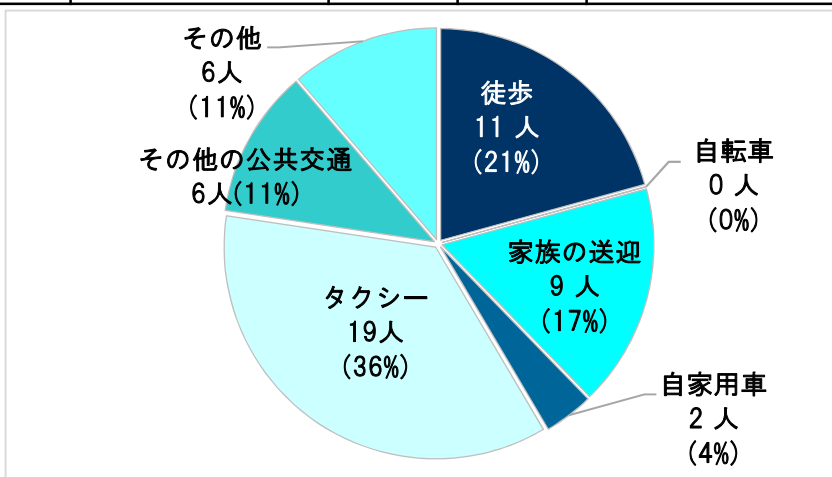
はい	いいえ	合計
81	53	134



(4)① もう一方の交通手段

(単位：人)

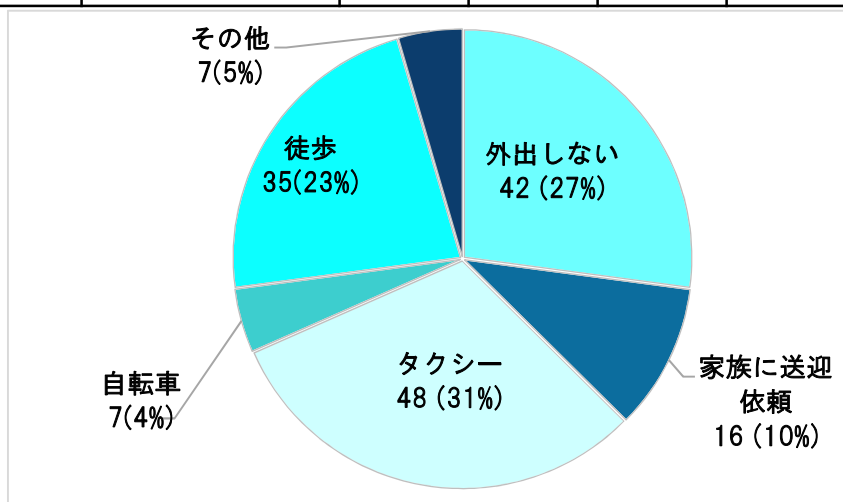
徒歩	自転車	家族の送迎	自家用車	タクシー	その他の公共交通	その他	合計
11	0	9	2	19	6	6	53



(5) 巡回バスがなかった場合の代替手段 (複数回答可)

(単位：人)

外出しない	家族に送迎依頼	タクシー	自転車	徒歩	その他	合計
42	16	48	7	35	7	155

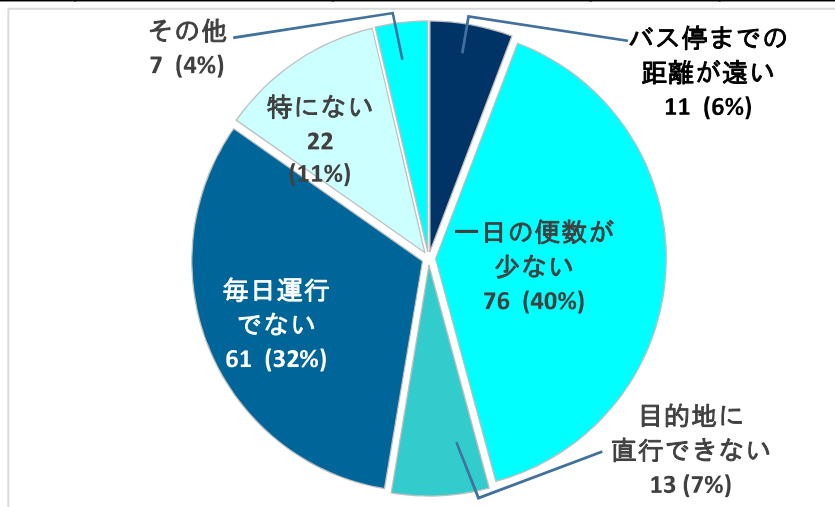


▼ 3_巡回バスの継続・見直しに関する考え方

(1) 巡回バスに対するイメージやご意見（複数回答含）

（単位：人）

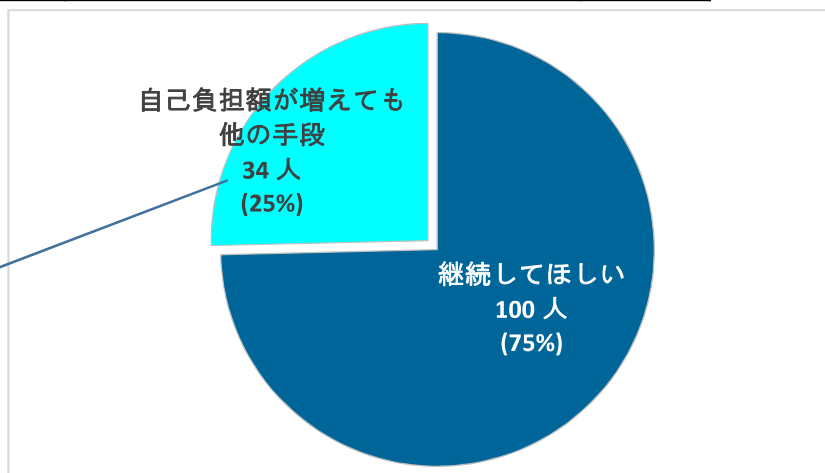
バス停までの距離が遠い	一日の便数が少ない	目的地に直行できない	毎日運行でない	特にない	その他	合計
11	76	13	61	22	7	190



(2) 現在の定時定路線運行の継続

（単位：人）

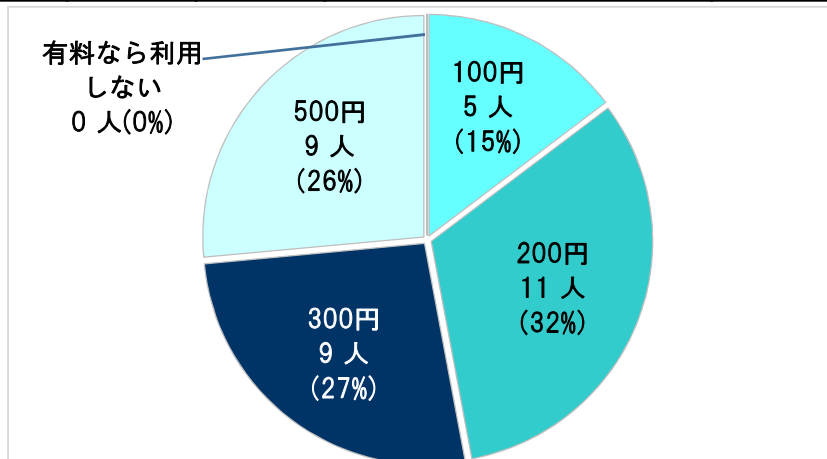
継続してほしい	自己負担額が増えても他の手段	合計
100	34	134



(2)① 自己負担が発生する場合の適正額

（単位：人）

100円	200円	300円	500円	有料なら利用しない	合計
5	11	9	9	0	34

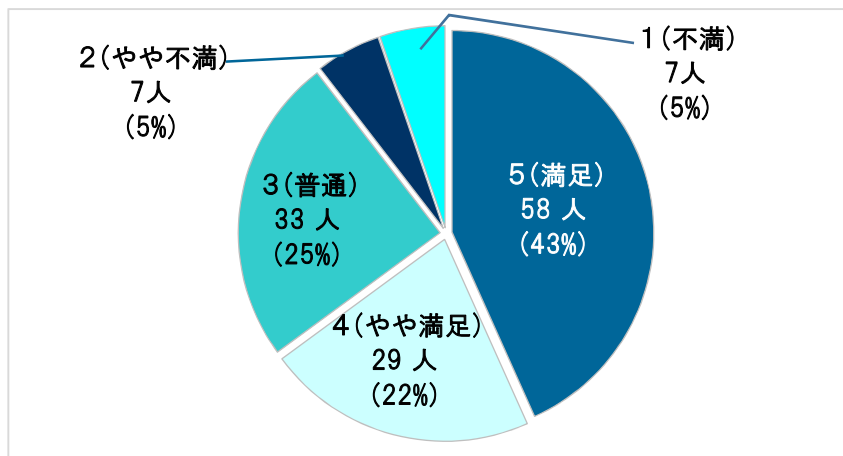


▼ 3_巡回バスの継続・見直しに関する考え方 のつづき①

(3)① 自宅からバス停までの距離

(単位：人)

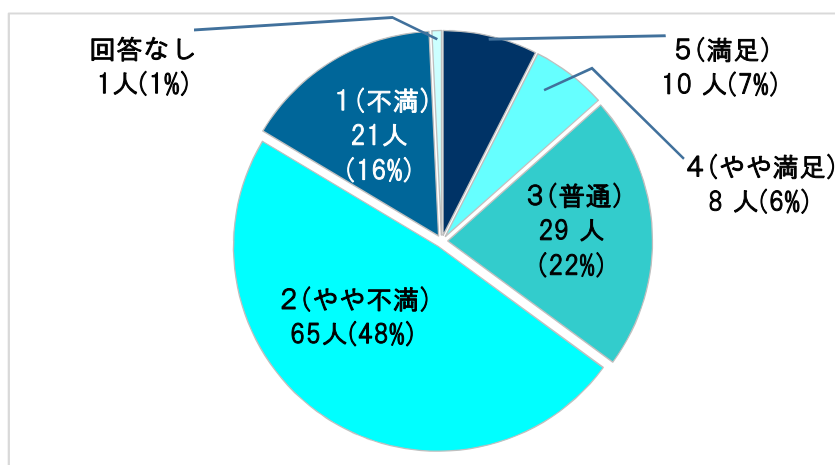
5 (満足)	4 (やや満足)	3 (普通)	2 (やや不満)	1 (不満)	合計
58	29	33	7	7	134



(3)② 一日あたりのバス便数

(単位：人)

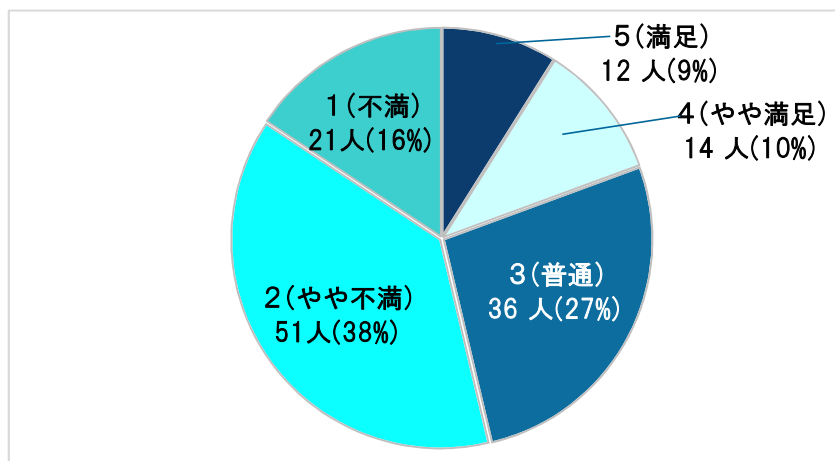
5 (満足)	4 (やや満足)	3 (普通)	2 (やや不満)	1 (不満)	回答なし	合計
10	8	29	65	21	1	134



(3)③ 運行日数

(単位：人)

5 (満足)	4 (やや満足)	3 (普通)	2 (やや不満)	1 (不満)	合計
12	14	36	51	21	134

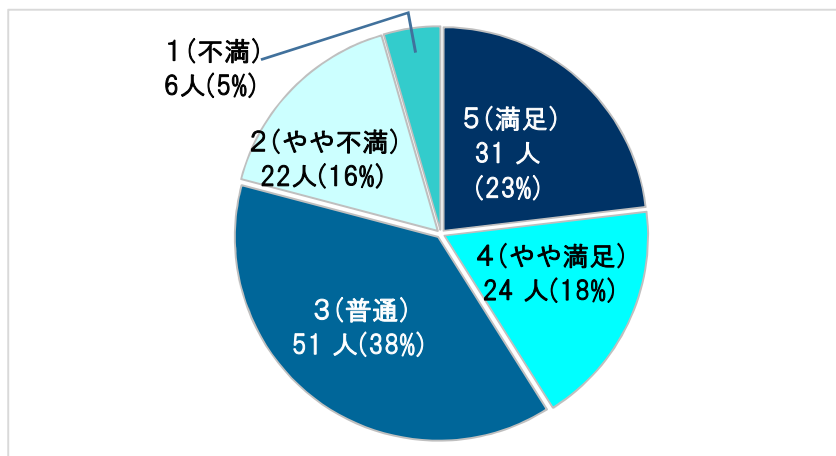


▼ 3_巡回バスの継続・見直しに関する考え方 のつづき②

(3)④ ルート

(単位：人)

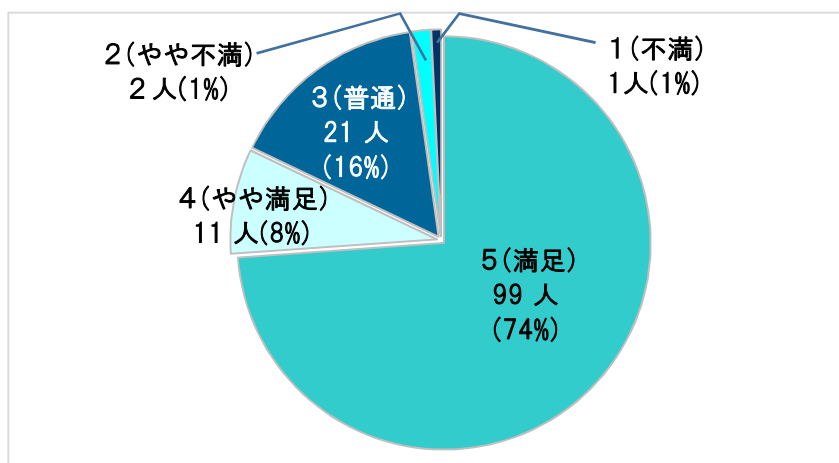
5 (満足)	4 (やや満足)	3 (普通)	2 (やや不満)	1 (不満)	合計
31	24	51	22	6	134



(3)⑤ 運賃

(単位：人)

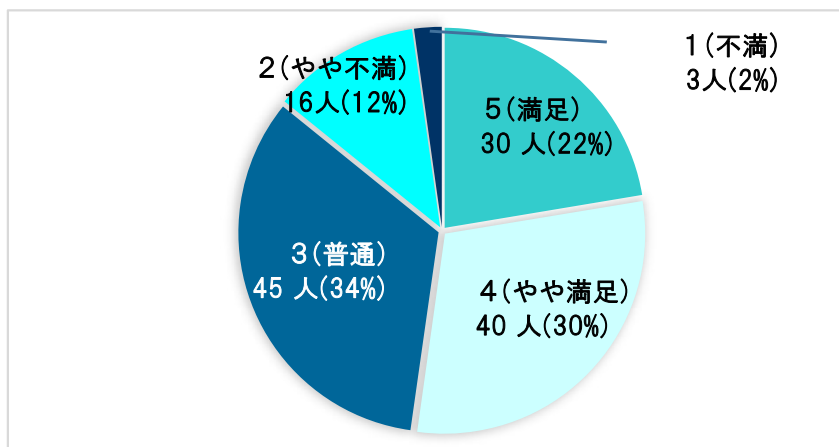
5 (満足)	4 (やや満足)	3 (普通)	2 (やや不満)	1 (不満)	合計
99	11	21	2	1	134



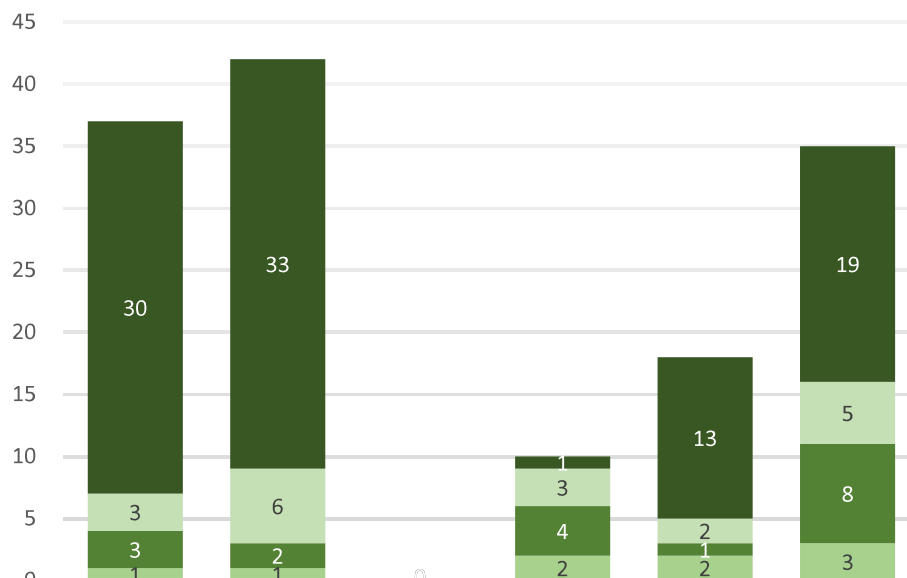
(3)⑥ 総合的な満足度

(単位：人)

5 (満足)	4 (やや満足)	3 (普通)	2 (やや不満)	1 (不満)	合計
30	40	45	16	3	134

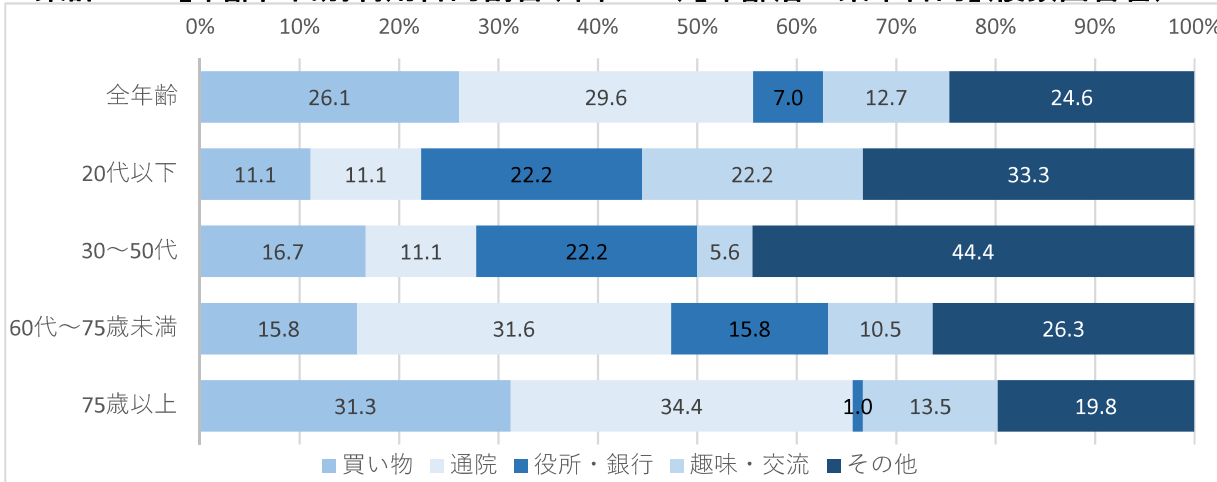


▼ X集計01-01_乗車目的別年齢構成(単位:人)【年齢層×乗車目的】(複数回答含)



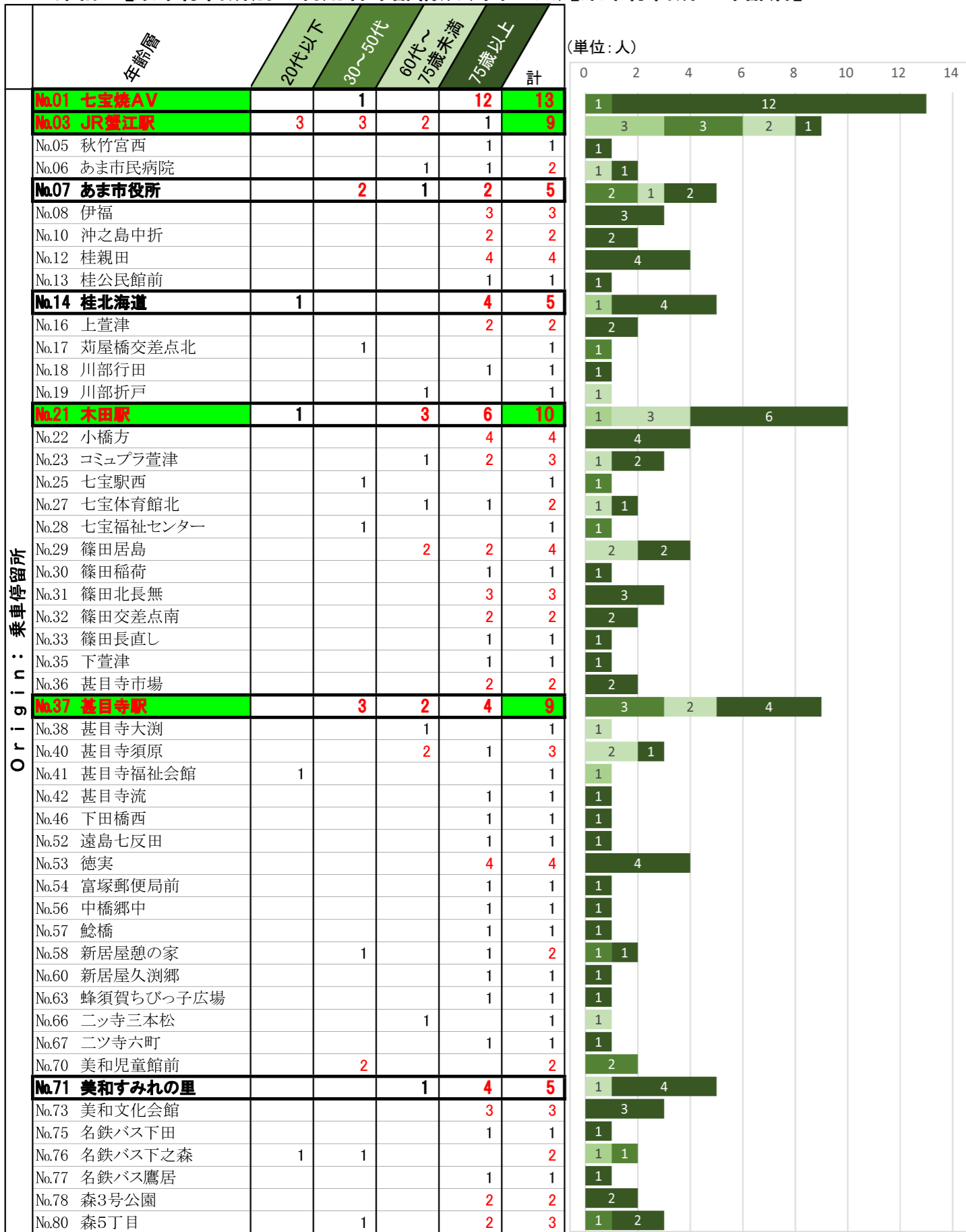
クロス集計01-01		買い物	通院	通学	役所・銀行	趣味・交流	その他
年齢層	乗車目的						
全年齢		37	42	0	10	18	35
20代以下		1	1	0	2	2	3
30~50代		3	2	0	4	1	8
60代~75歳未満		3	6	0	3	2	5
75歳以上		30	33	0	1	13	19

▼ X集計01-02_年齢世代別利用目的割合(単位:%)【年齢層×乗車目的】(複数回答含)

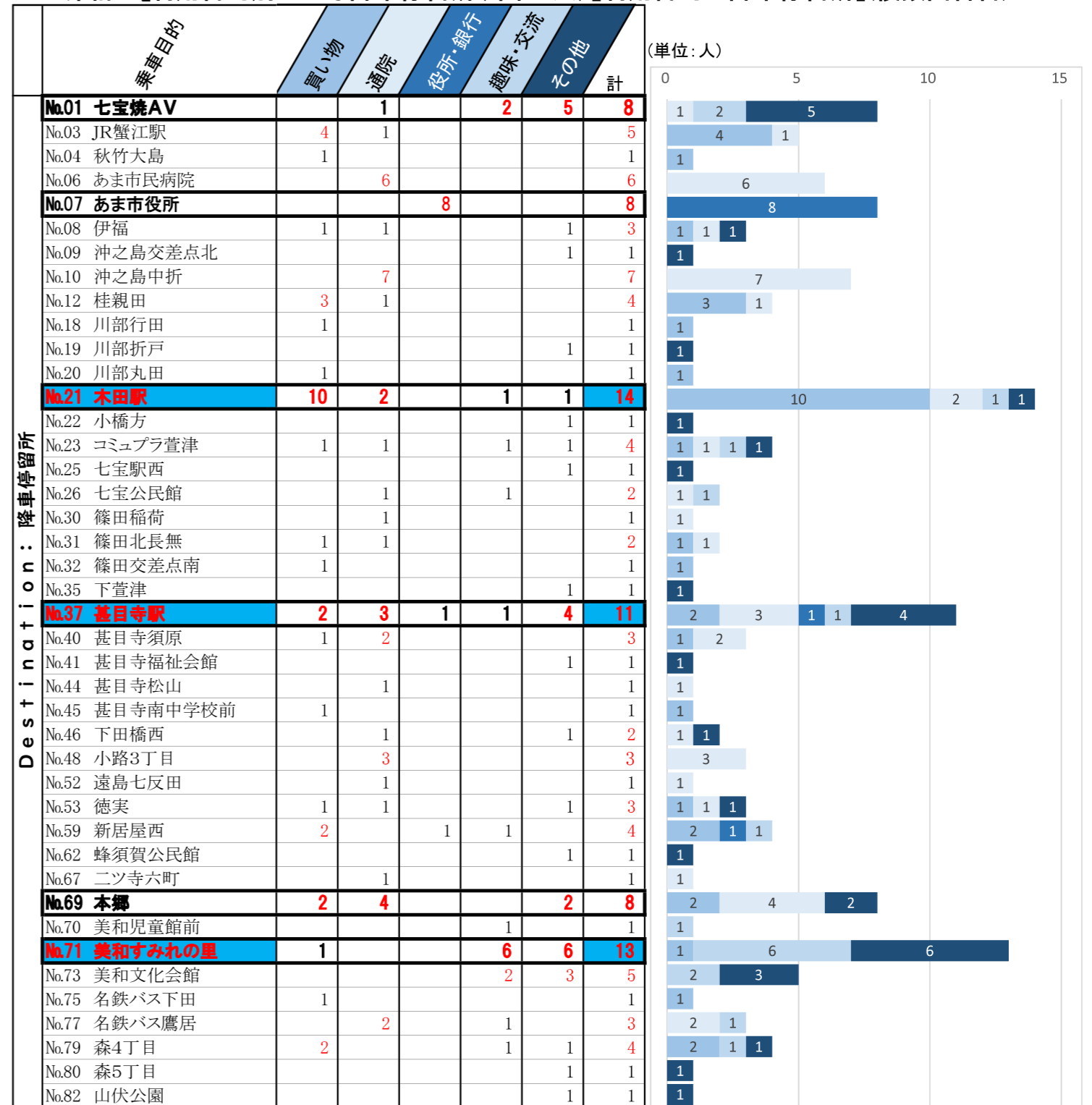


クロス集計01-02		買い物	通院	役所・銀行	趣味・交流	その他
年齢層	乗車目的					
全年齢		26.1	29.6	7.0	12.7	24.6
20代以下		11.1	11.1	22.2	22.2	33.3
30~50代		16.7	11.1	22.2	5.6	44.4
60代~75歳未満		15.8	31.6	15.8	10.5	26.3
75歳以上		31.3	34.4	1.0	13.5	19.8

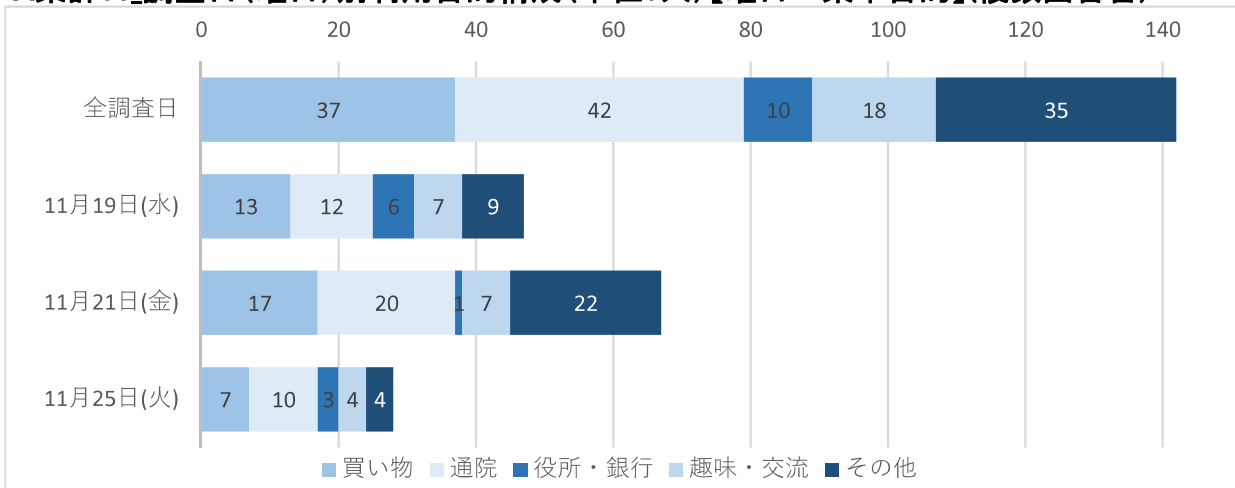
▼ X集計03_乗車停留所別の利用者年齢構成(単位:人)【乗車停留所×年齢層】



▼ X集計04_利用目的別の主な降車停留所(単位:人)【利用目的×降車停留所】(複数回答含)



▼ X集計05_調査日(曜日)別利用目的構成(単位:人)【曜日×乗車目的】(複数回答含)

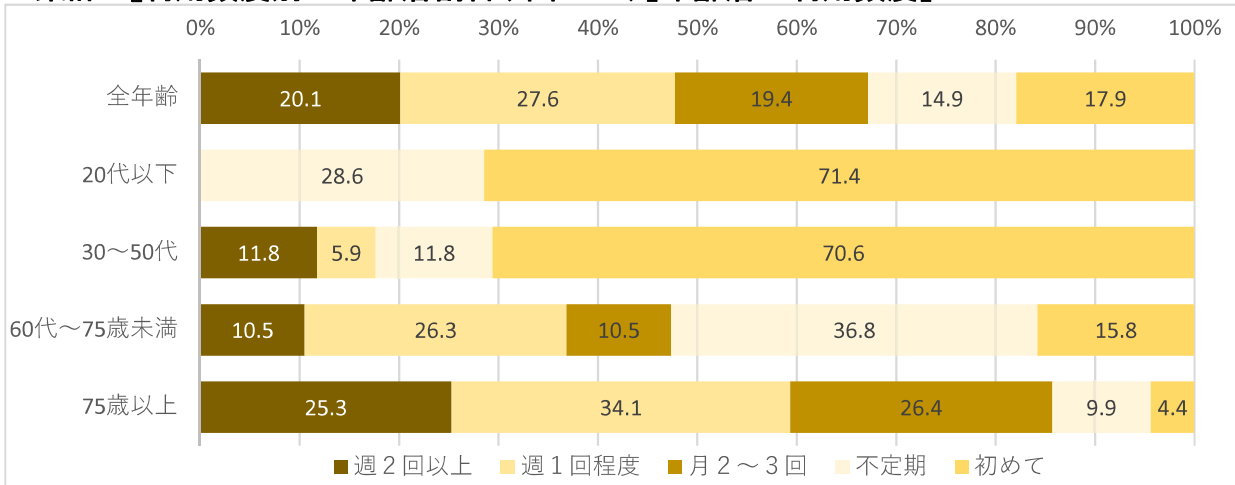


クロス集計05

乗車目的	買い物	通院	役所・銀行	趣味・交流	その他	
全調査日	142	37	42	10	18	35
11月19日(水)	47	13	12	6	7	9
11月21日(金)	67	17	20	1	7	22
11月25日(火)	28	7	10	3	4	4

調査日	天気	最低気温(°C)	最高気温(°C)	平均気温(°C)	降水量(mm)	平均風速(m/s)
11月19日(水)	曇り時々晴れ	3.0	14.6	8.1	0.0	2.1
11月21日(金)	晴れ時々曇り	3.4	17.9	10.3	0.0	2.1
11月25日(火)	雨のち曇り	6.4	12.0	9.4	3.5	1.5

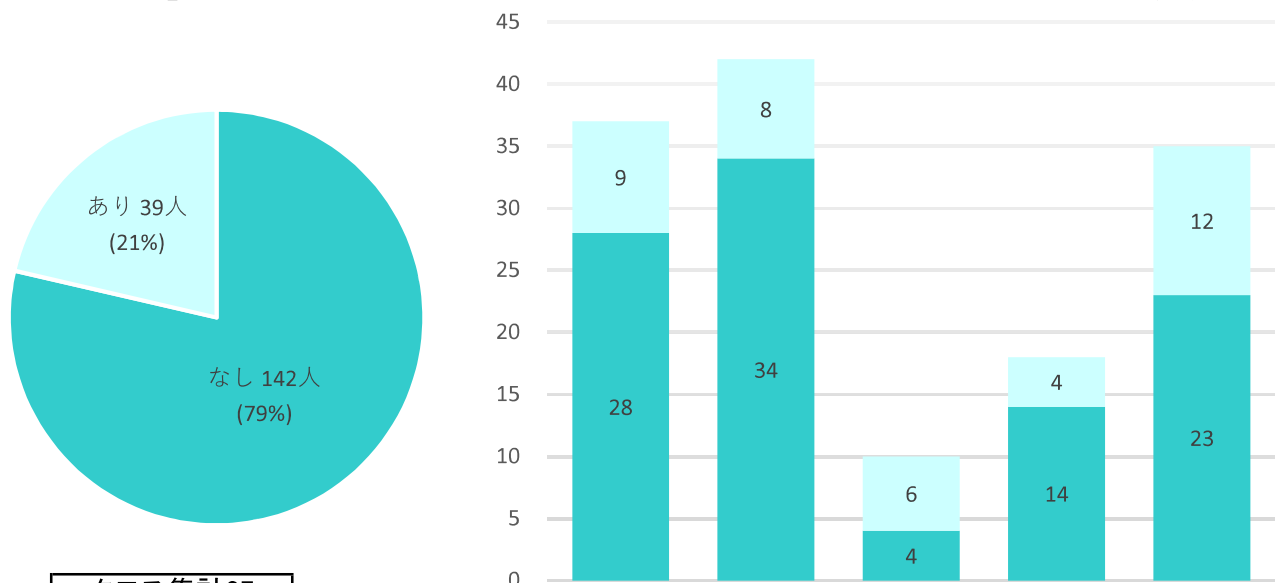
▼ X集計06_利用頻度別の年齢層割合(単位:%)【年齢層×利用頻度】



クロス集計06-01

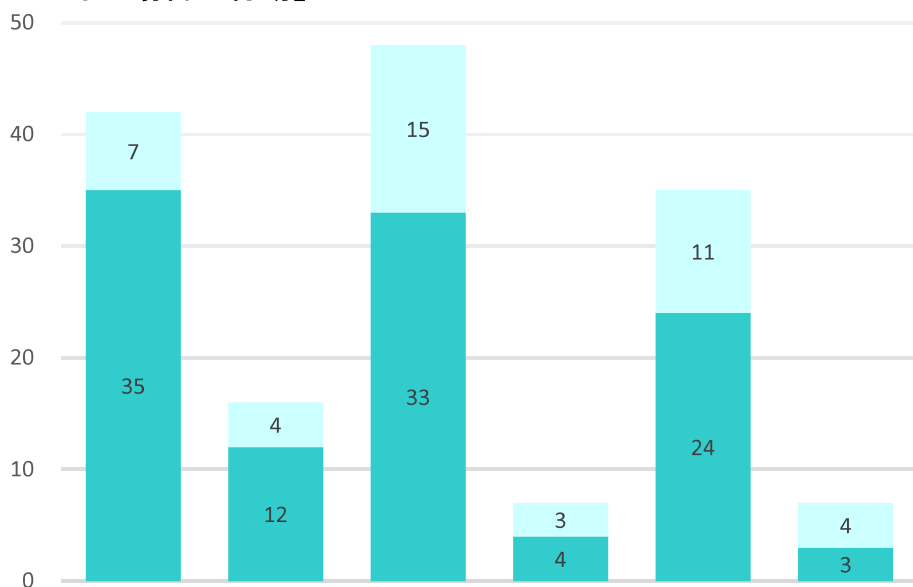
年齢層	利用頻度	週2回以上	週1回程度	月2~3回	不定期	初めて
全年齢	100.0	20.1	27.6	19.4	14.9	17.9
20代以下	5.2	0.0	0.0	0.0	28.6	71.4
30~50代	12.7	11.8	5.9	0.0	11.8	70.6
60代~75歳未満	14.2	10.5	26.3	10.5	36.8	15.8
75歳以上	67.9	25.3	34.1	26.4	9.9	4.4

▼ X集計07_運転免許の有無による利用目的の違い【免許保有の有無×利用目的】(複数回答含)



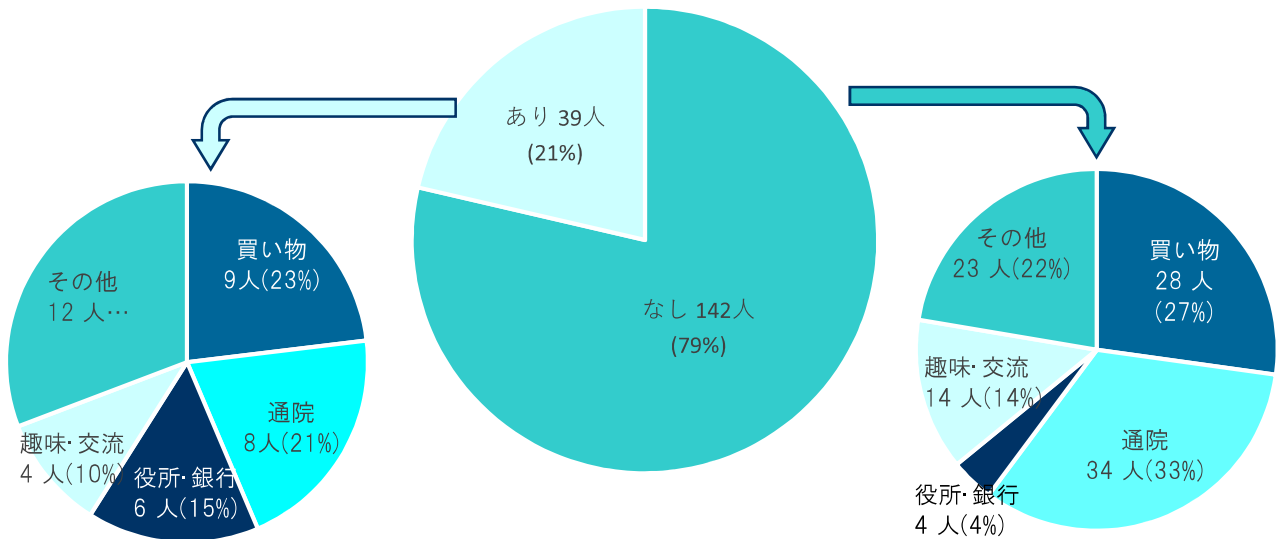
クロス集計07		乗車目的	買い物	通院	役所・銀行	趣味・交流	その他
運転免許証の有無							
全体	142	37	42	10	18	35	
あり	39	9	8	6	4	12	
なし(返納含む)	103	28	34	4	14	23	

▼ X集計08_運転免許の有無とバス非利用時の代替手段(単位:人)(複数回答含)
【免許保有の有無×バスがない場合の行動】



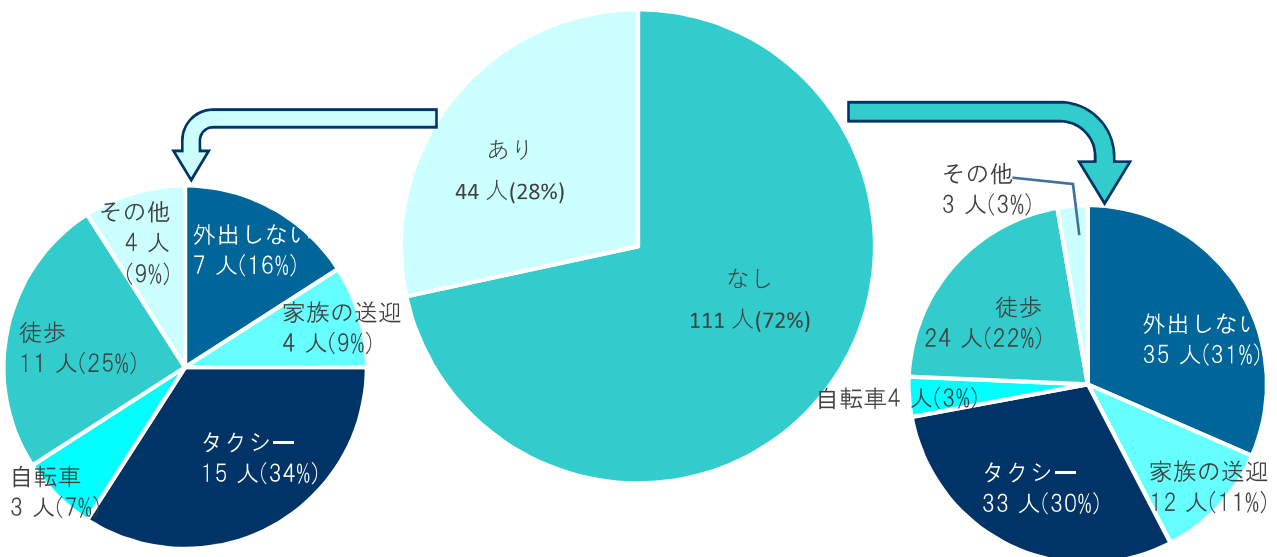
クロス集計08		代替手段	外出しない	家族の送迎	タクシー	自転車	徒歩	その他
運転免許証の有無								
全体	153	42	16	48	7	35	7	
あり	44	7	4	15	3	11	4	
なし(返納含む)	111	35	12	33	4	24	3	

▼ X集計07_運転免許の有無による利用目的の違い【免許保有の有無×利用目的】(複数回答含)



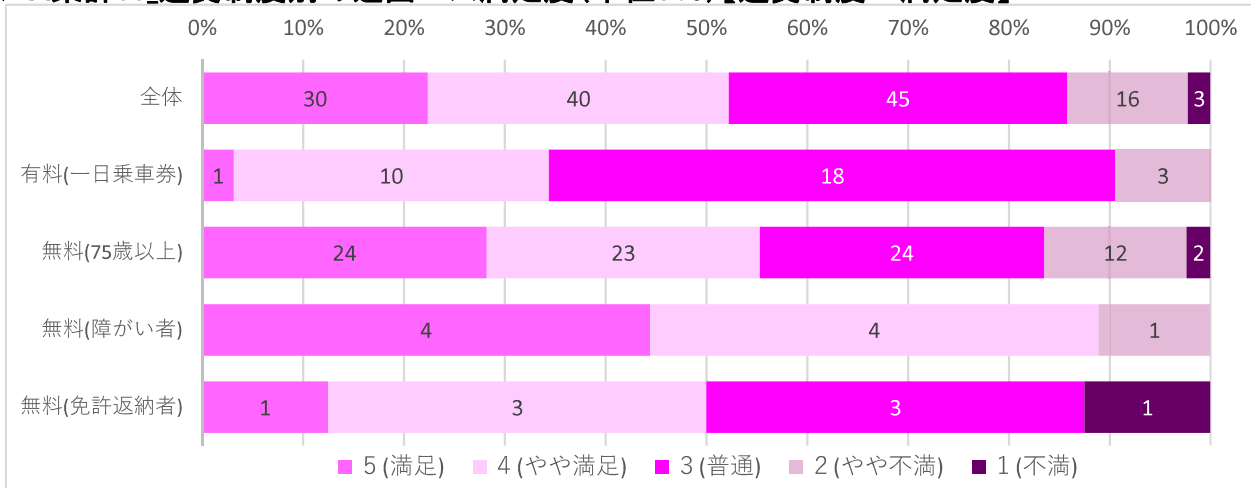
クロス集計07						
運転免許証の有無	乗車目的	買い物	通院	役所・銀行	趣味・交流	その他
全体	142	37	42	10	18	35
あり	39	9	8	6	4	12
なし(返納含む)	103	28	34	4	14	23

▼ X集計08_運転免許の有無とバス非利用時の代替手段(単位:人)(複数回答含)
【免許保有の有無×バスがない場合の行動】



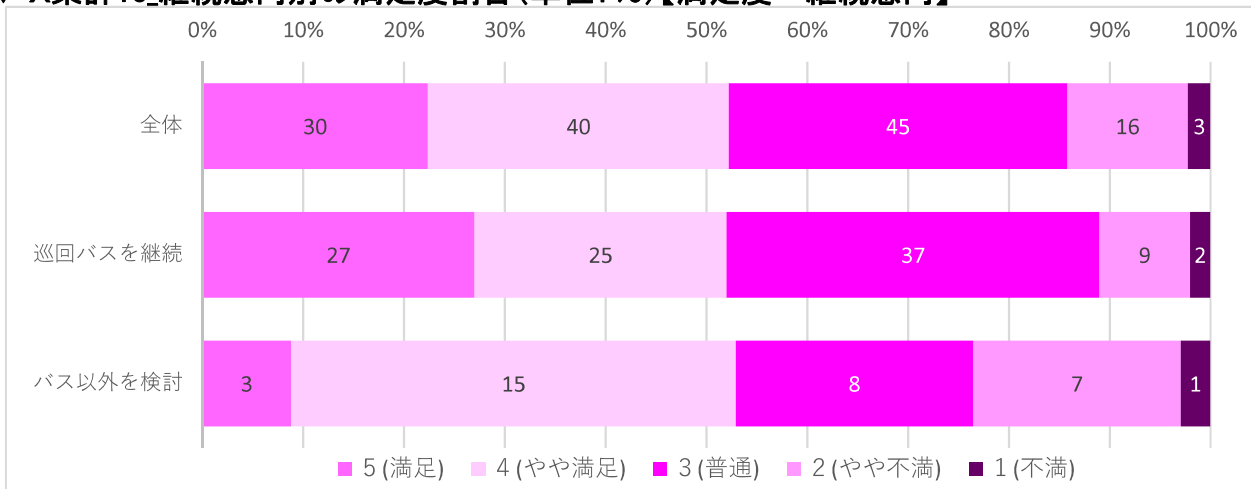
クロス集計08							
運転免許証の有無	代替手段	外出しない	家族の送迎	タクシー	自転車	徒歩	その他
全体	153	42	16	48	7	35	7
あり	44	7	4	15	3	11	4
なし(返納含む)	111	35	12	33	4	24	3

▼ X集計09_運賃制度別の巡回バス満足度(単位:%)【運賃制度×満足度】



運賃制度	満足度	5(満足)	4(やや満足)	3(普通)	2(やや不満)	1(不満)
全体	134	30	40	45	16	3
有料(一日乗車券)	32	1	10	18	3	0
無料(75歳以上)	85	24	23	24	12	2
無料(障がい者)	9	4	4	0	1	0
無料(免許返納者)	8	1	3	3	0	1

▼ X集計10_継続意向別の満足度割合(単位:%)【満足度×継続意向】



継続の意向	満足度	5(満足)	4(やや満足)	3(普通)	2(やや不満)	1(不満)
全体	134	30	40	45	16	3
巡回バスを継続	100	27	25	37	9	2
バス以外を検討	34	3	15	8	7	1